

# Beslutning om niveau for kørsel med Flexhandicap

## BESLUTNING

---

Økonomiudvalget følger Ældre- og Sundhedsudvalgets indstilling og oversender sagen til budgetforhandlingerne.

## Sagsfremstilling

### Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommune bevilger Flexhandicapkørsel til fritidsformål til borgere over 18 år. Loven giver mulighed for at tilbyde mere end det fastsatte minimum på 104 ture årligt, og udvalget skal træffe beslutning om evt. forhøjelse af antallet af ture.

### Indstillinger

Chefen for Sundhed og Myndighed indstiller:

1. at antal ture i alt 104, fastholdes uændret jfr. lov om Trafikselskaber § 11, Flexhandicapkørsel.
2. at sagen sendes til høring i Seniorrådet og Handicaprådet

### Behandling

Ældre- og Sundhedsudvalget, Seniorrådet, Handicaprådet, Ældre- og Sundhedsudvalget.

### Sagsfremstilling

Sagen forelægges for Ældre- og Sundhedsudvalget på baggrund af borgerhenvendelser vedr. ønske om ekstra ture under ordningen Flexhandicapkørsel, der er en individuel kørselsordning for svært bevægelseshæmmede og stærkt svagsynede borgere over 18 år efter lov om Trafikselskaber § 11.

Med en bevilling om Flexhandicapkørsel er der mulighed for i alt 104 enkeltture om året med brugerbetaling beregnet efter turens længde. Movia varetager kørslen for Kalundborg Kommune, jf. Lov om Trafikselskaber § 11. Bilag 1 beskriver ordningen nærmere, herunder praktik ift. visitation og oprettelse som medlem/bruger.

Ud over Flexhandicapkørsel findes der andre kørselsordninger herunder kørselsordninger efter Sundhedsloven med mulighed for kørsel til bl.a. træning eller speciallæge samt flexture.

Flexhandicapkørsel kan benyttes til alle kørselsformål, men er jf. lovgivningen tænkt som et supplement til øvrige kørselsordninger med et økonomisk incitament for borgeren om, som udgangspunkt at benytte disse andre ordninger. Såfremt, at brugerne af Flexhandicap er visiteret til andre kørselsordninger efter anden lovgivning, forudsættes det, at brugerne af

ordningen selv vil skulle undersøge om vedkommende er berettiget til kørsel efter andre ordninger, ligesom kommunen har en vejledningsforpligtigelse om andre mulige kørselsordninger.

Loven beskriver, at der er tale om et minimum på 104 ture om året. Kommunen kan beslutte en generel forhøjelse af antallet af ture for samtlige brugere eller mulighed for bevilling af yderligere ture til enkelte borgere på baggrund af en konkret vurdering af den enkeltes behov. I givet fald vil der være tale om en særordning, der skal indgås med Movia.

En stikprøveundersøgelse viser, at kommunerne har forskelligt serviceniveau vedr. Flexhandicapordningen. Nogle kommuner tilbyder antal minimumsture, andre tilbyder, at der kan søges om op til 20 ekstrature uden særlig kriterier herfor og andre tilbyder kun ekstrature ved særlige kriterier som f.eks. at borgerne kan bibeholde tilknytning til arbejdsmarkedet.

Hvis det besluttes, at der skal kunne søges om ekstra ture, anbefales det, at der kan søges om op til 20 ture ekstra uden særlige kriterier for bevillingen, da det vil være en yderligere administrativ opgave at foretage en individuel konkret vurdering af behov ift. den mindre udgift, der er til at udvide ordningen for dem, der har et større behov end de 104 ture.

#### *Budget og forbrug:*

Kommunens budget til Flexhandicapkørsel fastsættes på baggrund af Movias estimerede budget, så budgettet justeres årligt via de tekniske tilpasninger af budgettet. Herudover justeres budgettet ud fra Movias regnskab to år bagud. Mer-/mindreforbrug overføres til næste års budget på Ældre- og Sundhedsudvalget.

Forbruget på området er stigende jf. den demografiske udvikling og den generelle prisudvikling; foreløbigt regnskab for 2023 viser et forbrug på ca. 5.013.000 kr. og et merforbrug på ca. 878.000 kr. Dette er markant højere end fx de sidste to år, hvor der har været et mindreforbrug på området. Merforbruget i 2023 forventes overført til 2024, og det samlede merforbrug til ordningen i 2024 estimeres herefter til ca. 1 mio. kr. i 2024.

Afregningen for kørsel i september 2023 er gennemgået: 136 borgere har kørt 985 enkeltture. Borgernes udgift beløber sig til: 65.347 kr. og kommunens udgift beløber sig til 369.306 kr. Kommunens udgift til den billigste tur var 12 kr. og til den dyreste tur 2.636 kr. (Udgiften til hjemturen for den dyreste tur var 907 kr., da der har været mulighed for samkørsel af flere borgere.)

Ved en udvidelse af ordningen med mulighed for at søge om 20 ekstra ture, afhænger merudgiften således af længden af de konkrete ture, Movias mulighed for at koordinere samkørsel med andre borgere samt antal borgere, der ønsker at benytte muligheden for flere ture. Movia oplyser, at kommunens gennemsnitsudgift for én tur i 2023 var ca. 376 kr.; nogenlunde tilsvarende for de borgere, der har kørt flest ture.

På baggrund heraf estimeres udgiften til 20 ekstra ture til ca. 20 borgere at beløbe sig til ca. 160.000 kr. i 2024.

Aktuel brug af ordningen, oplyst af Movia:

År	Antal borgere	Antal ture	Antal borgere med 104 eller flere ture	Gn.snitspris pr. tur
2022	445	9.934	13	371
2023	472	11.751	13	376

På baggrund af oplysningerne om den aktuelle brug af ordningen samt mulighed for at benytte andre kørselsordninger vurderer chefen for Sundhed og Myndighed, at tilbuddet generelt dækker behovet.

## Økonomiske konsekvenser

Udgiften til en evt. udvidelse af ordningen skal finansieres inden for Ældre- og Sundhedsudvalgets ramme.

Økonomistabens bemærkninger er indarbejdet i sagen.

### Sagens forløb

05-02-2024 Ældre- og Sundhedsudvalget

Sagen sendes til høring i Seniorrådet og Handicaprådet.

Afbud: Bodil Hellemann

19-02-2024 Seniorrådet

Seniorrådet anbefaler at antal ture fastholdes til 104, men at det er muligt at søge om op til 20 ekstra ture uden særlige kriterier for bevillingen.

Afbud: Jens Pihlkjær Christensen

20-02-2024 Handicaprådet

Rådet anerkender fuldt ud præmissen i at niveauet fastholdes, men finder at det er ærgerligt, at det ikke er muligt at dispensere for de få, der har et større behov, såsom de 13 personer der fremgår af sagsfremstillingen.

04-03-2024 Ældre- og Sundhedsudvalget

Godkendt at det nuværende serviceniveau fastholdes.

Endvidere indstilles det til Økonomiudvalget, at sagen oversendes til budgetforhandlingerne for 2025 for så vidt angår en udvidelse af ordningen med op til 20 ekstra ture uden særlige kriterier for bevillingen.