



Returadresse:  
Plan, Byg og Miljø  
Holbækvej 141 B, 4400 Kalundborg

YX Danmark A/S  
Flakagervej 38  
4400 Kalundborg

DATO  
11. februar 2021

SAGSNR.  
326-2021-3215

### **Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til etablering af en nedgravet tank til AdBlue på ejendom Flakagervej 38, 4400 Kalundborg**

Kalundborg Kommune giver hermed tilladelse til nedgravning af 1 stk. 10.000 liter AdBlue-tank med tilhørende rørføringer i forbindelse med etablering af et truckanlæg på Flakagervej 38, 4400 Kalundborg, matr.nr. 75æs, Kalundborg Markjorder.

Tilladelsen gives til virksomheden YX Danmark A/S med fuldmagt fra grundejer Obel Transport A/S, Flakagervej 36, 4400 Kalundborg. Afgørelsen er truffet i henhold til miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 19, stk. 2.

Tanken etableres som en del af en større tank. Tilladelsen og de følgende vilkår omhandler kun den del af tanken, som indeholder AdBlue:

#### **Indretning**

1. Påfyldnings- og salgsplads skal etableres med belægning af fuldstøbt beton eller andet med tilsvarende sikkerhed mod nedsivning. Belægningen skal have fald mod afløb.
2. Tanken skal have en elektronisk eller mekanisk overfyldningssikring.
3. Tanken med tilhørende rørføringer skal være egnet til opbevaring af AdBlue.
4. Tanken må kun anvendes til AdBlue.
5. Tanken og de tilhørende rørføringer skal være dobbeltvæggede og tilsluttet trykbaseret overvågning af tæthed, inklusiv alarm.
6. Installeringen af anlægget skal udføres af en sagkyndig (jf. definition i olieretningsbekendtgørelsen<sup>2</sup>).

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olieretninger, rørsystemer og pipelines.

#### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen/pela  
Plan, Byg og Miljø

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 33

7. En kopi af tankattesten og dokumentation for tilhørende rørføringer skal fremsendes til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringen og inden ibrugtagningen af anlægget.
8. Eventuelle krav, som er anført på tankattesten eller ydeevnedeklarationen skal overholdes.
9. Det skal ved visuel kontrol sikres, at AdBlue-tanken inden nedgravningen er ubeskadiget, og at tanken og rørsystemet under nedgravningen og tilkastningen ikke udsættes for beskadigelse.
10. Det skal sikres, at AdBlue-tanken og tilhørende nedgravede rørføringer er nedlagt i et lag af sand på mindst 15 cm på alle sider.
11. AdBlue-anlægget må ikke nedgraves under eller så tæt på bygninger, at det ikke kan fjernes.
12. Der skal være en afstand på mindst 50 meter til indvindingsboringer, der tilhører almene vandforsyningsanlæg, og mindst 25 meter til øvrige boringer eller brønde, hvorfra der indvindes drikkevand.

## Egenkontrol

13. Alarm til automatisk kontrol af anlæggets tæthed skal funktionsafprøves mindst en gang årligt.
14. Påfyldning af AdBlue-tanken skal ske under opsyn.
15. Hvis ejer eller bruger af anlægget konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget er utæt, skal ejer eller bruger straks træffe foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør og forhindre yderligere udslip, f.eks. ved tømning af tanken.
16. Ejer eller bruger skal straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis anlægget eller rørføringer er utætte.
17. Et utæt anlæg skal sløjfes, renoveres eller repareres. Senest 4 uger efter, at anlægget er blevet renoveret eller repareret, skal ejer af anlægget give tilsynsmyndigheden meddelelse herom.
18. Ved driftsuheld eller spild, der kan have væsentlig betydning for den offentlige spildevandsafledning, skal Kalundborg Forsyning A/S straks underrettes, ligesom der omgående ringes 112. Derefter skal Kalundborg Kommune underrettes.

---

### Kontakt

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

19. Ved mindre uheld eller spild skal spildet fjernes ved hjælp af materialer og redskaber beregnet dertil. Affald fra uheld og spild skal bortskaffes retmæssigt.

### **Sløjfning**

20. Ved sløjfning af anlægget skal eventuelt restindhold i AdBlue-anlægget fjernes.

21. Sløjfning kan afsluttes på en af følgende måder:

- a) AdBlue-anlægget fjernes
- b) Påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres og AdBlue-tanken afblændes, så påfyldning ikke kan finde sted.

