

Beslutning om valg af løsningsforslag til Hestehavebakken

BESLUTNING

Økonomiudvalget anbefaler, at sagen oversendes til budget.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Ved etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken blev der afsat 3,5 mio. kr. til at øge trafikikkerheden generelt og særligt for de bløde trafikanter i området. Der er udført en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej og Raklev Høje. Der er 500.000 kr. tilbage af budgettet til at investere i en trafikikkerhedsløsning på Hestehavebakken. Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. november 2020 at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen. Udvalget skal tage stilling til forslag til den sidste trafikikkering og den dertilhørende finansiering.

Indstillinger

Direktøren indstiller,

1. at udvalget træffer beslutning om, hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med i forhold til forbedring af trafikikkerheden på Hestehavebakken, og
2. at udvalget, såfremt den valgte løsning ikke kan gennemføres inden for den afsatte ramme, anviser en finansiering.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Ved etableringen af den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken er der via et tillæg til budgetaftalen for 2019-2022 indgået en politisk aftale om at investere i en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken. Der blev truffet beslutning om dette på Kommunalbestyrelsens møde den 30. januar 2019. Størsteparten af trafikikkerhedstiltagene er gennemført.

I Kommunalbestyrelsens beslutning den 30. januar 2019 er det specifikt omkring Hestehavebakken formuleret, at tracéet på Hestehavebakken skal gøres større, og at der skal etableres enten en fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen eller i begge sider af

vejen afhængigt af de fysiske forhold.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. august 2020 blev der fremlagt forskellige forslag til at forbedre trafikikkerheden på Hestehavebakken, herunder en cykelsti i begge sider af vejen. Sagen blev oversendt til budgetprocessen.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. november 2020 blev det anbefalet og på Kommunalbestyrelsens møde den 25. november 2020 besluttet at anlægge en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af vejen. Der blev imidlertid ikke i den forbindelse anvist en finansiering, og det har ikke været muligt at finde en løsning på en dobbeltrettet cykelsti inden for den tilbageværende ramme på 500.000 kr.

Administrationen har efterfølgende skitseret fire løsningsforslag, som fremgår af Bilag 1 til 4, samt en mere detaljeret beskrivelse i Bilag 5. Derudover har administrationen undersøgt trafikale forhold på Hestehavebakken, som beskrives i Bilag 6.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien vil afhænge af, hvilken løsningsmodel, der skal arbejdes videre med.

Sagens forløb

02/05/2024 Teknik- og Miljøudvalget

V og Kalundborg-listen anbefaler løsningsforslag 3 som er mest i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning og anbefaler at finansieringen indgår i budgetprocessen.

Tonny Voldby Pedersen (Frit Borgerligt Fællesskab) anbefaler løsningsforslag 1 med udvidelse af en 2 minus 1 vej.

F og O begærer sagen i Kommunalbestyrelsen, idet forslaget ikke er finansieret.