

Sagsnr.:  
22-004469  
Dok.nr.:  
22-004469-5

Øget anvendelse af Teams-møde - generelt. Sparert kørselsgodtgørelse, køretid, mødetid og mødeudgifter.

På Kommunalbestyrelsens Planseminar, 2022, blev besluttet levering af en række notater og afklaringer indenfor en række emner. Eet af disse emner var en afdækning af besparelser som følge af "Øget anvendelse af Teams-møde", med en undernote om så vidt muligt en udspecificering ift. kørselsgodtgørelse, køretid, mødetid og mødeudgifter. Hensigten med afdækningen er en fortsat effektivisering af den kommunale service i takt med at nye digitale arbejdsformer udbredes. Som det fremgår af nedenstående har der i perioden 2019 til Q1 2022 været betydelige ændringer i udgiftsbilledet relateret til mødeaktivitet.

Afdækningen tager afsæt i en sammenstilling af udgifterne for 2019, 2020 og 2021, sammenlignet med udgifter for første kvartal (Q1) 2022.04.08, med henblik på en hjemtagning af besparelsen for 2023.

Metoden indeholder et væsentligt element af skøn. Af samme årsag er der gennemgående anvendt et forsigtighedsprincip, der tilgodeser en konservativ tilgang til skøn ift. besparelser indenfor områderne. Forsigtighedsprincippet skal bl.a. ses i lyset af at særligt 2020 og 2021 ikke kan betragtes som "normal-år" p.g.a. Covid19, og data derfor må betragtes med forbehold. På den anden side kan Covid19 betragtes som en katalysator for de betydelige ændringer der kan konstateres – og kan altså ikke alene betragtes som en usikkerhedsfaktor.

Tabel1: Udgifter relateret til mødeaktivitet, samt skøn for anslået besparelse i hver kategori.

('000 kr.)	2019	2020	2021	2022 Q1 (Helårs-ækvivalent)	Anslået besparelse
Kørselsgodtgørelse (konto: Tjenestekørsel)	4.096	2.773	2.481	2.523	1.000
Køretid	-	-	-	-	2.000
Mødetid	-	-	-	-	-
Mødeudgifter (konto: Møder, rejser og repræsentation)	4.797	2.274	2.860	2.117	1.000

For kategorien "Køretid" er antaget og udregnet:

1. En anslået besparelse på ~1,0 mio.kr. på "kørselsgodtgørelse" (medarbejderes egne biler)
2. At der i gennemsnit køres med en hastighed på 70 km/t
3. At der altovervejende godtgøres med lav takst (2 kr/km).
4. At kommunale biler dækker anslået 20% af den afholdte køretid.
5. En kommunal gennemsnits-medarbejdertime koster 250 kr./t
6. At en del af køretiden kan betragtes som produktiv arbejdstid i form af telefonsamtaler eller faglige drøftelser med medpassagerer.

Beregning:  $1,25 \times 1,0 \text{ mio.kr./år} / 2 \text{ kr.pr.km} / 70 \text{ km/t} \times 250 \text{ kr/t} = 2,23 \text{ mio.kr./år}$

Ud fra antagelse-6, og en generel forsigtighed i potentialeberegningen, vurderes et faktisk samlet fald for omkostning til "uproduktiv køretid" til ca. 2,0 mio.kr./år.

For kategorien "Mødetid" kan ikke umiddelbart findes evidens der underbygger hypoteser om f.eks.:

7. Online-møder er kortere og derfor tidsbesparende (mindre "sniksnak", bedre møde-ledelse/-forberedelse)
8. Onlinemøder er nemmere at arrangere, og der vil derfor bookes flere møder end ved fysisk form.

Generelt er sammenstillinger af tidsforbrug til mødeaktivitet, før og efter ibrugtagningen af online-møder, særligt svær da arbejdsmæssig aktivitet, der før kunne opdeles i "telefonsamtale" og "mødeaktivitet", i dag er begreber der flyder sammen.

Ved Kommunalbestyrelsens eventuelle beslutning om budgetreduktion foreslår Direktionen en fordelingsnøgle baseret på de konstaterede besparelser i kommunens enheder.

Direktionen konstaterer en positiv udviklingen i digitalisering og praktisering af online-møder bredt i den kommunale organisation. Efter en tung opstart med Skype-programmet accelererede anvendelsen ved skiftet til Teams; særlig katalyseret af hjemsendelsesperioderne under Covid-19-pandemien.