22. Senest 4 uger efter sløjfning af AdBlue-anlægget skal anlæggets ejer give tilsynsmyndigheden meddelelse om, at anlægget er sløjfet og om hvilke foranstaltninger jf. vilkår 21, der er truffet.

### **Driftsjournal**

23. Der skal føres en driftsjournal for AdBlue-anlægget. Journalen skal opbevares i mindst 5 år og skal kunne fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Driftsjournalen skal indeholde:

- a) Dato og resultat af afprøvning af alarmer, jf. vilkår 13
- b) Dato og dokumentation for eventuelle reparationer af AdBlue-anlægget
- c) Regnskab for indhold i tanken

### **Generelle bemærkninger til tilladelsen**

Indretning og drift af AdBlue-anlægget må ikke ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før ændringen er godkendt af Kalundborg Kommune.

Et eksemplar af tilladelsen skal til enhver tid være tilgængelig for driftspersonalet, og driftspersonalet skal være orienteret om tilladelsens indhold.

Tilladelsen bortfalder jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a, i det omfang den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 kan, jf. § 20 i samme lov til enhver tid og uden erstatning ændres eller tilbagekaldes af hensyn til 1) fare for forurening af vandforsyningsanlæg, 2) gennemførelsen af en ændret spildevandsafledning i overensstemmelse med en spildevandsplan efter lovens § 32 eller 3) miljøbeskyttelsen i øvrigt.

---

#### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø  
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Tilladelsen omfatter ikke forhold, der er reguleret af anden lovgivning, og fritager ikke ansøger fra at indhente nødvendige tilladelser efter anden lovgivning, herunder byggetilladelse.

### **Ansøgningsmateriale**

Ansøgning om § 19 tilladelse er baseret på følgende dokumenter:

- Ansøgning om § 19 tilladelse til etablering af AdBlue-tank ved YX-tankanlæg, Flakagervej 38, 4400 Kalundborg, modtaget den 22. januar 2021.
- Supplerende oplysninger til ansøgning om truckanlæg, Flakagervej 38, 4400 Kalundborg, modtaget den 21. januar 2021.

### **Miljøteknisk vurdering**

#### **Samlet vurdering**

Kalundborg Kommune vurderer, at ansøger har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen, og at AdBlue-anlægget kan drives på det pågældende sted uden at være til væsentlig gene for omgivelserne.

#### **Indretning og drift**

Ansøger ønsker at etablere et truckanlæg med en nedgravet 100 m<sup>3</sup> tank til diesel og AdBlue, som er inddelt i fire rum. De tre rum på hhv. 50, 20 og 20 m<sup>3</sup> skal anvendes til dieselolie, mens de resterende 10 m<sup>3</sup> skal anvendes til AdBlue. En oversigtstegning af tankanlægget er vedlagt som bilag 1. Ligesom den øvrige del af tanken er AdBlue-tanken og tilhørende rørføringer dobbeltvæggede, og der er indbygget en alarm, som i tilfælde af utæt indertank, sender elektronisk alarm til personalet, så der kan foretages en indsats, inden der sker spild af indhold til jorden.

AdBlue-tanken er indvendigt belagt med epoxy, som forebygger mod korrosion af tanken. Leverandøren af det nedgravede tankanlæg er CGH Nordic A/S, og datablad på anlægget er vedlagt ansøgningsmaterialet. Ansøger oplyser, at det nye tankanlæg som helhed vil blive etableret i henhold til olieretankbekendtgørelsen og benzinstationsbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

Befæstelse på påfyldnings- og salgspladsen vil være med tæt betonplade og SF-sten på øvrige kørearealer. AdBlue bliver leveret med lastbil som en færdig blanding bestående af 67,5 % vand og 32,5 % urea

Hvad er AdBlue?

AdBlue anvendes til udfældning af skadelige NO<sub>x</sub>-partikler, så de fjernes fra lastbilernes udstødning. AdBlue fyldes på en separat tank på lastbilen, hvorfra det sprøjtes ind i udstødningen foran SCR-katalysatoren. Det får NO<sub>x</sub>-erne til at reagere med ammoniak fra

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg.

