

29/8-2022

Medarbejdersiden vil indledningsvis gøre opmærksom på, at det udsendte materiale er svært at gennemskue. Ud fra høringsmaterialet fremgår det ikke tydeligt, om det kan have konsekvenser for ansatte i Jobcentret. Det skaber utryghed og forvirring, da vi IKKE ved, hvad vi skal give høringssvar på.

## Resumé

Høringsmaterialet er ukonkret og det skaber utryghed, da der skal findes ca. 25 millioner og det er ikke synligt, hvor alle pengene skal komme fra.

1. Tiltag om at bygge til på Holbækvej er positivt og vi mener det haster.
  2. Vi mener Kalundborg Kommune bør følge KL's anbefalinger om pris- og lønfremskrivning.
  3. Opmærksomhed på, at besparelsen på digitale møder samt kørsel er tal fra Coronatiden 2020/2021 og giver dermed ikke et retvisende billede af den "normale" drift.
- 

1. Det er positivt at der er afsat penge til **igen** at kigge på, at bygge til på Holbækvej. Vi appellerer til, at der virkelig bliver gjort en indsats for at igangsætte dette byggeri, da lokalesituationen for os, på ingen måde er optimal på nuværende tidspunkt. Det er kendt, at der vil være en vedligeholdelsesmæssig besparelse samt store arbejdsmæssige fordele så som bedre fysisk arbejdsmiljø samt bedre tværfagligt samarbejde - både for ansatte, borgere, samarbejdspartnere og virksomheder.
2. Desværre fremgår det igen som en mulighed at undlade, at følge KL's anbefaling om pris og lønfremskrivning. Vi opfordrer på det kraftigste at følge KL's anbefaling – foruden at KL er velrepræsenteret i egen kommune ser vi, at det kan gå ud over uddannelsesbudgettet. Set i lyset af vores rekrutteringsudfordringer, mener vi ikke det er i tråd med at være en attraktiv arbejdsplads.
3. Vi tilkendegiver at alle ansatte skal være opmærksomme på at fastholde de gode fleksible arbejdsformer som Coronatiden medførte, herunder mindre kørsel og digitale møder. Men IKKE alle arbejdsopgaver kan løses digitalt og en stor del af vores borgerrettet kontakt kræver personligt fremmøde, hvorved nogle opgaver ikke blev løst i samme omfang i Coronatiden og derved bør der være en opmærksomhed på, at besparelsen er tal fra 2020/2021 og dermed ikke et retvisende billede af opgaveløsningen i "normal drift".