---

#### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 33

AdBlue-væsken inde i katalysatoren, hvorved udslippet af NO<sub>x</sub>-partikler reduceres væsentligt.

AdBlue er ikke fareklassificeret. Ifølge produktets datablad er det vurderet til ikke at være giftigt, kræftfremkaldende, skade forplantningsevne eller give anledning til allergi. Derudover er det let bionedbrydeligt, og det akkumuleres ikke i fødekæden. Om forholdsregler over for udslip ved uheld oplyser databladet, at man skal undgå kontakt med spildte materialer, samt at det kommer i overfladevand og jorden.

#### Vurdering

AdBlue-anlægget etableres som en del af en større olietank, som er omfattet af olietanksbekendtgørelsen. Tilladelsens vilkår er fastsat med udgangspunkt i benzinstationsbekendtgørelsen og olietanksbekendtgørelsen, i det omfang at de har været relevante i den konkrete sag.

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at såfremt tankanlægget bliver indrettet og drevet i overensstemmelse med tilladelsens vilkår, vil anlægget ikke udgøre en forureningsrisiko for jord og grundvand.

#### **Lokalisering**

Tankanlægget er placeret i byzone og i rammeområde K05.E07, som jf. Kalundborg Kommuneplan 2017-2028 er udlagt til erhvervsområde til tungere erhverv, herunder industri- og produktionsvirksomheder og transportvirksomheder i den sydvestlige og vestlige del af området. Lettere erhverv, herunder industri-, lager- og værksteds- og håndværksvirksomhed samt serviceerhverv i den nordøstlige og østlige del af området. Der er ingen lokalplan for området.

Nærmeste beboelsesområde er beliggende ca. 350 meter øst for tankanlægget i rammeområde K05.B04, som jf. kommuneplan 2017-2028 er udlagt til åben lav boligbebyggelse.

Vejmyndigheden har den 15. maj 2020 meddelt ansøger en forhåndstilladelse til etablering af overkørsel til Flakagervej og Genvejen, idet vejmyndigheden afventer en endelig ansøgning om tilladelse til overkørsler.

#### Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at etableringen af tankanlægget er i overensstemmelse med plangrundlaget.

#### **Grundvands- og drikkevandsinteresser**

Tankanlægget er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Ansøger oplyser, at tankanlægget overholder afstandskravene til indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg og andre boringer og brønde hvorfra der indvindes drikkevand, jf. olietanksbekendtgørelsens § 27, stk. 1.

---

#### Kontakt

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 33

### Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at såfremt de stillede vilkår bliver overholdt, vil tankanlægget ikke udgøre en forureningsrisiko for jord og grundvand i området.

Som nævnt er tankanlægget beliggende udenfor område med drikkevandsinteresser, og der er hverken nuværende eller fremtidige grundvandsinteresser i området. Derudover er afstandskravene til vandindvindingsboringer og -brønde overholdt.

### **Habitatvurdering**

Nærmeste habitatområde er beliggende ca. 2,4 km fra det planlagte tankanlæg. Der er tale om Natura 2000-område nr. 166 Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord.

Nærmeste beskyttet naturtype er en lille sø, som er beliggende ca. 230 meter sydvest for det planlagte tankanlæg. Derudover er beliggende en mindre sø ca. 290 meter øst for tankanlægget.

Nærmeste beskyttet vandløb er Kærby Å, som er beliggende ca. 820 meter nord for det planlagte tankanlæg.

### Vurdering

Jf. habitatbekendtgørelsen<sup>4</sup> skal der forud for meddelelse af afgørelse, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter i området væsentligt.

Der kan kun meddeles afgørelse, hvis det vurderes, at projektet ikke medfører:

- skade på de naturtyper, som området er udpeget for
- skade på levesteder for de arter, som området er udpeget for
- betydelige forstyrrelser for bilag IV-arter.

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at det ansøgte tankanlæg ikke medfører en væsentlig negativ påvirkning af arter eller naturtyper, som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området eller indskrænker eller forringer yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området.

### **Spildevand**

Overfladevand fra påfyldnings- og salgspladsen afledes via olieudskiller med integreret sandfang til offentlig kloakledning og videre til Kalundborg Renseanlæg.

Et eventuelt spild af AdBlue ved påfyldnings- og salgspladsen vil dermed blive afledt via olieudskiller til offentlig kloak.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

---

### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 33

### Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at spildevand fra truckanlægget er reguleret i benzinstationsbekendtgørelsen og i meddelt tilslutningstilladelse til overfladevand fra tankanlægget.

Et eventuelt spild af AdBlue ved påfyldnings- og salgspladsen vil ikke blive tilbageholdt i olieudskilleren, men bliver afledt til Kalundborg Renseanlæg og ikke til vandløb eller søer.

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at såfremt tankanlægget bliver indrettet og drevet i overensstemmelse med tilladelsens vilkår, vil eventuelt spild af AdBlue ikke udgøre en forureningsrisiko for jord, grundvand samt nærliggende vandafhængige naturtyper.

### **Jordforurening**

Ejendommen, hvor tankanlægget ønskes etableret, er omfattet af områdeklassificering, men er ikke V1- eller V2-kortlagt.

Dansk Miljørådgivning har på vegne af ansøger udført en kombineret geoteknisk og miljøteknisk undersøgelse, hvor der er udført 7 boringer, som er ført til mellem 2,0 og 8,0 meter under terræn i det planlagte graveområde. Der er udtaget 2-3 prøver fra hver boring (i alt 16 prøver) til kemisk analyse for indhold af kulbrinter, PAH'er og tungmetaller.

Ansøger oplyser, at der ikke i nogen af de udførte analyser er påvist indhold af kulbrinter, PAH'er eller tungmetaller over Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier, og det er ansøgers vurdering, at intaktjorden omkring de udførte boringer er ren. Derudover oplyser ansøger, at analyseresultaterne vil blive fremsendt til Kalundborg Kommune i forbindelse med aftale om jordhåndtering.

### Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at flytning af jord væk fra områdeklassificeret område er omfattet af anmeldepligt, jf. jordflytningsbekendtgørelsen<sup>5</sup>. Kalundborg Kommune bruger systemet [www.jordweb.dk](http://www.jordweb.dk) til anmeldelser af jordflytninger.

For jordpartier, som er anmeldepligtige jf. jordflytningsbekendtgørelsen, skal dokumentationskravene i den til enhver tid gældende jordflytningsbekendtgørelse overholdes.

### **VVM-screening**

Ansøger har ikke indsendt ansøgning efter miljøvurderingsloven<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

<sup>6</sup> Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om lov om miljøvurdering af planer og programmer af konkrete projekter (VVM)

---

### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

Telefon, direkte: 59 53 52 33

### Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

### **Parthøring**

Kalundborg Kommune har den 8. februar 2021 sendt udkast til afgørelse i høring hos ansøger. Ansøger har sendt sine bemærkninger til udkastet den 10. februar 2021, og har ikke haft nogen bemærkninger til afgørelsen.

### **Offentliggørelse**

Tilladelsen offentliggøres ved annoncering på Kalundborg Kommunes hjemmeside under afgørelser, den 11. februar 2021.

### **Klagevejledning**

#### **Klage**

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Efter miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100 er klageberettigede bl.a. virksomheden, embedslægeinstitutionen, enhver med væsentlig individuel interesse i sagens udfald og visse landsdækkende organisationer, hvis hovedformål er at beskytte miljøet.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside, <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Anmodningen skal sendes til Kalundborg Kommune, Plan Byg og Miljø, Holbækvej 141B, 4400 Kalundborg.

---

### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg



En klage over denne afgørelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at tilladelsen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelse sker dog for egen regning og risiko.

### **Domstole**

Afgørelsen (tilladelsens vilkår og øvrige betingelser) kan indbringes for domstolene jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven. Ønskes afgørelsens gyldighed prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt, inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt til virksomheden. Hvis sagen påklages, skal sagen anlægges inden 6 måneder efter den endelige administrative afgørelse.

Med venlig hilsen

Pernille Olesen  
Miljøsagsbehandler

### **Kopi af afgørelsen er sendt til:**

- Grundejer: Obel Transport A/S, Flakagervej 36, 4400 Kalundborg, [info@obel-transport.dk](mailto:info@obel-transport.dk)
- Miljø- og byggerådgiver: Dansk Miljørådgivning A/S, [hq@dmr.dk](mailto:hq@dmr.dk) samt Frandsen og Søndergaard, Rådgivende Ingeniørfirma K/S, [ss@frandsen-sondergaard.dk](mailto:ss@frandsen-sondergaard.dk)
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst; [trost@stps.dk](mailto:trost@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, [dnkalundborg-sager@dn.dk](mailto:dnkalundborg-sager@dn.dk)
- Kalundborg Forsyning A/S, Dokhavnsvej 15, 4400 Kalundborg, [kundecenter@kalfor.dk](mailto:kundecenter@kalfor.dk)

---

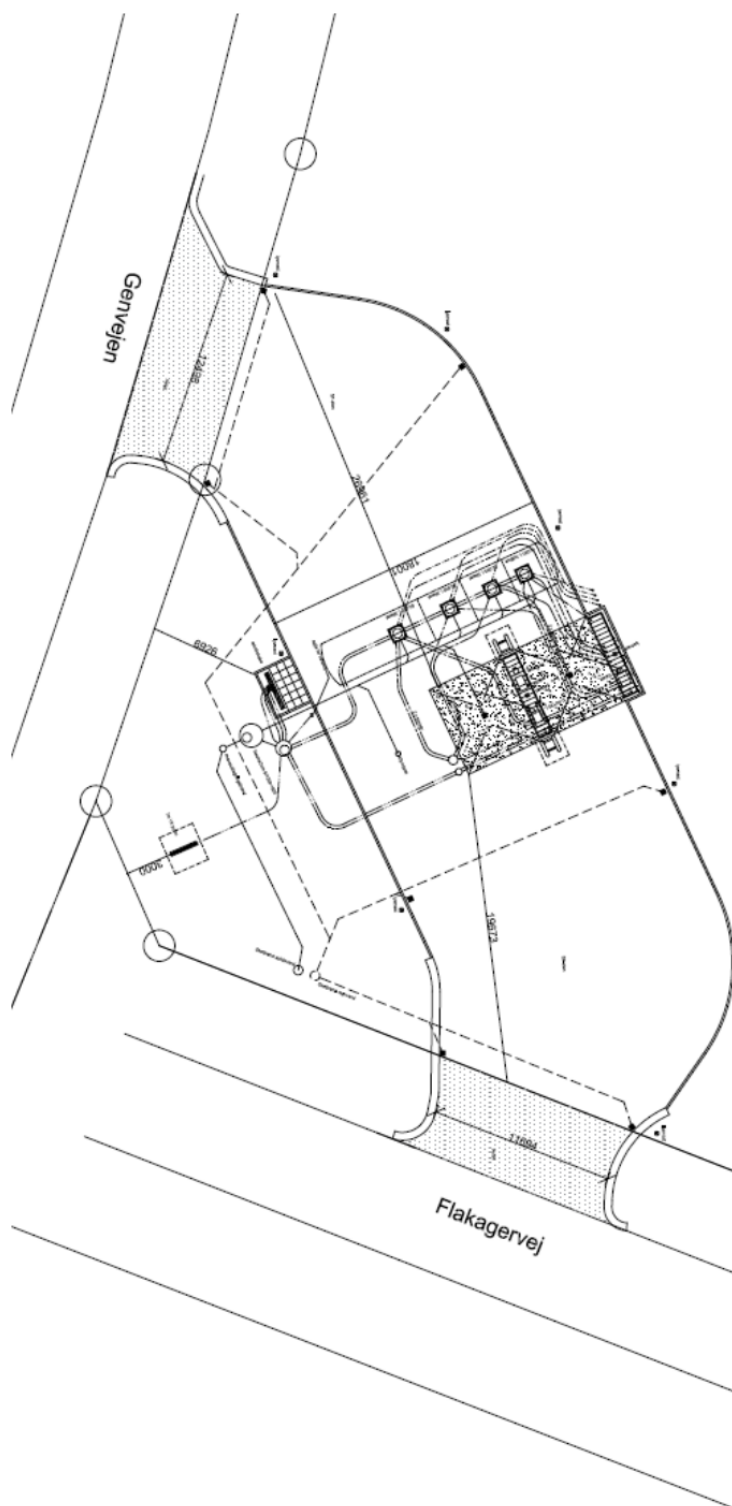
#### **Kontakt**

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø  
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

**KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE**

## Bilag 1 – oversigtstegning af tankanlæg



### Kontakt

Sagsansvarlig:  
Pernille Olesen  
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune  
Holbækvej 141 B  
4400 Kalundborg

**KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE**