



KALUNDBORG
KOMMUNE

Juni 2023 - Behandling af hørings svar

Hvidbog

Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035
– fremgang får flere med i fællesskabet

Indhold

Indledning.....	5
Indstillinger til ændringer i udviklingsstrategiens tekst.....	6
Øvrige anbefalinger	7
Bæredygtig udvikling – i byen og på landet.....	8
Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve	10
Erhvervsudvikling, arbejdskraft og uddannelse.....	12
Fremtidens velfærd	14
Natur og ressourcer	16
Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser	19
Oversigt og resumé af høringsvar	23
Bilag 1 - Kopi af høringsvar.....	61

Indledning

Kalundborg kommunes *Udviklingsstrategi frem mod 2035 – fremgang får flere med i fællesskabet*, har været i offentlig høring fra den 6. februar til den 5. april 2023. Kalundborg Kommune har modtaget 88 høringssvar ved høringens udløb. Denne hvidbog samler høringssvarene og kommunens bemærkninger hertil.

Høringssvarene indeholder kommentarer til de forskellige temaer i udviklingsstrategien, ligesom der også er konkrete forslag og ønsker til ændringer. Kommunalbestyrelsen har med stor interesse læst alle høringssvar og vil med denne hvidbog give en samlet tilbagemelding på de mange kommentarer og forslag fordelt på udviklingsstrategiens temaer:

1. Bæredygtig udvikling - i byen og på landet
2. Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve
3. Erhvervsudvikling, arbejdskraft og uddannelse
4. Fremtidens velfærd
5. Natur og ressourcer
6. Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Ændringerne i udviklingsstrategien, som høringssvarene har givet anledning til, fremgår af side 3 og 4. Resume af høringssvarene findes på side 22 til 58. Høringssvarene i deres fulde længde er at finde som bilag.

Generelle bemærkninger

I enkelte høringssvar er der udtrykt ønske om, at udviklingsstrategien bør være meget mere konkret med målbare mål og beskrivelse af handlinger. Det skal dertil siges, at kommunalbestyrelsens udviklingsstrategi ikke er en 'handleplan', men har til formål at sætte den overordnede retning for den ønskede udvikling. Den skal udfolde visionen og beskrive, hvordan vi med udgangspunkt i en helhedsorienteret tilgang på tværs af sektorer og på den lange bane vil arbejde for, at kommunen er et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed.

De konkrete anvisninger og beskrivelser af, *hvordan* vi når udviklingsstrategiens overordnede mål, findes i specifikke handleplaner indenfor de enkelte sektorer, i samarbejdsaftaler med forskellige private og offentlige aktører, og i kommunalbestyrelsens budgetaftaler med tilhørende hensigtserklæringer. Specifikke handlinger og aktiviteter kan løbende blive ændret og justeret, så de passer til den aktuelle situation, mens de overordnede målsætninger i udviklingsstrategien som udgangspunkt kun bliver revideret én gang i hver valgperiode.

I denne hvidbog er givet eksempler på igangværende aktiviteter, eksisterende planer og initiativer, hvor der bliver arbejdet med de forskellige udfordringer og muligheder, som bliver omtalt i høringssvarene.

Hvidbogen er godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde den 21. juni. 2023.

Indstillinger til ændringer i udviklingsstrategiens tekst

Nedenfor er angivet, hvilke konkrete ændringer i udviklingsstrategiens tekst høringsvarene giver anledning til.

Ændringer

BÆREDYGTIG UDVIKLING I BYEN OG PÅ LANDET

Nyt afsnit indsættes i Udviklingsstrategien under temaet 'Bæredygtig udvikling i byen og på landet' på side 9 efter afsnit om "Samarbejde og fællesskaber på tværs af landsbyer"

"Stedspecifikke udviklingspotentialer

Kommunens lokalområder rummer hver for sig lokale kvaliteter og potentialer. Nogle landsbyer har specifikke udviklingspotentialer, som gør, at de kan få særlige roller i det pågældende område fx i forhold til at få skabt lokale arbejdspladser blandt andet inden for fødevarerproduktion, håndværk og turismeerhverv.

Øerne Sejerø og Nekselø har særlige udfordringer, når det handler om at opretholde en bæredygtig udvikling, fx hvad angår bosætning, transport og jobs, men øerne har også særlige udviklingspotentialer fx i forhold til turisme, specielle læringsoplevelser og lokale ressourcer som mindre lokalsamfund (landsbyer) på fastlandet ikke har på samme måde.

Alle områder har potentialer - det handler om at sætte fokus på disse og i fællesskab få bragt dem frem i lyset."

FLERE BORGERE I KOMMUNEN – ET GODT STED AT BO OG LEVE

Ingen

ERHVERVSUDVIKLING, ARBEJDSKRAFT OG UDDANNELSE

Tekst på side 16:

Detailhandlen og turismen skaber lokal beskæftigelse

Det gode butiksliv og tilbud i detailhandlen har betydning for bosætning og erhvervsudvikling. Der er brug for at udvikle og styrke rammerne for såvel detailhandel som turisme. Begge dele er med til at skabe det hverdagsliv, der gør vores byer og landdistrikter attraktive. Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte en bæredygtig detailhandel i hele kommunen.

Ændres til:

Detailhandlen og turismen skaber lokal beskæftigelse

Det gode butiksliv og tilbud i detailhandlen har betydning for bosætning og erhvervsudvikling. Turismeerhvervet kan bidrage til at skabe lokal beskæftigelse og udvikling i byerne og i de mindre lokalsamfund. På Sejerø er turismen et grundvilkår.

Der er brug for at udvikle og styrke rammerne for såvel detailhandel som turisme. Begge dele er med til at skabe det hverdagsliv, der gør vores byer og landdistrikter attraktive. Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte bæredygtig handel og service i hele kommunen. Udover handel og service har naturen og adgangen til rekreative udendørsaktiviteter som fx kajak, fiskeri, vandring, cykling mm. også stor betydning - ikke bare for turisterne, men i høj grad også for lokale beboere.

FREMTIDENS VELFÆRD

Ingen

NATUR OG RESSOURCER

Ingen

INFRASTRUKTUR – SAMMENHÆNG, NETVÆRK OG FORBINDELSER

Ingen

OM UDVIKLINGSSTRATEGIEN

Side 28

Turisme' føjes til listen over, hvad kommunen forventer at arbejde særligt med i den kommende revision af kommuneplanen.

Øvrige anbefalinger

- A. Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Bæredygtig udvikling – i byen og på landet

Bymiljøer der indbyder til fællesskaber

Et høringssvar (#11) efterlyser mere fokus på Højbyen i Kalundborg og spørger til status på projekter i Højbyen. Udviklingsstrategien fremhæver betydningen af kommunens bymidter som værende værdifulde. Flere steder rummer bymidterne fine huse af god arkitektur og historisk interesse. Højbyens middelalderhuse nævnes specifikt i den forbindelse, og der er et generelt politisk fokus på Højbyen og sammenhængen til resten af Kalundborg by. Der er dog ingen konkrete projekter i Højbyen p.t.

Der efterlyses i et høringssvar (#73) en langsigtet plan for udvikling af Kalundborg by - en plan for udvikling af byrum, der kan noget forskelligt. Teknik- og Miljøudvalget vedtog i 2019 en strategisk helhedsplan for Kalundborg by. Helhedsplanen har et todelt hovedgreb, som skal bidrage til at løse de udfordringer, der er i midtbyen og løfte de områder, som er i fokus. Den ene del handler om at 'ændre anvendelsen' af arealer eller bygninger i Kalundborg. Der skal være liv på pladserne og torvene i hverdagen. De skal ikke kun fremstå som arealer egnet til events og parkering. Den anden del af hovedgrebet er 'forbindelser'. Her er der tale om både fysiske forbindelser, visuelle forbindelser og forbindelser til byens fortællinger og kvaliteter. Besøgende og lokale skal kunne orientere sig rundt i byen. Det skal være tydeligt, hvor byen er, og hvordan man kommer rundt. På baggrund af registrerede udfordringer og det todelte hovedgreb er der udarbejdet en konceptuel plan for hele bymidten. Denne plan griber om emner som bynatur, ændrede anvendelser af arealer og bygninger, byrumshierarki, hverdagsliv i bymidten, kultur og forbindelser. [Link til Den strategiske helhedsplan for Kalundborg by](#)

Et høringssvar (#88) fremsætter et konkret forslag om en ændret placering af et kommende boligområde i Svebølle. I forslaget henviser man til at den foreslåede placering vil give et mere attraktivt, grønt boligområde med direkte og sikker forbindelse til byens stisystem og med en større afstand til jernbanen og en fremtidig motorvej (rute 23).

Ved den kommende revision af kommuneplanen, vil der blive set på muligheden for at tilbyde rammer for varierede boligtyper og boligformer i hele kommunen, og behovet for områder udlagt til boliger vil blive vurderet, herunder områder udlagt til boliger i Svebølle.

Fra uddannelsesby til studieby

Der er i høringssvarene en anerkendelse af, at der er sket en positiv udvikling i og med at flere uddannelser er kommet til Kalundborg. I høringssvar (#72) peges der på vigtigheden af, at der er studieboliger.

Fra kommunens side er der generel fokus på etablering af studieboliger. Ved at kommunen brander sig som studieby får investorer og projektudviklere øje for det. Kommunen går i dialog med investorer og projektudviklere, der henvender sig, men kommunen bygger ikke selv og kan ikke i planlægningen fastlægge ejerforhold (fx at en ejendom skal være en studiebolig). Kommunen er proaktiv der, hvor der er indflydelse.

Stedsspecifikke udviklingspotentialer

Ifølge Kalundborg Kommunes Landdistriktspolitik udgør landdistrikterne hele kommunen på nær hovedbyen Kalundborg. Det vil sige, at landdistrikterne omfatter øerne, de øvrige byer, landsbyer og mindre bebyggelser, sommerhusområder samt det åbne land. Når der i Udviklingsstrategien bliver talt om landsbyer, landdistrikter og bæredygtig udvikling på landet, er øerne således tænkt ind som en del af denne helhed. Af et høringssvar fra repræsentanter for beboerne på Sejerø og Nekselø (#45) fremgår, at man er overraskede over, at der konsekvent er skrevet 'i byen og på landet', men at øerne ikke er nævnt. Ønsker at der ligesom i forrige udviklingsstrategi kommer til at stå følgende i den nye strategi: *"Øerne Sejerø og Nekselø har særlige udfordringer, når det handler om at opretholde*

bæredygtig udvikling, fx hvad angår bosætning, transport og jobs, men øerne har også særlige udviklingspotentialer fx i forhold til turisme, specielle læringsoplevelser og lokale ressourcer som mindre lokalsamfund (landsbyer) på fastlandet ikke har på samme måde.”

Kalundborg Kommune har noteret sig bemærkningen og anerkender, at øerne har særlige udfordringer og særlige udviklingspotentialer, og tilføjer den foreslåede tekst (se oversigt med anbefalinger nedenfor).

Udvikling i dialog med lokalområderne

Der er i nogle høringssvar (#11, #45, #56, #63,) givet udtryk for, at man gerne vil involveres i udviklingen af kommunen og deltage i udviklingsstrategiens implementering. Der er givet gode forslag og inspiration til, hvad der kan arbejdes med, og hvordan det kan gøres. Kalundborg Kommune tager de gode input til efterretning. Kommunen er generelt optaget af at inddrage borgere i udviklingen af kommunen, og det sker, når der aktuelt udvikles i et geografisk eller tematisk område.

Anbefalinger:

Nr.	
1	<p>Nyt afsnit indsættes i Udviklingsstrategien under temaet 'Bæredygtig udvikling i byen og på landet' på side 9 efter afsnit om "Samarbejde og fællesskaber på tværs af landsbyer"</p> <p><i>"Stedspecifikke udviklingspotentialer</i> <i>Kommunens lokalområder rummer hver for sig lokale kvaliteter og potentialer. Nogle landsbyer har specifikke udviklingspotentialer, som gør, at de kan få særlige roller i det pågældende område fx i forhold til at få skabt lokale arbejdspladser blandt andet inden for fødevarerproduktion, håndværk og turismeerhverv.</i></p> <p><i>Øerne Sejerø og Nekselø har særlige udfordringer, når det handler om at opretholde en bæredygtig udvikling, fx hvad angår bosætning, transport og jobs, men øerne har også særlige udviklingspotentialer fx i forhold til turisme, specielle læringsoplevelser og lokale ressourcer som mindre lokalsamfund (landsbyer) på fastlandet ikke har på samme måde.</i></p> <p><i>Alle områder har potentialer - det handler om at sætte fokus på disse og i fællesskab få bragt dem frem i lyset."</i></p>
A	Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve

I et hørings svar (#63) fremsættes en række spørgsmål og kommentarer, der vedrører kommunens befolkningsudvikling og bosætningsstrategi. I hørings svaret står blandt andet: *"Samtidig har man i flere år oplevet en netto fraflytning i kommunen og en hastigt voksende distance pendling til og fra arbejde i Kalundborg."*

De seneste ti år har der samlet været en positiv nettotilflytning til Kalundborg Kommune på i alt 1.940 personer (kun i 2018 var der negativ nettotilflytning). Det skyldes i høj grad, at der indrejser langt flere fra udlandet, end der udrejser. Mange indrejste tilflytter og bosætter sig på grund af arbejdsudbuddet i kommunen. Flyttebalancen med andre kommuner i Danmark er ca. halvdelen af årene negativ, men har i de seneste 10 år samlet være positiv med 219 personer. Når folketallet ikke er vokset i perioden, skyldes det, at der fødes færre end der dør i kommunen. Tilflytningen er altså overordnet positiv, men som der også peges på i hørings svaret, så er det vigtigt at sikre gode vilkår for børn og børnefamilier. Kalundborg Kommune har som flere andre kommuner i Danmark en udfordring med et faldende børnetal.

Angående pendlermønstre så er både ind- og udpendling i Kalundborg steget de seneste 10 år - indpendlingen væsentlig mere end udpendlingen. Det er en national tendens, at danskerne pendler mere og længere. Stigningen ses endnu kraftigere i nabokommuner som Holbæk og Slagelse. Kalundborg Kommune ser stigningen i arbejdsudbud og pendling som en positiv mulighed for bosætningen i kommunen. De, der pendler hertil for at arbejde, får bedre kendskab til området og har større motivation for at tilflytte, når arbejdet ligger her.

Det er et klart fokus punkt for Kalundborg Kommune, at så mange indpendlere som muligt får lyst til at bosætte sig lokalt. Her gør bl.a. kommunens bosætningsteam en indsats ved at bidrage til on-boarding aktiviteter på kommunens virksomheder og ved at formidle kommunens kvaliteter overfor indpendlerne. Der gøres også en indsats for ægtefællers arbejdssituation i job-til-partner-ordningen, hvor medflyttende ægtefæller uden job lokalt kan få hjælp til jobsøgning via kommunens bosætningsteam. Men som der også peges på i hørings svaret (#63), så er det de levende lokalsamfund, fællesskaberne, de gode skoler, adgangen til naturen og alle de andre lokale goder, der skaber attraktiviteten og er fundamentet for bosætningen. Aktiviteter og positiv udvikling i ét lokalsamfund kan være til inspiration for andre lokalsamfund rundt i kommunen. Dette understøttes bl.a. gennem arbejdet i kommunens landdistriktsudvalg.

Bosætningsstrategien drejer sig ikke kun om at tiltrække nye borgere. Kommunens bosætningsteam arbejder således også med indsatser, der handler om at understøtte at tilflytterne trives og falder godt til, så de ikke fraflytter kommunen.

Nye boliger

Repræsentanter for beboerne på Sejerø (#45) ønsker lokalplanlægning, der sikrer bebyggelse af lejeboliger og efterspørger samarbejde med kommunen om at få flere til at bosætte sig på øen. I kommuneplanen udlægges arealer til forskellige boligtyper. Kommuneplanen regulerer ikke ejerformer og kan dermed ikke bestemme om noget skal være lejebolig, andelsbolig eller ejerbolig.

De lokale på Sejerø gør en vigtig indsats ved at være proaktive overfor de aktører i kommunen, der kan bidrage inden for de relevante områder som fx transport, bredbånd, boliger osv. Hvis Sejerø ønsker assistance til en mere koordineret indsats for at styrke bosætningen, kan de ligesom kommunens øvrige lokalområder kontakte enten landdistriktskoordinatoren eller bosætningsteamet.

Attraktive, mangfoldige, tilgængelige og synlige fritids- og kulturtilbud

I et høringssvar (#71) gøres opmærksom på, at ridning bliver begrænset flere og flere steder i kommunen, og der argumenteres for, at kommunen bør gå forrest for at tillade ridning på egne veje, stier og arealer. Et af argumenterne er, at det vil tiltrække ressourcestærke borgere.

Kalundborg Kommune har en aktiv bosætningsindsats, der bl.a. arbejder med at tiltrække tilflyttere. Heri differentieres der ikke i forhold til tilflytternes specifikke fritidsinteresser. Bedre adgang til oplevelser i naturen er et fokuspunkt i kommunens arbejde og anerkendes som centralt for kommunens attraktivitet og bosætning. Her ses der bredt på alle typer af fritidsaktiviteter, herunder ridning. Indsatser understøttes ud fra en helhedsvurdering af, hvad der kommer flest borgere til gode.

Anbefalinger:

Nr.	
A	Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Erhvervsudvikling, arbejdskraft og uddannelse

I et hørings svar (#63) bliver der spurgt til, hvad Kalundborg Kommune vil, når det gælder opkvalificering af arbejdskraft og rekruttering.

Kalundborg Kommune har i 2022 oprettet en ny enhed under jobcentret "Rekruttering og virksomhedsservice", der skal være med til at løse den opgave bl.a. er et website til rekrutteringsformål under udvikling. Kalundborg Kommune deltager også i et EU-finansieret projekt "Kompetencer til et grønt Danmark". Projektet skal hjælpe virksomheder med at få tilført nye efterspurgte kompetencer for at sikre deres fortsatte vækst og Danmarks grønne omstilling.

Kalundborg Kommune er opmærksom på udfordringerne med at rekruttere og ikke mindst fastholde kvalificeret personale. Gennem fokuserede, personalestrategiske indsatser arbejdes der målrettet på at skabe attraktive arbejdspladser, fremme et godt arbejdsmiljø, skabe rum for efteruddannelse og styrke den faglige ledelse.

Detailhandlen og turismen skaber lokal beskæftigelse

Øboernes afhængighed af turisme på Sejerø bliver beskrevet i et hørings svar (#45), og der bliver fremsat ønske om, at der står noget mere specifikt i udviklingsstrategien om turismens betydning for kommunen - udover målet om at udvikle detailhandel og turisme til gavn for beskæftigelse og byliv. Et hørings svar (#86) foreslår, at kommunen behandler mulighederne for at tiltrække turister til Kalundborg mere ambitiøst, og at der formuleres en egentlig strategi for udviklingen af turismen til og i Kalundborg. Et hørings svar (#56) efterlyser at udviklingsstrategien også inkluderer sommerhusområderne og turisme i det hele taget.

Kalundborg anerkender at turismen kan virke som løftestang for kommunens udvikling. Kalundborg Kommune er sammen med Slagelse, Sorø og Holbæk kommuner med i turismesamarbejdet Destination Sjælland, der udvikler turismen og markedsfører destinationen, som paraplyorganisation for turisterhvervene og kommunerne. De tiltag, der gøres for at styrke turismen via Destination Sjælland er også rettet mod øerne.

Kommunen tager som medejer af Destination Sjælland afsæt i ejernes fælles strategiske mål for udvikling af turismen. I samarbejde med branchens aktører m.fl., bliver der sat retning for udvikling af turismen i ejerkommunerne – og dermed for Destination Sjællands aktiviteter ud fra følgende overskrifter:

- Bæredygtig Turisme
- Fokus på lokal forankring
- Styrkelse af samarbejdet på tværs af kommunegrænser
- Styrkelse af samarbejdet med øvrige aktører, der kan understøtte turismeerhvervet
- Indgå i nationale og regionale tiltag
- Samarbejde med turismeorganisationerne i nabokommunerne

Destination Sjælland skal således bidrage til, med udgangspunkt i den landlige idyl, de attraktive kyster og det charmerende købstadsliv, at området fremstår som Østdanmarks rekreative oase, kendt for sin klare sammenhæng mellem landskab, kultur, og egnsunikke produkter.

Kalundborg Kommune udarbejder i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision en turistpolitisk redegørelse, der skal analysere og beskrive både udfordringer og muligheder i turisterhvervet som helhed. Der er brug for en nærmere vurdering af, hvad de senere års udviklingstiltag i kommunen har haft af betydning for turismen. Det være sig i forhold til byudvikling, sommerhusområder, nye muligheder for overnatning, herunder naturnære faciliteter, nye eller forbedrede turistattraktioner osv.

Kalundborg Kommune sikrer, gennem aftaler med Kalundborgegnens Erhvervsråd og Erhvervshus Sjælland, et særligt fokus på at styrke både virksomhedernes etablering og

udvikling, herunder også turismevirksomhederne, ved at den rette viden på området bliver udviklet og gjort tilgængelig.

Anbefalinger:

Nr.	
1	<p data-bbox="279 577 507 613">Tekst på side 16:</p> <p data-bbox="279 663 1054 698"><i>Detailhandlen og turismen skaber lokal beskæftigelse</i></p> <p data-bbox="279 698 1388 909"><i>Det gode butiksliv og tilbud i detailhandlen har betydning for bosætning og erhvervsudvikling. Der er brug for at udvikle og styrke rammerne for såvel detailhandel som turisme. Begge dele er med til at skabe det hverdagsliv, der gør vores byer og landdistrikter attraktive. Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte en bæredygtig detailhandel i hele kommunen.</i></p> <p data-bbox="279 947 424 983">Ændres til:</p> <p data-bbox="279 1032 1054 1068"><i>Detailhandlen og turismen skaber lokal beskæftigelse</i></p> <p data-bbox="279 1068 1378 1167"><i>Det gode butiksliv og tilbud i detailhandlen har betydning for bosætning og erhvervsudvikling. Turismeerhvervet kan bidrage til at skabe lokal beskæftigelse og udvikling i byerne og i de mindre lokalsamfund. På Sejerø er turismen et grundvilkår.</i></p> <p data-bbox="279 1205 1372 1451"><i>Der er brug for at udvikle og styrke rammerne for såvel detailhandel som turisme. Begge dele er med til at skabe det hverdagsliv, der gør vores byer og landdistrikter attraktive. Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte bæredygtig handel og service i hele kommunen. Udover handel og service har naturen og adgangen til rekreative udendørsaktiviteter som fx kajak, fiskeri, vandring, cykling mm. også stor betydning - ikke bare for turisterne, men i høj grad også for lokale beboere.</i></p>
2	<p data-bbox="279 1491 1342 1599">På side 28 i kapitel 'Om Udviklingsstrategien' tilføjes 'Turisme' til listen over, hvad kommunen forventer at arbejde særligt med i den kommende revision af kommuneplanen</p>
A	<p data-bbox="279 1599 1356 1700">Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen</p>

Fremtidens velfærd

Sundhed

Af et hørings svar fra repræsentanter fra beboerne på Sejerø (#45) fremgår et ønske om et træningscenter lokalt (på øen).

I det nære Sundhedsvæsen, er der fokus på udvikling af e-hospital, digital træning og andre virtuelle løsninger. For at imødekomme direkte og lige adgang, vil Kalundborg kommune anvende flere digitale løsninger i samarbejde med lokale medarbejdere og faglige enheder.

Læring og trivsel for alle børn og unge

Hørings svar peger på vigtigheden af velfungerende folkeskoler og dagtilbud. Et hørings svar (#63) stiller specifikt spørgsmål om, hvordan kommunen vil sikre nærværende voksne i institutionerne og fremsætter ønske om, at der bruges mindre tid til test og pædagogiske læreplaner. Udfordringen med at tiltrække kvalificeret personale til området bliver også nævnt.

Dagtilbud, folkeskoler og Fagcenter Børn, Læring og Uddannelse arbejder dagligt på at sikre en høj kvalitet i tilbuddene til børn og unge. Der ses overordnet en positiv udvikling. Herunder beskrives udvalgte indsatser.

Der bliver arbejdet på at skabe bedre overgange mellem dagtilbud og skole. Flere dagtilbud deltager i et udviklingsforløb med konsulenter fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (STUK) for at styrke den pædagogiske evalueringskultur og den faglige ledelse.

Forældresamarbejde bliver i den kommende tid sat på dagsorden med inddragelse af procespædagoger, sprogkonsulent, områdeledere og pædagogiske afdelingsledere for at få udarbejdet forslag til konkrete handlinger, der kan føre til forbedret samarbejde.

Kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune har prioriteret, at der indføres minimumsnormeringer et år tidligere end lovbestemt – jf. budgetaftalen for 2022.

Som led i den tidlige indsats bliver der udført en sprogvurdering af børn i 3-årsalderen.

Pædagogiske læreplaner er et pædagogisk redskab, som understøtter planlægningen af det daglige pædagogiske arbejde og samarbejdet med forældre. Den pædagogiske læreplan udarbejdes for børnegrupperne 0-2 år og 3 år og frem til skolestart og dermed ikke for det enkelte barn. Der er i lovgivningen ikke formkrav, hvorfor det enkelte dagtilbud har frihed til at udarbejde læreplanerne, som det giver mening for det enkelte sted. Af Dagtilbudslovens §8 fremgår, at kommunen ikke må pålægge dagtilbuddet dokumentationskrav, registreringer, koncepter, styringsmål eller lignende, der ikke er i overensstemmelse med den pædagogiske læreplan og medfører unødigt bureaukrati.

Skolelederne har i samarbejde med Professionshøjskolen Absalon fået flere redskaber til at bedrive faglig ledelse tæt på praksis og deres netværk er blevet styrket gennem deltagelse i et treårigt projekt finansieret af A.P. Møller Fonden.

Kalundborg Kommune har fokus på udfordringerne med at rekruttere kvalificeret personale. En styrket faglig ledelse, forældrebestyrelse i den enkelte daginstitution, et særligt tillæg til nyansatte pædagoger og indsatser for at fremme et godt arbejdsmiljø er med til at sikre rekruttering. Den nye pædagoguddannelse i Holbæk ventes på sigt at have en positiv effekt på rekrutteringsgrundlaget for uddannet personale i Vestsjælland.

I et hørings svar (#72) bliver oprettelsen af en international folkeskole nævnt, som en vej til at tiltrække international arbejdskraft og til at udvikle et attraktivt folkeskoletilbud. Der er generelt fokus på at få tiltrukket, kvalificeret arbejdskraft, og Kalundborg Kommune bidrager via sin bosætningsindsats til at virksomhederne kan få dækket deres efterspørgsel. Sideløbende arbejder Kalundborg Kommune med at udvikle attraktive folkeskoler, der kan understøtte børns dannelse og udvikling, og bidrage til at Kalundborg kommune er et attraktivt sted at bosætte sig.

Der bliver i et hørings svar (#63) spurgt til, hvad kommunen gør for at børn fra dysfunktionelle hjem får hjælp. Kalundborg Kommune arbejder kontinuerligt med tidlig indsats og forebyggelse af mistrivsel i forhold til børn med særlige behov og børn i udsatte positioner. I dagtilbud og skoler arbejdes der for at alle har en god skoledag med

venner og læring. Når børn og grupper af børn alligevel mistrives, så er der et tæt, tværfagligt samarbejde mellem institutionerne, PPR, sundhedsplejen og de faglige enheder. Kommunens indsatser foregår i samspil med forældre og andre aktører som fx almen lægepraksis, fritidstilbud og civilsamfundets støttetilbud mv.

Helt konkrete indsatser tilpasses behovet, men i øjeblikket er der blandt andet i udvalgte 3.-9. klasser på kommunens folkeskoler arbejdet for at skabe et trygt klassefællesskab som grobund for øget fremmøde og trivsel. Indsatsen her viser positive fremskridt. I 2022 har Kalundborg Kommune også etableret Café UngeLiv, som er et tilbud til unge, der har forskellige udfordringer som fx mobning, angst eller dårligt selvværd, og som har behov for at udvikle sociale færdigheder. De unge mødes og laver fx mad sammen, hvilket bidrager til at skabe netværk på tværs af de unge.

Fagcenter Børn og Familie er i proces med at udvikle den forebyggende misbrugsindsats, som både vil bestå af råd og vejledning samt lettere misbrugsbehandling til børn og unge. Af andre eksempler på forebyggende indsatser kan nævnes støttekontaktperson, rådgivning til forældre om børn, psykologsamtaler efter serviceloven, KUI mentor i overgangen mellem skole og ungdomsuddannelse, familierådslagning, SSP vejledning på skoler, fritidskonto til udsatte børn, angsthåndteringsforløb for børn, unge og deres familier, tilbud om vejledning til familier, der har brug for at få skabt overblik over økonomien, hjælp til at skrive ansøgninger og budgetvejledning til unge inden de skal ud at stå på egne ben.

Anbefalinger:

Nr.	
A	Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Natur og ressourcer

Naturen – i byen og på landet

Et høringsvar (#45) efterlyser at den særlige natur, der findes på kommunens øer, fremgår eksplicit i udviklingsstrategien.

Kalundborg Kommune anerkender at den unikke natur på øerne er værdifuld og giver mulighed for helt særlige naturoplevelser. Udviklingsstrategien sætter den overordnede retning for den ønskede udvikling, men er ikke en oversigt over kommunens særlige naturområder. De mere specifikke og målbare målsætninger for den ønskede udvikling på naturområdet fremgår af Kalundborg Kommunes Naturpolitik (2021) og det tilhørende handlekatalog. I Naturpolitikken er der beskrivelser af forskellige naturtyper og lokaliteter, hvor bl.a. Nekselø nævnes specifikt.

I et høringsvar (#78) opfordres der til at planramme K03.B19 ændres fra boligområde til særlig værdifuld natur i kommuneplanen, så området ikke bebygges. Det drejer sig om et kommunalt areal syd for Herredsåsen i Kalundborg (vist på foto side 22 i Udviklingsstrategien). Arealet er blevet afgræsset flere år og fremstår som overdrev/eng med rigt plante- og fugleliv.

Udviklingsstrategien har mål om mere natur, og om at passe på den der er. Konkrete eksempler på, hvor disse mål udfordres, behandles ikke i Udviklingsstrategien, men skal vurderes i hver enkelt sag. Kalundborg Kommune skal foretage en nærmere vurdering af natur- og artssammensætning før områder planmæssigt ændrer karakter. Ved den kommende revision af kommuneplanen, vil der blive set på muligheden for at tilbyde rammer for varierede boligtyper og boligformer i hele kommunen, og behovet for områder udlagt til boliger vil blive vurderet.

Hovedparten af de høringsvar, der handler om en fast forbindelse over Kattedgat giver udtryk for stor bekymring i forhold til, hvad en Kattedgatforbindelse vil betyde for naturen på Røsnæs, og mange henviser til Danmarks Naturkanon (se boks 1).

Kalundborg Kommune anerkender at Røsnæs udgør et meget værdifuldt landskabs- og naturområde, og har gennem årene understøttet aktiviteter og tiltag, der giver borgere og besøgende mulighed for at opleve naturen på Røsnæs. I hvidbogens kapitel om Infrastruktur på side 17 behandles høringsvar, der vedrører en fast forbindelse over Kattedgat nærmere.

Boks 1

Om Danmarks Naturkanon

I 2018 blev 15 natursteder, herunder Røsnæs, udvalgt som Danmarks Naturkanon. Danmarks Naturkanon udspringer af *"Regeringsgrundlag - Marienborgaftalen 2016"*. De 15 natursteder blev udvalgt af en jury, som fik inspiration fra forslag indsendt af borgere fra hele landet. Uddrag af juryens begrundelse lyder: *"Røsnæs er et unikt naturområde præget af blomsterrige enge og overdrev samt høje kystskrænter... Det yderste af Røsnæs rummer mange sjældne arter. Området er ikke dyrket, og de varme sydvendte skrænter og dynamikker i landskabet giver leveduligheder for mange forskellige planter og dyr... Her kan man i forsommeren høre de sjældne klokkefrøer, se den nikkende kobjælde eller finde sjældne sommerfugle, som fx fransk bredpande, der på Røsnæs har sin største danske bestand. Hvis man har mod på det, kan man lede efter den nordlige fugleedderkop, der for det meste lever skjult i sit underjordiske spind. Disse arter har sammen med mange andre fantastiske arter, fundet et levested på Røsnæs, som er en mangelvare i resten af Danmark."*

Læs mere på Miljøstyrelsens hjemmeside [Link til Danmarks Naturkanon](#)

Mere natur skaber rekreative muligheder, bedre miljø og klimasikring

Et høringssvar (#77) adresserer udfordringen med de forventede vandstandsstigninger, der i fremtiden vil udfordre Saltbæk Vig, naturområder samt bolig- og erhvervsområder flere steder i kommunen. I høringssvaret er en anbefaling om, at det kommer til at fremgå af udviklingsstrategien, at kommunen aktivt vil arbejde for at bevare sine værdier i forhold til de forventede vandstandsstigninger, der følger af den globale opvarmning.

Kommunens håndtering af klimatilpasning fremgår af kommunens klimatilpasningsplan fra 2014 og retningslinjerne i den gældende kommuneplan. Klimatilpasning vil indgå som del af Kalundborg Kommunes strategiske klimahandlingsplan "Kalundborg 2050", der forventes politisk behandlet inden sommeren 2023.

Naturoplevelser – for alle

Flere høringssvar handler om muligheden for at få adgang til natur. I et høringssvar (#63) peger man på, at det er vigtigt at sikre, at de attraktive naturområder er tilgængelige for folk, der dyrker forskellige friluftaktiviteter, og man kræver at færdiggravede råstofområder udvikles med ikke-støjende aktiviteter efter mange års larm fra grusgravning og tilhørende trafik. Et andet høringssvar (#71) kommer med mange gode perspektiver på rekreativ adgang til naturen med heste. Der er også i et høringssvar (#78) fremsat tilbud om, at man står parat til at understøtte med naturoplysning og undervisning.

Disse input er relevante i udviklingen af adgangen til specifikke lokaliteter, og i udviklingen af den naturformidling, som Kalundborg Kommune også har som del af sin naturpolitik. Kalundborg Kommune ønsker generelt at inddrage og høre interessenter ved udviklingen af konkrete lokaliteter - også når det handler om rekreative aktiviteter i naturen.

Vand – en livsvigtig ressource

Et høringssvar (#74) kommenterer på brugen af vand til industrien, og finder at tiden er inde til at finde alternativer, fx afsaltning af havvand. I høringssvaret lyder også en opfordring til at decentralisere spildevandsrensningen, og foreslår konkret at der opføres flere beplantede filteranlæg. Bekymring i forhold til vandressourcen findes også i et høringssvar (#78), hvor der er en opfordring til at vejlede i at spare og genbruge vandet, og indvindingen af vand fra Tissø ønskes udfaset.

Som det også fremgår af de overordnede mål i Udviklingsstrategien, så er Kalundborg Kommune opmærksom på problemstillingerne og har særligt fokus på forvaltningen af vandressourcerne. I samarbejde med forsyningsselskaber, virksomheder og andre interessenter arbejder kommunen gennem planlægning og via projekter for at opnå balance mellem beskyttelse og benyttelse. Input fra høringssvarene bringes videre til dette arbejde.

Grøn omstilling og forsyningssikkerhed

Der gives i et høringssvar (#74) en række forslag og konkrete bud på, hvilke metoder og tekniske løsninger, der kan bidrage til den grønne omstilling.

Kalundborg Kommune modtager gerne inspiration og forslag til, hvordan vi når i mål med den grønne omstilling. Udviklingsstrategien er med til at sætte den overordnede retning for den ønskede udvikling, mens de konkrete handlinger vil fremgå af andre sektor- og handleplaner. De specifikke målsætninger for den grønne omstilling og en beskrivelse af forslag til konkrete handlinger vil fremgå af Kalundborg Kommunes strategiske klimahandlingsplan "Kalundborg 2050", der forventes politisk behandlet inden sommeren 2023. Klimahandlingsplanen beskriver prioriterede indsatsområder, herunder brugen af specifikke teknologier fx Carbon Capture Storage (CCS) og andet der tager udgangspunkt i kommunens geografi, udfordringer og muligheder.

Der er i et høringssvar (#74) en henstilling til kommunen om ikke at bruge god landbrugsjord til solcelleparker og klimaskove.

Udpegningen af områder, hvor der kan opstilles vedvarende energianlæg (sol, vind, biogas) og rejses skov, sker i kommuneplanen. Som det fremgår på side 28 i Udviklingsstrategien, så vil der i den kommende kommuneplanrevision blive set nærmere på det åbne land og arealanvendelsen, herunder skovrejsning og vedvarende energianlæg.

Anbefalinger:

Nr.	
A	Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Regionale vej- og jernbaneforbindelser

I et hørings svar (#54) er der givet et forslag om at ændre teksten om skinnebaseret godstransport, så den giver en uddybende og konkret beskrivelse af, hvordan det kan gennemføres.

Som det fremgår af Udviklingsstrategien på side 26 vil der ske en afsøgning af muligheden for en skinnebaseret håndtering af gods, som led i at finde bæredygtige løsninger for transport af gods. En etablering af skinnebaseret transport er forudsat af, at der er et ønske og behov fra virksomhederne, samt hvad der teknologisk vil være mest optimalt for Kalundborg i forhold til logistikløsninger og bæredygtige drivmidler. Udviklingsstrategien beskriver således det overordnede ønske om at afsøge mulighederne, den nærmere planlægning og projektering følger, hvis der viser sig at være ønsker om og behov for skinnebaseret godshåndtering.

Kollektiv trafik

I hørings svar (#45) understreges færgernes afgørende betydning for at kunne bo på kommunens øer. Der er i hørings svaret kommentarer vedrørende fartplan, kapacitet, billetpriser og anskaffelse af nye elfærger.

I forhold til sejlplaner for Sejerøbugtens Færger, er Kalundborg Kommune i løbende dialog med brugerne, denne dialog foregår bl.a. via Ø-udvalget. Tilpasninger af sejlplaner og drift sker indenfor den gældende økonomiske ramme.

Hvad angår anskaffelse af nye færger, er projektet sat i bero, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning den 14. december 2022.

Bløde trafikanter

Et hørings svar (#63) efterlyser mere fokus på stiprojekter og koblinger til byer, skole mv. samt trafiksikkerhed. I et hørings svar (#86) nævnes 'cykling' som en aktivitet mange turister efterspørger.

Som det fremgår af Udviklingsstrategien er der formuleret mål om at få stier og stiturer, der fremmer sikker trafik, ligesom der er et mål om at få flere til at vælge cyklen som dagligt transportmiddel. Flere cykelstier i kommunen er til gavn for borgerne i deres hverdagsliv og et aktiv i forhold til bosætning generelt, ligesom cykelstierne kan bruges af de turister, der besøger kommunen.

Med afsæt i kommunens cykelstiplan arbejdes der for at få etableret flere cykelstier i kommunen. Kalundborg Kommune har således flere igangsatte cykelstiprojekter, der har som mål at opnå større trafiksikkerhed og skabe bedre forbindelser mellem skoler, institutioner, centerområder, arbejdspladser og fritidsaktiviteter. Information om igangværende eller kommende cykelstiprojekter findes på kommunens hjemmeside [Link til kalundborg.dk om anlægsprojekter](https://www.kalundborg.dk/om-anlaegsprojekter)

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2022 en infrastrukturplan for Kalundborg by, hvor der bl.a. er fokus på at skabe et sammenhængende gang- og cykelstinetværk. For at få flere til at vælge cyklen, må der sørges for attraktive, direkte og trygge cykelruter mellem byens tyngdepunkter som boligområder, skoler, institutioner, stationer, handel og større arbejdspladser.

Kattegatforbindelse

Størstedelen af de hørings svar, der drejer sig om Kattegatforbindelsen, tager afsæt i nedenstående tekst (boks 2). Nogle af disse hørings svar er udvidet med supplerende kommentarer og/eller man har fremsat et andet ønske til, hvordan Udviklingsstrategiens tekst om Kattegatforbindelsen skal omformuleres.

Boks 2

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

En del hørings svar udtrykker et direkte 'nej tak til motorvej på Røsnæs'. Andre formulerer et nej tak til en Kattegatforbindelse uden at nævne specifik linjeføring. Enkelte hørings svar har særligt fokus på konsekvenserne ved en højhastighedsbane (jernbane).

En oversigt over de forskellige ønsker, der er til en ændret formulering af teksten om Kattegatforbindelsen (Udviklingsstrategiens side 27), er oplyst nedenfor:

- a) Man vil arbejde imod etablering af en ny Kattegatforbindelse, hvis ikke forbindelsen kan etableres som tunnel udgående fra Asnæs og at man vil arbejde imod en ny højhastighedsbane som del af Kattegatforbindelsen, medmindre linjeføringen for højhastighedsbanen enten lægges omtrent hvor den nuværende jernbanelinje løber eller lægges i en linjeføring fra Fjenneslev og syd om Tissø for at undgå indgreb i det unikke morænelandskabet øst for og ned mod Tissø (#1)
- b) Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune med respekt for de unikke naturområder, som findes på bl.a. Røsnæs (#12)
- c) Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune (#14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 57, 58, 59, 64, 69, 70, 82, 83, 85, 87)

- d) Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på bæredygtig udvikling for Kalundborg Kommune (#27)
- e) Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for hele Kalundborg kommune, erhvervslivet og beboerne (#42)
- f) Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje, og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi skal have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer" (#65, 66, 67)
- g) Anmoder om at i teksten som omhandler Kattegatforbindelsen på side 25 skal sidste afsnit fjernes. Der står: Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune. (#79)
- h) Foreningen ønsker at opponere imod sætningen: "Vi understøtter..." og anbefaler, at den omformuleres, således at Kalundborg Kommune også forholder sig til de gener, f.eks. ødelagte naturområder til lands og vands, belastning af støj, lys, forurening fra trafikken, begrænsninger i færdsel, som en Kattegatforbindelse gennem Kalundborg kommune med sikkerhed vil afstedkomme (#80)

Boks 3

Tekst om Kattegatforbindelsen, som den står i forslaget side 27

Med vores geografiske placering på Danmarkskortet kommer vi til at forholde os til, hvad en mulig Kattegatforbindelse vil få af betydning for vores område. Det gælder fx i forhold til bosætning, erhvervsudvikling, kulturarv, natur, landskaber og miljø. I tiden frem mod en eventuel principbeslutning om en fast forbindelse, er der behov for en åben dialog om fordele og ulemper. Der skal ses på de positive udviklingsmuligheder, som en fast forbindelse til Jylland kan give, men også de negative konsekvenser. Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.

Som det fremgår af Udviklingsstrategien (side 27) forholder Kalundborg Kommune sig til, at Kattegatforbindelsen kan blive en realitet i fremtiden. Kalundborg Kommune er medlem af Kattegatkomitéen. Komiteen arbejder for at Kattegatforbindelsen kan blive en realitet.

Kalundborg Kommune ønsker en åben dialog om både fordele og ulemper ved en fast forbindelse over Kattegat, og at konsekvenserne af en fast forbindelse bliver undersøgt og klarlagt.

Transportministeriet har den 15. juni 2022 offentliggjort forundersøgelsen af en fast forbindelse over Kattegat (www.kattegat.dk). Forundersøgelsen, der er gennemført i et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Sund & Bælt og Trafikstyrelsen belyser bl.a. forskellige linjeføringskorridorer, tekniske løsninger, klimapåvirkning, natur- og miljømæssige samt trafikale og samfundsøkonomiske. Formålet med forundersøgelsen er at give et godt grundlag for en politisk drøftelse og eventuelt en principbeslutning om projektets videre forløb.

Flere høringssvar til Udviklingsstrategien peger på, at formuleringen "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune" (se boks 3) er forældet og bør ændres eller helt fjernes.

Infrastruktur og natur

Et høringssvar (#63) efterlyser mere fokus i Udviklingsstrategien på den kommende motorvej (rute 23), og dens indvirkning på miljø, natur og lokalsamfund. Kritiserer i den forbindelse Udviklingsstrategiens afsnit om 'Infrastruktur og natur' (side 27) for at være for slapt. Et andet høringssvar (#78) forholder sig også til den kommende motorvej og henviser også til

afsnit om 'Infrastruktur og natur' idet man opfordrer politikerne til at sætte sig ind i lokalsamfundets forslag om 'En klogere Kalundborgmotorvej'.

Udviklingsstrategien sætter den overordnede retning for kommunens udvikling, og går ikke ind i den konkrete behandling af de enkelte anlægsprojekter. Disse projekter behandles i deres eget regi. Afsnit 'Infrastruktur og natur' udtrykker Kalundborg Kommunes ønske om at der i planlægning og gennemførelse af infrastrukturanlæg bliver arbejdet for at sikre størst muligt naturhensyn, og samtidig at mulighederne for at skabe mere natur bliver undersøgt. I Udviklingsstrategiens kapitel om Natur og Ressourcer (side 22) er Kalundborg Kommunes overordnede målsætninger for naturen og adgangen til naturoplevelser uddybet.

Kalundborg kommune ønsker en tæt dialog med borgere, virksomheder mv. og arbejder for at inddrage relevante interessenter i forbindelse med planlægning, udbygning og forbedring af kommunens infrastruktur.

Anbefalinger:

Nr.	
A	Høringssvar, der er modtaget i forbindelse med høringen af udviklingsstrategien og som forholder sig til emner, der vedrører kommuneplanlægning, bringes videre til processen med revision af kommuneplanen

Oversigt og resumé af hørings svar

Oversigt

1. Jens Andersen
2. Dorothé Wallander
3. Jimmy Posborg
4. Peter Krogh Jacobsen
5. Mie Frandsen
6. Enhedslisten i Kalundborg
7. Seniorrådet
8. Region Sjælland
9. Nynne Holt Danielsson
10. Britt Skytte Nielsen
11. Højbyens beboer- og lejerforening
12. Inge Langberg Kjær
13. Hans Klausen og Karen Bering
14. Peter Nielsen
15. Frank Saxer
16. Karen Marie og Morten Zeuthen
17. Klara Nordahl Kollöffel
18. Viktor Zeuthen
19. Thomas Schaldemose Norman
20. Michael Nielsen
21. Liv Storm
22. Michelle Nørmark
23. Birgit Schaldemose Norman
24. A. Charlotte Bohse
25. Jakob Frandsen
26. Ruth Jetoft
27. Michael Lorenzen
28. Stina Hansen
29. Simon Jørstad
30. Louise Knudsen
31. Birgitte Byrialsen
32. David Katznelson
33. Katrine Bundgaard
34. Maj Petersen
35. Henrik Kamstrup-Larsen
36. Sisse Bang
37. Susanne Johansen
38. Anne Iversen
39. Bendik Herdlevær Støckert
40. Jonas Giersing
41. Kristina Grunnet-Lauridsen
42. Lene Søndergaard
43. Camilla Teller Jarløv
44. Anja Egeriis
45. Sejerø Beboerforening, Sejerø Udviklingsforum og Ø-udvalget for Sejerø og Nekselø
46. Olaf Børup
47. Renee Petersen
48. Anders Jensen
49. Per Friman

50. Iben Treebak
51. Lena Tankmar
52. Kirsten Kvist
53. Elisabeth Myrup
54. Peter Berthelsen
55. Vejdirektoratet
56. Landliggerudvalget
57. Kristian Vestergaard
58. Christoffer Emmanuel
59. Jesper Sletting Pedersen og Bibbe Sletting Jakobsen
60. Foreningen "Kattegatforbindelse - Nej tak"
61. Trine Laurine Kassebeer
62. Hanne Methling
63. Bjergsted Beboerforening
64. Lykke Reuther
65. Bjarke Madsen
66. Jette Britta Madsen
67. Lars Madsen
68. Hellen Kidmose
69. Kim Kristensen
70. Brith King
71. Foreningen Heste på Tur – på vej og i natur
72. Uddannelsesrådet
73. Hanne Faye
74. John Haugaard
75. SF Kalundborg
76. Lise Nielsen
77. Saltbæk Vig Digelag
78. Danmarks Naturfredningsforening Kalundborg
79. Jørgen Faye
80. Nej til Motorvej på Røsnæs
81. Birgitte Titty Hechmann
82. Søren Ellitsgaard
83. Susanne Gren
84. Lars Kornelius Kruse Jensen
85. Marianne Christensen
86. Kalundborg Turistforening
87. Jens Lysdal
88. Svebølle Lokalråd

Resume af hørings svar

1) Jens Andersen

Dok. Nr. 23-003359-1

Nr.	Hørings svar - refereret	Kommentar til hørings svaret
1	<p>Foreslår ændring af tekst om Kattegatforbindelsen på side 27 da han finder den nuværende tekst selvmodsigende.</p> <p>Foreslår ændring til at <i>"man vil arbejde imod etablering af en ny Kattegatforbindelse, hvis ikke forbindelsen kan etableres som tunnel udgående fra Asnæs og at man vil arbejde imod en ny højhastighedsbane som del af Kattegatforbindelsen, medmindre linjeføringen for højhastighedsbanen enten lægges omtrent hvor den nuværende jernbanelinje løber eller lægges i en linjeføring fra Fjenneslev og syd om Tissø for at undgå indgreb i det unikke morænelandskabet øst for og ned mod Tissø"</i></p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 17</p>

2) Dorothé Wallander

Dok. Nr. 23-003359-3

Nr.	Hørings svar - refereret	Kommentar til hørings svaret
2	<p>Har bosat sig på nuværende adresse for at finde natur og ro og indfri drømmen om et hus på landet med lidt skov, og hvor der var 100 procent stille og max 1 time til København af hensyn til job. Ser det som en katastrofe, hvis der kommer højhastighedsbane tæt på deres ejendom. Siger nej til Kattegatforbindelse.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 17</p>

3) Jimmy Posborg

Dok. Nr. 23-003359-5

Nr.	Hørings svar - refereret	Kommentar til hørings svaret
3	<p>Holder meget af Røsnæs, bader og bruger saunaen på Nyby Havn. Er bekymret for at en bro vil ødelægge naturen og landskabet på Røsnæs, som betyder rigtig meget for hans mentale sundhed.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 17</p>

4) Peter Krogh Jacobsen

Dok. Nr. 23-003359-6

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
4	Mener at udviklingsstrategiens omtale af Verdensmål, bæredygtighed og grøn omstilling ikke giver mening og falder totalt til jorden, når der samtidig står at man understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, da en motorvej og fast forbindelse vil ødelægge meget natur og mange menneskers hverdag. Afsender af høringssvar er bosiddende ved Saksild, Odder.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

5) Mie Frandsen

Dok. Nr. 23-003359-8

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
5	Børnefamilie med arbejde på Novo Nordisk ønsker at flytte til Kalundborg, nord for byen, da de har relationer til området. Siger nej til Kattegatforbindelse og tilhørende motorvej, og forudser at Kalundborg bliver en gennemkørsel for folk, der vil hurtigt fra Aarhus til København og som ikke har interesse i dagligdagen og væksten i Kalundborg. Ser det som umuligt at finde et hjem i området på grund af usikker fremtid, risiko for støj og ødelagt natur.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

6) Enhedslisten i Kalundborg

Dok. Nr. 23-003359-10

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
6A	Mener det er positivt med nyt tema Natur og Ressourcer	Taget til efterretning
6B	Side 5: Mener et er positivt at udnytte fremgangen og de mange potentialer til at skabe velstand og velfærd for alle borgere, men henviser til at Budgetloven sætter loft over udgifter til service og anlæg. Foreslår derfor, at der bør stå, at Kommunalbestyrelsen i perioden vil arbejde for at udvide de økonomiske rammevilkår	Taget til efterretning
6C	Side 6: Kommenterer at Velfærdssamfundet er udfordret af en aldrende befolkning, øgede udgifter og færre til at løse opgaverne. Endvidere at natur og miljø er presset af måden vi påvirker natur og forbruger ressourcen, og klimaændringer udfordrer samfundet i stigende grad	Taget til efterretning
6D	Side 12: Efterlyser at kommunen sørger for opførelse af flere almenyttige boliger. Foreslår, at der bør stå, at Kommunalbestyrelsen vil sikre, at der etableres flere billige lejeboliger i Kalundborg Kommune	Taget til efterretning
6E	Side 13: Ser det som positivt at ville løfte barren for kunst- og kulturoplevelser i kommunen, men kræver handling og penge, da ord ikke er nok. Sammenligner	Taget til efterretning

	Kalundborg Kommunes udgifter til kultur og fritid pr. indbygger med andre kommuners niveau. Efterlyser konkrete eksempler på, hvordan et løft kan ske og foreslår, at kommunen skal være mere udfarende og initiativtager – ikke blot gribe det lokale initiativ og hjælpe med at få det realiseret.	
6F	Side 14: Foreslår at der under mål tilføjes "Da Kalundborg Kommune huser nogle af landets største CO ₂ udledende punktkilder (=virksomheder) skal der i perioden udvikles og formuleres mål for en mere bæredygtig erhvervsudvikling, der hurtigt sikrer en lavere CO ₂ -udledning til gavn for klimaet"	Taget til efterretning
6G	Side 15: Gør opmærksom på at regeringens nedlæggelse af Jobcentrene og besparelser ikke hænger sammen med det, der står i Udviklingsstrategien om at støtte unge med udfordringer til et selvstændigt og aktivt voksenliv. Efterspørger i lyset af ovenstående, at der står hvordan de unge kan støttes	Taget til efterretning
6H	Side 17: Peger på, at beskrivelsen af det internationale uddannelses- og vidensmiljø i Kalundborg fylder for meget. Mener der bør stå mere om folkeskolen i Udviklingsstrategien, og at folkeskoleområdet skal opprioriteres både økonomisk og fagligt	Taget til efterretning
6I	Side 18-19: Nævner udviklingsstrategiens mål for sundhed og præsenterer tal fra Sjællands sundhedsprofil, og kommenterer at det er svært at tale om positiv udvikling, når sundhedsudviklingen går væk fra mere sundhed.	Taget til efterretning
6J	Side 20: Gengiver uddrag af udviklingsstrategiens tekst om folkeskolen, og nævner at Kalundborg Kommune har 3 skoler i tilsyn, og at der er problemer med økonomi og fravær. Efterlyser mere konkrete formuleringer om handling. Mener ikke at det harmonerer, at der i Udviklingsstrategien står, at folkeskolerne skal være attraktive og synlige i lokalsamfundet, når ca. 35 % går i en privatskole.	Taget til efterretning
6K	Side 22-23: Gør opmærksom på at Enhedslisten i efteråret 2017 foreslog en kampagne for mere skov. Ser det som positivt at kommunen nu prøver at få rejst mere skov.	Taget til efterretning
6L	Side 24: Mener at Udviklingsstrategiens afsnit om vandressourcer og virksomhedernes vandforbrug er indholdsløse ord, og nævner ankesag om tilladelse til indvinding af vand fra Tissø	Taget til efterretning
6M	Side 25: Foreslår at det tilføjes at CO ₂ -udledningen skal nedbringes hurtigst muligt og henviser til at Klimarådet påpeger at CO ₂ -fangst og -lagring indebærer risiko for uforudsete tekniske udfordringer	Taget til efterretning
6N	Side 26: Mener ikke at ny motorvej fra Kalundborg over Slagelse til Næstved hænger sammen med Folketingets beslutning om at reducere CO ₂ -udledningen med 70% i 2030. Finder det fornuftigt med god kollektiv trafik i hele kommunen og ønsket om at højne kvaliteten af stationerne, men forstår ikke hvordan kommunen vil kunne højne kvaliteten af stationerne og udnytte deres funktioner som naturlige knudepunkter og sociale mødesteder, da kommunen ikke ejer disse stationer.	Taget til efterretning
6O	Side 27: Finder det rimeligt af hensyn til borgerne der bor i områder berørt af en eventuel kommende Kattegatforbindelse at de får at vide, hvilken linjeføring Udviklingsstrategien går ind for. Mener at udmelding om at understøtte arbejdet henimod ny Kattegatforbindelse	Taget til efterretning

	skaber usikkerhed og en form for stavnsbinding af borgerne i de berørte områder. Mener at det står i kontrast til Udviklingsstrategiens formuleringer om at passe på landskab og naturværdier, få mere natur med rekreative muligheder, bedre miljø og klimasikring.	
--	--	--

7) Seniorrådet

Dok. Nr. 23-003359-12

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
7	Seniorrådet skriver i deres høringssvar at de ser frem til at modtage de konkrete handleplaner, som bliver udarbejdet efter høringsperioden af udviklingsstrategien, er afsluttet. Og Seniorrådet ser især frem til at blive inddraget i arbejdet om emner for de +60-årige som fx seniorboliger og kulturområdet	Taget til efterretning

8) Region Sjælland

Dok. Nr. 23-003359-14

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
8	<p>Det fremsendte høringssvar bliver fremlagt for politikerne i Region Sjælland den 8. maj 2023. Region Sjælland vender tilbage umiddelbart derefter, hvis der kommer ændringer til høringssvaret.</p> <p>Region Sjælland forudsætter at udviklingsstrategien tager hensyn til det strategiske arbejde og fælles indsats for vækst og udvikling i hele regionen. Region Sjælland ser gode muligheder for, at Region Sjælland og andre aktører kan deltage i og bidrage til flere af Kalundborg Kommunes temaer. Her bliver der specifikt peget på udviklingen af livet i de mindre byer, sikring af kvalificeret arbejdskraft og indsats for at få flere unge i uddannelse og job. Der peges også på samarbejdet for at sikre infrastrukturen, herunder rute 23 og på fælles projekter, der skal fremme grøn omstilling og skabe forsyningsikkerhed.</p>	Taget til efterretning

9) Nynne Holt Danielsson

Dok. Nr. 23-003359-16

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
9	Mener ikke at der bliver taget hensyn til natur og miljø, henviser til global krise og at det går ud over fremtidige generationer, hvis der bygges en bro (<i>red. antager at borger henviser til Kattegatforbindelse</i>). Opfordring til ikke kun at tænke på mere profit.	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 17</p>

10) Britt Skytte Nielsen

Dok. Nr. 23-003359-18

	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
10	Ønsker ikke at Kalundborg Kommune understøtter arbejdet henimod en Kattegatforbindelse, så Kalundborg by bliver den sidste afkørsel før Samsø og Jylland. Frygter at der med 'værdiskabelse' menes økonomisk værdiskabelse i form af arbejdspladser, og gør opmærksom på at værdiskabelse også forstås som et område, som er skønt at færdes, leve, arbejde, finde ro og ønske at blive boende i. Kommenterer på trafiksituation ved Kalundborg by. Ønsker at Kalundborg bliver et sted man ønsker at blive og bosætte sig, fremfor at pendle til og fra arbejde.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

11) Højbyens beboer- og lejerforening

Dok. Nr. 23-003359-20

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
11A	Foreningen efterlyser mere fokus på Højbyen. Henviser til foreslåede tiltag og planer, og stiller spørgsmål til status på disse projekter.	Se hvidbogen side 5
11B	Fremsætter forskellige forslag vedrørende trafikregulering og parkering på torvet i Højbyen.	Forslagene gives videre til kommunens Team Vej og Park
11C	Savner at turismen, kulturen og Højbyen fylder mere i Udviklingsstrategien.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 9

12) Inge Langberg Kjær

Dok. Nr. 23-003359-22

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
12	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune med respekt for de unikke naturområder, som findes på bl.a. Røsnæs."</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

13) Hans Klausen og Karen Bering

Dok. Nr. 23-003359-24

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
13	Er rystede over at nuværende kommunalbestyrelse kan støtte en ny Kattegatforbindelse. Forudser voldsomme forringelser af naturen på Røsnæs, sundhedsskadelig støj, voldsom CO ₂ -udledning og kæmpe ressourceforbrug i form af byggematerialer. Finder at planen er udtryk for en tilbageskuende, gammeldags måde at tænke udvikling og trivsel på for en kommune med Kalundborgs enestående muligheder. Håber Kommunalbestyrelsen vil tage egen målsætning om at have fokus på bæredygtig udvikling (jf. side 6) alvorlig og droppe planer om en fast forbindelse over Kattegat.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

14) Peter Nielsen

Dok. Nr. 23-003359-26

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
14	Mener at Kalundborg Kommunes formulering om ny Kattegatforbindelse bør tages op af nuværende Kommunalbestyrelse og fokus bør være bæredygtig udvikling. Der bør lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter og at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Gør opmærksom på negative effekter på turismen og risiko for prisfald på sommerhus. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

15) Frank Saxer

Dok. Nr. 23-003359-28

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
15	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

16) Karen Marie og Morten Zeuthen

Dok. Nr. 23-003359-30

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
16	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

17) Klara Nordahl Kollöffel

Dok. Nr. 23-003359-32

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
17	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

18) Viktor Zeuthen

Dok. Nr. 23-003359-34

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
18	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

19) Thomas Schaldemose Norman

Dok. Nr. 23-003359-36

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
19	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

20) Michael Nielsen

Dok. Nr. 23-003359-38

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
20	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

21) Liv Storm

Dok. Nr. 23-003359-40

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
21	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

22) Michelle Nørmark

Dok. Nr. 23-003359-42

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
22	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

23) Birgit Schaldemose Norman

Dok. Nr. 23-003359-44

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
23	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

24) A. Charlotte Bohse

Dok. Nr. 23-003359-46

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
24	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

25) Jakob Frandsen

Dok. Nr. 23-003359-48

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
25	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtig udvikling. Nævner de konkrete landsbyer/berørte områder på Røsnæs og nord for Kalundborg og at ingen ønsker at flytte dertil. Ser en mulighed for at brande Kalundborg som en by med rigtig vækst, fokus på miljø og enestående natur, hvis Kattegatforbindelsen lægges i graven. Ønsker at der bliver lagt vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

26) Ruth Jetoft

Dok. Nr. 23-003359-50

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
26	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

27) Michael Lorenzen

Dok. Nr. 23-003359-52

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
27	Foreslår at formulering om Kattegatforbindelse (side 27) ændres til: <i>"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i> . Baggrund for ændring er at der kræves nye og opdaterede undersøgelser baseret på nyeste viden om motorvej, broforbindelse og hvilke effekter, der følger for natur og mennesker.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

28) Stina Hansen

Dok. Nr. 23-003359-54

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
28	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

	der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	
--	--	--

29) Simon Jørstad

Dok. Nr. 23-003359-56

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
29	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

30) Louise Knudsen

Dok. Nr. 23-003359-58

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
30	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

31) Birgitte Byrialsen

Dok. Nr. 23-003359-60

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
31	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

32) David Katznelson

Dok. Nr. 23-003359-62

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
32	Er rystet og uforstående overfor Kalundborg kommunes udmelding om at en eventuel Kattegatforbindelse er værdiskabende for kommunen. Mener at Kattegatforbindelsen vil gøre livet utåleligt for tusinde beboere pga. støj, luftforurening og usælgelige boliger. Vil sælge sin ejendom og fraflytte hvis ikke kommunen ændrer sin ordlyd i den såkaldte 'udviklingsplan'. Ønsker ikke at være nabo til en Kattegatforbindelse.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

33) Katrine Bundgaard

Dok. Nr. 23-003359-64

	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
33	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

34) Maj Petersen

Dok. Nr. 23-003359-66

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
34	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

35) Henrik Kamstrup-Larsen

Dok. Nr. 23-003359-68

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
35	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

36) Sisse Bang

Dok. Nr. 23-003359-70

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
36	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

37) Susanne Johansen

Dok. Nr. 23-003359-72

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
37	<p>Stiller spørgsmål ved om borgerne er blevet spurgt om en motorvej gennem byen. Beskriver Kalundborg som attraktiv fordi der er plads til natur, og at der er brug for mennesker der vil arbejde på Novo, i biotekbyen og de sociale institutioner. Ønsker broen stoppet.</p> <p>Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i></p>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

38) Anne Iversen

Dok. Nr. 23-003359-74

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
38	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

39) Bendik Herdlevær Støckert

Dok. Nr. 23-003359-76

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
39	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i> Påpeger at visualiseringer i projektet udført af Gottlieb Paludan, er særdeles misvisende mht. omfanget af projektet.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

40) Jonas Giersing

Dok. Nr. 23-003359-78

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
40	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

41) Kristina Grunnet-Lauridsen

Dok. Nr. 23-003359-80

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
41	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

42) Lene Søndergaard

Dok. Nr. 23-003359-82

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
42	<p>Sender sit høringssvar som bruger af naturen på Røsnæs og langs rute 23. Er ked af at Kalundborg Kommune går imod de mange stemmer fra beboere der ikke ønsker Kattegatforbindelse og de undersøgelser der taler imod en sådan.</p> <p>Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser.</p> <p>Påpeger at beboere i hele kommunen og i særdeleshed nord for Kalundborg by (fastboende og sommerhusejere) netop har valgt byen og kommunen fordi de ønsker at bo tættere på vand, skov, åbne vider og ro, og med et bevidst valg om, at der er køretid til motorvej. Ønsker man hurtig forbindelse til Jylland eller København bor man ikke her.</p> <p>Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune, erhvervslivet og beboerne"</i></p>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

43) Camilla Teller Jarløv

Dok. Nr. 23-003359-84

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
43	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

44) Anja Egeriis

Dok. Nr. 23-003359-86

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
44	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Håber at Kalundborg Kommune undlader at støtte et sådant projekt, som der ingen gode argumenter er for at gennemføre.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

45) Sejerø Beboerforening, Sejerø Udviklingsforum og Ø-udvalget for Sejerø og Neksø

Dok. Nr. 23-003359-88

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
45A	Er overraskede over at der konsekvent er skrevet 'i byen og på landet', men at øerne ikke er nævnt. Ønsker at der ligesom i forrige udviklingsstrategi kommer til at stå følgende i den nye strategi: <i>"Øerne Sejerø og Neksø har særlige udfordringer, når det handler om at opretholde bæredygtig udvikling, fx hvad angår bosætning, transport og jobs, men øerne har også særlige udviklingspotentialer fx i forhold til turisme, specielle læringsoplevelser og lokale ressourcer som mindre lokalsamfund (landsbyer) på fastlandet ikke har på samme måde."</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 5
45B	<u>Bæredygtig udvikling i byen og på landet:</u> Enige i, at der er rige muligheder for at leve det gode liv – i byen såvel som på landet. Savner blot at det ud over byerne og landet også gælder øerne.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 5
45C	<u>Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve:</u> Savner boliger til nye tilflyttere og til udlejning. Ønsker at det medtages i udviklingsstrategien at lokalplanen kommer til at indeholde arealer på Sejerø til bebyggelse	Taget til efterretning Se hvidbogen side 7

	af udlejningsboliger. Efterspørger samarbejde med Kalundborg Kommune om at få flere til at bosætte sig. Foreslår mål om at der med jævne mellemrum tilbydes sen færgeafgang fra Sjælland i forbindelse med kulturarrangementer	
45D	<u>Erhvervsudvikling, arbejdskraft og uddannelse:</u> Nævner arbejdspladserne på øen og gør opmærksom på konsekvenserne af effektiviseringer og nedlæggelse af kommunale stillinger på Sejerø. Savner at der står noget mere specifikt om turismens betydning for kommunen udover målet om at udvikle detailhandel og turisme til gavn for beskæftigelse og byliv. Beskriver øboernes afhængighed af turisme og det frivillige arbejde for at fremme turisme på Sejerø. For at skabe vækst og udvikling ønsker man, at kommunen bidrager til at øge kendskabet til Sejerøs natur, produkter og tilbud.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 9
45E	<u>Fremtidens velfærd:</u> Bakker op om udvikling af det nære sundhedsvæsen, så der bliver direkte og lige adgang til behandlingstilbud tæt på borgeren. Der er mange ældre på Sejerø, der kræver behandling og genoptræning, og et træningscenter på øen ville give øboerne mulighed for at fastholde et sundt helbred. Ønsker at kommunen får løst problem (byggesjusk) med tre lejligheder på ældreheimmet på Sejerø og henviser til mål om, at alle seniorer skal kunne leve et liv, hvor der udvises respekt for forskellighed, egne ønsker og behov i livet.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 11 De skadede boliger på ældreheimmet bliver efter planen reetableret i efteråret 2023.
45F	<u>Natur og ressourcer:</u> Nævner den unikke natur på øerne med mulighed for naturoplevelser, som man ikke ser på fastlandet. Står parat til at understøtte med naturoplysning og undervisning. Den særlige natur på øerne bør fremgå eksplicit i strategien.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 13
45G	<u>Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser:</u> Beskriver færgens afgørende betydning. Understreger fartplanen som et centralt rammevilkår for at bo på øerne, have familieliv og samtidig et aktivt erhvervsliv som pendler eller studerende. Ønsker at fartplan og færgens kapacitet tilpasses transportmønstret for færgen. Bakker op om CO ₂ -reduktion og kan gå ind for el-færger, men forventer at udskiftning af færgerne ikke betyder ringere komfort samt at kapacitet og fartplaner understøtter muligheden for vækst på Sejerø for erhverv, bosætning og turisme. Frygter at prisforhøjelser på billetter har negativ indflydelse på besøgstallet og ønsker at kommunen arbejder aktivt for at bringe billetpriserne ned gennem samarbejde med staten om tilskud og indførelse af landevejsprincip for færgeoverfart.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 16

46) Olaf Børup

Dok. Nr. 23-003359-90

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
46	Henviser til at der i Udviklingsstrategien står at man vil understøtte arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune. Mener at Kalundborg Kommune bør have fokus på at en af kommunens største værdier netop er naturen på Røsnæs og Asnæs, og at denne vil blive ubodeligt skadet af en motorvej. Mener ikke at værdiskabelse alene består af mere industri og motorvejsbyggeri, men at kommunen bør have maksimalt fokus på at værne om de uerstattelige naturværdier. Henviser til Danmarks Naturkanon. Nævner gener for borgerne i lokalområderne, negativt klimaaftryk og tvivlsom økonomisk effekt for kommunens borgere.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

47) Renee Petersen

Dok. Nr. 23-003359-92

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
47	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

48) Anders Jensen

Dok. Nr. 23-003359-94

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
48	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

49) Per Friman

Dok. Nr. 23-003359-96

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
49	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

50) Iben Treebak

Dok. Nr. 23-003359-98

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
50	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

51) Lena Tankmar

Dok. Nr. 23-003359-100

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
51	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

52) Kirsten Kvist

Dok. Nr. 23-003359-102

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
52	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

53) Elisabeth Myrup

Dok. Nr. 23-003359-104

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
53	Påpeger at ødelæggelse af herlighedsværdier på Røsnæs ved at anlægge motorvej vil anrette uoprettelig skade. Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtig udvikling. I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

54) Peter Berthelsen

Dok. Nr. 23-003359-106

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
54	Kommer med et konkret forslag til ændring og uddybning af teksten (side 26) om skinnebaseret godstransport, og redegør for baggrunden for forslaget. Forklarer hvordan bedre udnyttelse af Kalundborg Havns potentiale og anvendelse af jernbane fremfor lastbiler vil betyde store klima- og miljømæssige gevinster for samfundet.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 16

55) Vejdirektoratet

Dok. Nr. 23-003359-108

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
55	Vejdirektoratet gør Kalundborg Kommune opmærksom på de statslige interesser i kommuneplanlægningen (Erhvervsstyrelsen, 2018, oversigtens afsnit 4.2 "Trafikanlæg og andre infrastrukturanlæg") som har betydning for de statslige vejinteresser i Kalundborg kommune. Vejdirektoratet gør særligt opmærksom på at de nationale interesser, der knytter sig til specielt store VE-anlæg, boliger og erhvervsområder i den udstrækning disse formål planlægges nær det statslige vejnet. Opfordrer til tidlig dialog herom i forbindelse med kommuneplanrevisionen.	Taget til efterretning

56) Landliggerudvalget

Dok. Nr. 23-003359-110

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
56	Efterlyser at Udviklingsstrategien inkluderer sommerhusområderne og turisme i det hele taget. Påpeger at der er et stort potentiale for udvikling af sommerhusområderne og turismen generelt. Savner langsigtede, strategiske overvejelser fx i forhold til infrastruktur, supersommerhuse/ferieparker, oplevelsescentre og naturnære aktiviteter. Ønsker at bevare de karakteristiske sommerhusområder, og frygter at deres egenart udvandes, fx ved inddragelse i byzone eller opførelse af helårshuse. Oplister eksempler på landliggerens betydning for kommunen som medborgere, der både nyder og yder. Landliggerudvalget deltager gerne i strategiens implementering.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 9

57) Kristian Vestergaard

Dok. Nr. 23-003359-112

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
57	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

58) Christoffer Emmanuel

Dok. Nr. 23-003359-114

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
58	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

59) Jesper Sletting Pedersen og Bibbe Sletting Jakobsen

Dok. Nr. 23-003359-116

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
59	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

60) Foreningen "Kattegatforbindelse - Nej tak"

Dok. Nr. 23-003359-118

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
60	Fokuserer i høringssvaret på de forhåbninger til en Kattegatforbindelse, som fremgår af side 27 og sammenligner med drømmene, der var til erhvervsudvikling og befolkningstilvækst i Korsør og Nyborg før Storebæltsforbindelsen blev bygget. Drømmene blev ikke til noget – væksten skete primært i Trekantsområdet. Påpeger at Kalundborg risikerer at blive et 'bump' på vejen og ikke får central rolle i Danmarks infrastruktur. Erhvervslivet får muligvis større område at tiltrække arbejdskraft fra, men det er ikke sikkert at det resulterer i øget bosætning. Kalundborg kan være sikker på at få ca. 35.000 biler i gennemkørende trafik med tilhørende ødelagt natur, støj og forurening.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

61) Trine Laurine Kassebeer

Dok. Nr. 23-003359-120

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
61	Citerer afdød naturhistoriker, Carl Wesenberg-lund (1915) og appellerer til omtanke i forhold til hvad en motorvej til Kattegatforbindelse vil betyde for landskabet og for vores efterkommeres naturarv.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

62) Hanne Methling

Dok. Nr. 23-003359-122

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
62	Kan bestemt ikke tilslutte sig at Kalundborg Kommune <i>"understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune"</i> , hvis en Kattegatforbindelse implicerer motorvej hen over Røsnæs. Fokus bør i stedet være naturen på Røsnæs. Værdiskabelse bør ikke kun bestå af industri og motorvejsbyggeri, men også om naturværdier. Henviser til Røsnæs' udpegning til Danmarks Naturkanon. Påpeger at der vil være støjgener og negativt klimaaftryk. Mener som tidligere Korsør-borger at den positive økonomiske effekt for kommunen er tvivlsom.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

63) Bjergsted Beboerforening

Dok. Nr. 23-003359-124

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
63A	Har overordnet sympati for kommunens strategi for bæredygtig udvikling af byer og landsbyer frem mod 2035, men er skeptisk da flere af initiativerne også stod i forrige udviklingsstrategi og intet er sket. Fremsender derfor også høringssvaret fra 2019, som stadigvæk er relevant.	Taget til efterretning
63B	Efterlyser udviklingseksempler og en mere konsekvent brug af beskrivelser på, hvordan udvikling skal effektueres. Helt overordnet savnes en vision for opkvalificering af arbejdskraft, rekruttering, fastholdelse, børn, unge, natur, klima og lokalområder/småbyer. Mangler mål og retning.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 2
63C	Efterlyser større hensyn til bløde trafikanter. Ønsker fokus på stiprojekter og koblinger til byer, skole mv. samt trafiksikkerhed. Savner mere fokus på motorvejen (rute 23) og Kattegatforbindelse, særligt i forhold til beskyttelse af natur og landsbyliv. Ønsker at infrastruktur skal være et af de fremhævede emner for revisionen af kommuneplanen.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 16
63D	<u>Fremtidens Velfærd:</u> Stiller spørgsmål til, hvordan kommunen vil sikre nærværende voksne i institutionerne, og sørge for hjælp til børn i dysfunktionelle hjem. Påpeger udfordringer på folkeskoleområdet. Opfordrer til samarbejde mellem private og kommunale skoler. Finder afsnit om børn i udviklingsstrategien for uambitiøst.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 11

63E	<u>Bæredygtig udvikling i byen og på landet:</u> Beskriver, med afsæt i Bjergsted, konkrete forhold der vedrører alternative boformer, støj fra grusgrave (både erhvervs- og fritidsrelateret), skoler/institutioner, trafiksikkerhed, adgang (stiforbindelser) til kollektiv transport og naturoplevelser.	Taget til efterretning
63F	<u>Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve:</u> Beskriver med afsæt i eksempler fra Bjergsted faktorer, der har betydning for ønsket om at bosætte sig i et mindre lokalsamfund.	Taget til efterretning
63G	<u>Vand – en livsvigtig ressource:</u> Opfordrer kommunen til aktivt at beskytte de områder der ligger over grundvandsreservoirer. Foreslår løsninger der kan afhjælpe vandproblemer.	Taget til efterretning
63H	<u>Grøn omstilling og forsyningssikkerhed:</u> Opfordrer til at etablere solceller på alle relevante bygninger, hvor energien bruges og ikke i det åbne land.	Taget til efterretning
63I	<u>Natur og Ressourcer:</u> Påpeger at det er vigtigt at sikre, at de attraktive naturområder er tilgængelige for folk, der dyrker forskellige friluftaktiviteter. Kræver at færdiggravede råstofområder udvikles med ikke-støjende aktiviteter efter mange års larm fra grusgravning og tilhørende trafik. Nævner forslag om lavbro udarbejdet af Bjergsted Beboerforening mfl. som er foreslået i forbindelse med udbygningen af Rute 23.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 14 og 18
63J	<u>Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser:</u> Betegner det som et kæmpe dilemma at kommunen indeholder noget af Danmarks smukkeste natur og samtidig understøtter arbejdet henimod en Kattegatforbindelse, opgradering af Rute 23 til motorvej og har ønske om en motorvej fra Kalundborg over Slagelse til Næstved (rute 22). Veje skal tiltrække arbejdskraft langvejs fra, men betyder øget trafik og en påvirkning af naturen. Fremsætter argumenter for at den 'sundeste' arbejdskraft for miljø, natur og samfund, er dem, der bosætter sig i nærheden af arbejdspladsen.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17
63K	Opfordrer Kalundborg Kommune til at invitere Bjergsted Beboerforening med til den løbende udvikling af kommunen og giver eksempler på, hvad det kunne handle om.	Se hvidbogen side 6

64) Lykke Reuther

Dok. Nr. 23-003359-126

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
64	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i> Peger på problemer, der kan opstå med bosætning og med at fastholde skatteborgere på Røsnæs og andre steder, der vil blive påvirket af støj fra enten motorvej	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

	eller jernbane. Vil selv flytte hvis forbindelsen bliver til virkelighed. Pointerer at det med klima-, miljø- og naturkriser, samt mistrivsel i befolkningen i stadig højere grad vil være aktuelt at fokusere på den værdi, naturen har i sig selv.	
--	--	--

65) Bjarke Madsen

Dok. Nr. 23-003359-128

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
65	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

66) Jette Britta Madsen

Dok. Nr. 23-003359-130

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
66	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

67) Lars Madsen

Dok. Nr. 23-003359-132

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
67	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

	forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."</i>	
--	---	--

68) Hellen Kidmose

Dok. Nr. 23-003359-134

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
68	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Appellerer til revurdering og påpeger at hvis Røsnæs bliver ødelagt af motorvej, så er der ingen mulighed for genetablering.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

69) Kim Kristensen

Dok. Nr. 23-003359-136

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
69	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

70) Brith King

Dok. Nr. 23-003359-138

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
70	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

71) Foreningen Heste på Tur – på vej og i natur

Dok. Nr. 23-003359-140

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
71	<p>Foreningen er nyligt dannet som modsvar til at ridning bliver begrænset flere og flere steder i kommunen. Argumenterer for at 'hestefolket' akkumulerer god kommuneøkonomi bl.a. ved tiltrække ressourcestærke borgere, der er med til at styrke lokalsamfund og investere og forskønne landejendomme. Mange oplever imidlertid stærkt begrænset adgang til naturen med hest. Kommunen bør gå forrest med at tillade ridning på egne veje, stier og arealer.</p> <p>Beskriver hvordan ridning og heste kan have positiv betydning for sårbare borgere, børn og unges udvikling og trivsel. Ligeledes har hestehold betydning for skabelse af jobs og erhvervsudvikling (foder, smed, dyrlæge mm.).</p> <p>Påpeger at trafikikkerhed er et problem, og at der bør være lige adgang for ryttere til naturen fx i forhold til cyklistere, vandrere og løbere. Henviser til at andre kommuner omkring større byer har skabt lange, sammenhængende og velfungerende ridestier til gavn for alle i samvær med andre naturbrugere.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 8</p>

72) Uddannelsesrådet

Dok. Nr. 23-003359-142

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
72A	<p>Anerkender at Kalundborg allerede er blevet en uddannelsesby og arbejder henimod at blive en studieby. Gør i den forbindelse opmærksom på vigtigheden af studieboliger.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 5</p>
72B	<p>Anerkender den positive udvikling i de faglige resultater i folkeskolen, og at der er behov for eksperimenterende tilgang til fortsat udvikling, herunder praksisorienteret undervisning. Mener at oprettelse af international folkeskole kan være med til at tiltrække international arbejdskraft og udvikle attraktivt folkeskoletilbud. Har fokus på at flere unge bliver en del af erhvervs livet. For de udsatte unge kalder det på tidlig og forebyggende indsats. Oplister de indsatser på folkeskoleområdet, som Uddannelsesrådet mener understøtter Udviklingsstrategien.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 11</p>

73) Hanne Faye

Dok. Nr. 23-003359-144

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
73	<p>Kommer med høringssvar fordi hun mener at Kalundborg by og beboere helt bliver glemt pga. den kraftige udvikling på industriområdet. Ser behov for at give byen et løft til et sted, hvor man har lyst til at bosætte sig. Oplister en række forskellige forslag til, hvordan det kan foregå fx ved etablering af byrum, beplantning, udvikling af turistattraktion i form af et middelaldercenter mv.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 5</p>

74) John Haugaard

Dok. Nr. 23-003359-146

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
74	<p>Mener at bæredygtighed tænkes for snævert i udviklingsstrategien, og giver et bud på bæredygtighed i Kalundborg kommune.</p> <p>Foreslår at der gives bedre mulighed for alternative byggeformer fx halm og lerhuse flere steder i kommunen. Foreslår at der ikke etableres solcelleparker på landbrugsjord, hvor der produceres fødevarer til mennesker og dyr, og i stedet placere solceller på arealer, der ikke kan dyrkes. Foreslår at klimaskove kun må plantes på lavbundslande. Har forskellige forslag til hvordan man kan tiltrække flere borgere bl.a. med lave energipriser, billige boliger og mulighed for alternative boformer.</p> <p>Ser mulighed for at Kalundborg kan være forsknings- og videnscenter for hele Europa på energiområdet ved at udnytte eksisterende energiinfrastruktur og investere i geotermiske anlæg, samt udvikle nye og mere effektive transportformer. Uddyber i høringssvaret med beskrivelse af Deep Geothermal Energy samt tiltag der skal erstatte privatbilismen i indre by Kalundborg.</p> <p>Foreslår pro bono networking projekt, hvor store virksomheder forpligter sig til at hjælpe små og mellemstore virksomheder ved at deltage i deres bestyrelser.</p> <p>Foreslår en række forskellige forslag til, hvordan velfærdsområdet kan nytænkes.</p> <p>Har forslag til på hvilke jorde klimaskove skal anlægges og hvilke hensyn der skal tage til naturen, samt at der skal sikres rent drikkevand til befolkningen. Har forslag om alternativ til nuværende spildevandsrensning.</p>	<p>Taget til efterretning</p> <p>Se hvidbogen side 14</p>

75) SF Kalundborg

Dok. Nr. 23-003359-148

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
75A	<p>Savner en beskrivelse af, hvordan fremgangen i erhvervsudviklingen udmønter sig i tiltag, der kan hjælpe borgere og familier, der har det svært og har allermost behov for kommunens hjælp.</p>	<p>Taget til efterretning</p>
75B	<p>Er glade for formulering om "<i>Et sammenhængende kommunalt stisystem, skal fremme sikker trafik til og fra skole, uddannelse, arbejde fritidsinteresser og ikke mindst adgangen til den kollektive trafik</i>", men savner konkrete og målbare forslag, der kan følges op. Foreslår at der hurtigst muligt udarbejdes ny, langsigtet og visionær cykelstiplan.</p>	<p>Taget til efterretning</p>
75C	<p>Efterlyser at strategien forholder sig til hvordan områderne (dagtilbud og skoler) kan løftes yderligere – hvordan der findes midler hertil.</p>	<p>Taget til efterretning</p>
75D	<p>Mener at strategiens fokus på motorvej og Kattegatforbindelse tilgodeser privatbilismen fremfor</p>	<p>Taget til efterretning</p>

	offentlig transport, som bør prioriteres højere og undersøges nærmere.	
75E	Mener at der i afsnit om Infrastruktur skal stå at Kalundborg Kommune arbejder på at få Kalundborg Havn og de store erhvervsområder omkring Kalundborg by betjent via godsjernbane, da tung trafik ellers presser den bynære infrastruktur.	Taget til efterretning
75F	Hilser dialog om Kattegatforbindelse velkommen men tager skarpt afstand fra den sidste sætning: <i>"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune"</i> . Mener at kommunalbestyrelsen skal favne hele kommunens befolkning – også dem der er imod en Kattegatforbindelse.	Taget til efterretning

76) Lise Nielsen

Dok. Nr. 23-003359-150

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
76	Gør indsigelse mod Kalundborg kommunes ubetingede støtte henimod ny Kattegatforbindelse jf. udviklingsstrategien, da det ikke harmonerer med plan om bæredygtig udvikling. Udvikling skal ikke kun ses i forhold til økonomi, men også i et sundheds- og klimaperspektiv. Referer til statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Finder det absurd at Røsnæs plastres til med motorvej, når vi ved hvor vigtig naturen er for vores sundhed og velbefindende. Har altid stemt borgerligt men finder det sørgeligt at de giver køb på naturen.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

77) Saltbæk Vig Digelag

Dok. Nr. 23-003359-152

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
77	Saltbæk Vig er udpeget som Natura 2000 område, hvor både ejere og kommunen er forpligtede til at sikre naturværdierne. De eksisterende diger kan ikke modstå den vandstandsstigning, der forventes over de næste 50 år. Digelaget anbefaler at kommunen i Udviklingsstrategien får med, at kommunen vil arbejde for at bevare sine værdier i forhold til forventede vandstandsstigninger grundet den globale opvarmning.	Taget til efterretning Se side 14

78) Danmarks Naturfredningsforening Kalundborg

Dok. Nr. 23-003359-154

Nr.	Hørings svar - refereret	Kommentar til hørings svaret
78A	Glæder sig over det nye tema "Natur og ressourcer". Ser frem til at politikerne fører visionerne om bæredygtig udvikling (side 6) ud i livet.	Taget til efterretning
78B	<p><u>Side 8 – Mål:</u> <i>"Interessante bymiljøer i hele kommunen med mulighed for oplevelser, ophold og rammer, som indbyder til fællesskaber"</i>. Foreslår at der skabes ny natur i forbindelse med lokalplanlægning og nybyggeri – det handler ikke kun om arkitektur og det byggede miljø, når der skal udvikles interessante bymiljøer.</p> <p>I forhold til <i>'flere grønne forbindelser og stier, der binder kommunen sammen, og som inviterer naturen ind i byen og borgerne ud i naturen'</i> kan der ved lokalplanlægning indtænkes stisystemer til færdsel samt grønne økologiske korridorer til flora og fauna.</p> <p><i>"Flere boliger i bymidten giver flere borgere... denne fortætning er allerede i gang og vil fortsætte."</i></p> <p>Foretrækker huludnyttelse og nedrivning af utidssvarende boliger i bymidten med henblik på opførelse af nye, fremfor at inddrage åbent land. Hvis byfortætning handler om at bebygge grønne arealer i bymidten forfejles udviklingsstrategien. Alle borgere bør have adgang til naturoplevelser tæt på boligen.</p> <p><i>"Regnvandsbassiner, træer og grønne områder med høj biodiversitet bidrager til rekreative fællesarealer, og skaber grønne bånd..."</i> Det har DN anbefalet i årtier, efterlyser at se det gennemført i både store og små byer, i stedet for at frasælge borgernes grønne bypark (Klosterparken i Kalundborg by)</p>	Taget til efterretning
78C	<p><u>Side 13:</u> <i>"Vi vil løfte baren for kunst- og kulturoplevelser i kommunen"</i></p> <p>Finder det ærgerligt at Klosterparken i Kalundborg by ikke blev omdannet til en kunspark i stedet for at blive afhændet til AP Pension til boligbebyggelse. Foreslår at der findes/anlægges en ny egnet central plads som indrettes med kunst og stor biodiversitet i tilgift.</p>	Taget til efterretning
78D	<p><u>Side 15:</u> <i>"Vi vil tilbyde erhvervsarealer... med adgang til ressourcer som fx vand"</i></p> <p>Er bekymret for rovdrift på fælles ressourcer som fx el og vand og opfordrer politikerne til ikke at lade sig forblænde af et fortsat væksteventyr.</p>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 14
78E	<p><u>Side 19:</u> <i>"Sundhedsfremme og forebyggelse er nøgleord, når det handler om at sikre bæredygtig udvikling af folkesundheden"</i></p> <p>Ser med bekymring på nylig vedtagelse af to nye kunstgræsbaner i Høng og Uby, når EU arbejder på indførelse af forbud pga. sundhedsskadeligt mikro-plast som børn og unge indånder, når materialet hvirvles op ved brug af banerne. Ligeledes dybt bekymrende at store mængder forsvinder fra banerne hvert år til skade for natur og vandmiljø. Kraftig opfordring til at anvende nyeste generation af filler.</p>	Taget til efterretning
78F	<p><u>Side 22:</u> <i>"Det er vigtigt at passe på naturen, især den sårbare natur... så vi begrænser tabet..."</i></p>	Taget til efterretning

	Helt enig. Sårbar natur er ofte kendetegnet ved en eller flere beskyttelser; og der bør derfor kun gives dispensationer i særlige tilfælde fx samfundsmæssige tiltag. Nævner projekt ved Ulstrup Sønderstrand på Røsnæs som et eksempel på hvor der ikke skal dispenseres.	
78G	<i>"Mere biologisk mangfoldighed og sammenhængende natur i byerne ... flere vådområder og mere skovrejsning ... tilgængelige naturoplevelser til alle"</i> Meget enig og roser kommunen for udlægning af klimaskov ved Sæby samt de kommende 13 ha skov/natur ved Årby og 6 ha skov/natur i Ubby. Ønsker mere af samme evt. via opkøb af private arealer finansieret ved fx kommunal jordfond.	Taget til efterretning
78H	Foto side 22: Foto viser naturområde syd for Herredsåsen i Kalundborg. Gør opmærksom på at arealet er udlagt til boligformål (planramme KO3.B19). Arealet har grundet års afgræsning udviklet sig til god natur med planter (heraf rødlistede arter) og rigt fugleliv. Opfordrer kommunen til at ændre planrammen for arealet syd for vejen fra boligområde til særlig værdifuld natur i kommuneplanen.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 13
78I	<u>Side 23:</u> <i>"Vi understøtter at flere lavbundslande bliver våde... lavbundslande opmagasinerer nedbør, så vi reducerer skadevirkningerne fra ekstreme nedbørsmængder"</i> Opfordrer kommunen til at opkøbe private lavbundslande med henblik på vådgøring fx via oprettelse af kommunal jordfond.	Taget til efterretning
78J	<u>Side 24:</u> <i>"Vand er afgørende for at opretholde liv. Der skal være en balance mellem beskyttelse og benyttelse, så vi ikke ødelægger vandkredsløbet"</i> Er bekymret for den eksplosive udvikling i behovet for vand – især til hastigt voksende industri. Opfordrer til at der vejledes i at spare og genbruge vandet. Mener at indvinding af overfladevand fra Tissø til industrien bør udfases hurtigst muligt. Opfordrer kommunen til at stille krav om udlægning af boringsnære beskyttelsesområder til sikring af rent drikkevand/grundvand	Taget til efterretning Se hvidbogen side 14
78K	<u>Side 25:</u> <i>"Vi skal mindske energiforbruget og udnytte energien effektivt"</i> Mener der skal fokus på at VE-anlæg lægger beslag på store ressourcer og arealer. Anlæg som fx kombinerer flere formål (solceller og afgræsning) skal prioriteres.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 14
78L	<u>Side 26:</u> <i>"Udvikle en bæredygtig infrastruktur som understøtter erhvervsudvikling og bosætning"</i> Mener at motorveje (rute 23 og 22) og opførelse af fast Kattegatforbindelse aldrig kan være en bæredygtig udvikling. I stedet bør der arbejdes for udbygning af togforbindelse mellem Kalundborg og København, elektrificering og transport af gods med jernbane. El-færge til øerne er godt. Opfordrer til at hastighed på kommende motorvej fra Regstrup til Kalundborg sænkes til 110 km/t eller mindre af hensyn til trafikstøj og CO ₂ -udledning. Henviser til andre kommuner, der efterspørger lavere hastighed på motorveje.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 18

	Med henvisning til <i>"Kalundborg kommune ønsker at medvirke til, at naturhensyn tænkes ind i både større og mindre infrastrukturprojekter"</i> opfordrer DN til, at der arbejdes for at linjeføring af rute 23 forbi Bjergsted By rykkes nordligere (henviser til forslag "En klogere Kalundborgmotorvej")	
78M	<i>Side 27 "Kalundborg kommune ønsker at medvirke til at naturhensyn tænkes ind... jordhåndtering og anlæggets placering i landskabet"</i> Advarer om risiko for visuelle landskabelige katastrofer hvis ikke der sker god planlægning for de store jordmængder, der skal håndteres som følge af byggeboom og anlæg af motorvej.	Taget til efterretning
78N	<i>Øvrige bemærkninger:</i> Opfordrer til at Kalundborg kommune håndterer beskyttelsen af fortidsminder lidt mere restriktivt.	Taget til efterretning

79) Jørgen Faye

Dok. Nr. 23-003359-156

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
79	Anmoder om ændring i teksten (side 27) som omhandler Kattegatforbindelsen. Ønsker følgende sætning slettet: <i>"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune."</i> Mener ikke det er kommunens opgave at understøtte arbejdet henimod en Kattegatforbindelse, som er direkte i modstrid med kommunens egne mål om at udvikle bæredygtig infrastruktur.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

80) Nej til Motorvej på Røsnæs

Dok. Nr. 23-003359-158

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
80	Ser det som helt forkert og skadeligt for udviklingen af Kalundborg kommune at der i udviklingsstrategien står, at vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune. Mener der er langt flere ulemper end fordele ved projektet. Giver for hvert af udviklingsstrategiens temaer et bud på, hvad en motorvej/Kattegatforbindelse vil indebære for de respektive mål. Konkluderer at værdiskabelsen samlet set bliver med et stort negativt fortegn for kommunen. anbefaler at kommunen arbejder for alternative infrastrukturløsninger i stedet for en motorvej, så som færgeforbindelser, tog og fokus på offentlig transport. Opponerer mod sætningen <i>"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune"</i> og anbefaler at	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

	den omformuleres, så Kalundborg Kommune også forholder sig til generne fra en Kattegatforbindelse.	
--	--	--

81) Birgitte Titty Hechmann

Dok. Nr. 23-003359-160

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
81	Er imod motorvej over Røsnæs samt Kattegatbro og oplister argumenter herfor, der vedrører støj, ødelæggelse af natur, overlast af havmiljø, at Røsnæs er udpeget som del af Danmarks Naturkanon. Forstår ikke at Kalundborg Kommune kan understøtte arbejdet henimod en Kattegatforbindelse og mene at det skulle være værdiskabende. Henviser til den teknologiske udvikling med elfærger og elfly, og at der ikke er råd til at bruge så mange naturressourcer og udlede så meget CO ₂ på at etablere et anlæg af den karakter.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

82) Søren Ellitsgaard

Dok. Nr. 23-003359-162

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
82	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

83) Susanne Gren

Dok. Nr. 23-003359-164

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
83	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i> Som tilflytter fra København lå motivationen i at flytte til Røsnæs i den unikke og særegne natur samt stilheden. Mener at Kattegatforbindelsen helt bør opgives. Mener at en motorvej frem til Kalundborg er relevant, men nej til Kattegatforbindelse.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

84) Lars Kornelius Kruse Jensen

Dok. Nr. 23-003359-166

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
84	Er stærkt imod planer om Kattegatforbindelse, da den vil ødelægge naturen og skære Samsø over. Har sommerhus på Røsnæs, hvor idyllen vil blive ødelagt. Kalder forbindelsen tåbelig og håber den ikke bliver til noget, også på grund af øget CO ₂ -udledning.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

85) Marianne Christensen

Dok. Nr. 23-003359-168

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
85	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

86) Kalundborg Turistforening

Dok. Nr. 23-003359-170

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
86	Enig i at turisme bidrager til detailhandel og beskæftigelsen i kommunen. Henviser til Visit Denmark undersøgelse fra 2020, der viser hvad turisterne efterspørger, og mener at Kalundborg har det hele (Kajak, Fiskeri, Cykling, Vandring, Dykning). Foreslår at kommunen behandler mulighederne for at tiltrække turister til Kalundborg mere ambitiøst end tilfældet er nu. Opfordrer til at kommunen arbejder mere ambitiøst sammen med interesseorganisationerne og samtidig orienterer om, hvad der kan opleves i Kalundborg. Efterlyser en egentlig strategi for udviklingen af turismen til og i Kalundborg.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 9

87) Jens Lysdal

Dok. Nr. 23-003359-172

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
87	Mener at Kalundborg Kommunes støtte henimod ny Kattegatforbindelse (side 27) er forældet og bør genbesøges af nuværende Kommunalbestyrelse, hvor fokus er bæredygtighed (jf. side 6). I ny drøftelse bør der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon. Referer til Statens forundersøgelser. Foreslår at formulering (side 27) ændres til: <i>"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"</i>	Taget til efterretning Se hvidbogen side 17

88) Svebølle Lokalråd

Dok. Nr. 23-003359-174

Nr.	Høringssvar - refereret	Kommentar til høringssvaret
88	I forbindelse med processen for Kommuneplan 2021 sendte Svebølle Lokalråd et høringssvar med forslag om at ændre planen for byudvikling i Svebølle. Forslaget handler om at ændre placeringen af byudviklingsområdet S1.B11 til et område mellem den grønne kile/beplantningsbæltet S1.R04 og Viskingevejen /Rugtvedvej. Lokalrådet har nu genfremsendt sit forslag med henvisning til at Kalundborg Kommune tidligere har svaret, at kommunen er åben for dialog med lokalrådet, når planlægning for nye boliger i Svebølle går i gang. Lokalrådet ser muligheden for at etablere et langt mere attraktivt boligområde med grøn kile og direkte forbindelse til byens stisystem, og med større afstand til jernbane og fremtidig motorvej.	Taget til efterretning Se hvidbogen side 5

Bilag 1 - Kopi af hørings svar

NR 1

Fra: Jens Andersen

Sendt: 8. marts 2023 17:10

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Udviklingsstrategi for Kalundborg Kommune; Høringssvar

Det forekommer selvmodsigende hvad der står skrevet på side 27 i udkastet, hvorefter kommunen på den ene side skal være åben både overfor positive og negative konsekvenser af en fast kattegatforbindelse men på den anden side erklærer at ville understøtte arbejdet henimod en ny kattegatforbindelse med fokus på værdiskabelsen for Kalundborg Kommune.

Jeg mener, at man i det mindste bør stryge de sidste bemærkninger om at ville understøtte arbejdet henimod .. osv

Jeg mener, at man i stedet skal skrive, at man vil arbejde imod etablering af en ny Kattegatforbindelse, hvis ikke forbindelsen kan etableres som tunnel udgående fra Asnæs og at man vil arbejde imod en ny højhastighedsbane som del af Kattegatforbindelsen, medmindre linjeføringen for højhastighedsbanen enten lægges omtrent hvor den nuværende jernbanelinje løber eller lægges i en linjeføring fra Fjenneslev og syd om Tissø for at undgå indgreb i det unikke morænelandskabet øst for og ned mod Tissø

Med venlig hilsen

Jens Andersen
Skovvang 7, Tågerup
4291 Ruds Vedby

NR 2

Fra: Dorothé Wallander

Sendt: 8. marts 2023 09:41

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Beskyt den sidste stilhed og natur

Kære Kalundborg kommune

Efter min langvarrige sygemelding pga stress, ville vi flytte fra Dragør for at finde natur og ro. Vi kørte det meste af Sjælland rundt og var omkring Køge, Ringsted, Præstø, Holbæk... Drømmen var et hus på landet med lidt skov, og hvor der var 100% stille og max 1 time til Kbh af hensyn til job.

Den opgave viste sig at blive en udfordring, da der er motorvej, togbane, lufthavn, grusgrav etc på stort set hele Sjælland.

Det lykkedes os langt om længe at finde roen på Vestsjælland udenfor Dianalund/Ruds Vedby.

Og det er lige præcis her, stort set i vores baghave, at man planlægger lyntoget; den sidste plet af ro uberørt natur vil blive fjernet. Det ville være en katastrofe af uhørt omfang for både den fredsskov vi har købt, vor økonomi, da huset ville blive usælgeligt - og vor sjælero.

NEJ til den Kattegatforbindelse!

Mvh / kind regards / cordialement

Dorothé Barbara Victoria Wallander
Sønderødvej 35
4291 Ruds Vedby

NR 3

7. marts 2023

Høringssvar til udviklingsstrategi

Jeg holder rigtig meget af at være på Røsnæs, og kommer tit på Nyby Havn, hvor jeg bruger saunaen og bader.

Det bekymrer mig, hvis der kommer en bro, der ødelægger naturen og landskabet på Røsnæs.

Det betyder rigtig meget for min mentale sundhed.

Jimmy Posborg
Frankerupvej 35
4400 Kalundborg

7. marts 2023

Høringssvar til Udviklingsstrategi

Jeg holder rigtig meget af at være på Røsnæs, og kommer tit på Nyby Havn, hvor jeg bruger saunaen og bader.

Det bekymrer mig, hvis der kommer en bro, der ødelægger naturen og landskabet på Røsnæs.

Det betyder rigtig meget for min mentale sundhed.

Jimmy POSBORG

JIMMY POSBORG
FRANKERUPVEJ 35
4400 KALUNDBORG

NR 4

Hej

Jeg har læst jeres udviklingsstrategi for Kalundborg og der er jo mange gode intentioner.

Der bliver nævnt verdensmål og bæredygtighed og grøn omstilling. Men det hele falder jo totalt til jorden, når der til sidst står " Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune" En motorvej og en fast forbindelse vil ødelægge så meget natur og ødelægge så mange menneskers hverdag , så det giver ingen mening at tale om bæredygtig udvikling på andre områder.

Jeres strategi har vist heller ikke stor opbakning blandt borgerne i Kalundborg. Kun 3 tilmeldte til et borgermøde, har jeg læst et sted.

Jeg bor i nærheden af, hvor den tåbelige bro, evt. kommer til lande og vil sammen med mange andre kæmpe med næb og klør for at det vanvittige projekt ikke blive realiseret

Med stor undren

og venlig hilsen

Peter Krogh Jacobsen

Rudevej 14, Saksild

8300 Odder

NR 5

Fra: Mie Frandsen
Sendt: 10. marts 2023 03:20
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Høringssvar: Nej tak til Kattegatforbindelse

Til rette vedkommende,
Kalundborg Kommune, Plan, Byg og Miljø

Nej tak til Kattegatforbindelse!

Vi er en ressourcestærk børnefamilie med arbejde i Novo Nordisk, som ønsker at tilflytte Kalundborg, særligt nord for byen, da vores ophav oprindeligt er der fra. Vi ønsker at finde et hjem med ro, natur, dog med nærhed til mulighederne inde i byen.

Kigger man fra Gåsetofte helt ud til Røsnæs, så er det nemt at se, at en motorvej igennem dér vil skabe støj til begge sider, ødelægge den alsidige natur og lukke af for vækst. Kalundborg vil blive en gennemkørsel for hurtige smarte folk fra Aarhus til Kbh, som ingen interesse har i dagligdagen og væksten af Kalundborg.
Handel lokalt, vær lokal!

Dét vil blive umuligt at finde et hjem i Gåsetofte, Ellede, Tranemosen, Kallerup, Nostrup, Ågerup m.m, da ingen har lyst til at købe og tilflytte sådanne en usikker fremtid, med risiko for støj og ødelagt natur i ens baghave. Man vælger netop Kalundborg, for at bo med plads og ro omkring sig.
Alle i navngivne områder vil være stavnsbundet indtil der forefindes et klart svar - Nej tak til Kattegatforbindelse!!

Dette er kun ét udpluk fra alt det negative ved en Kattegatforbindelse.

Bh.
Familien Frandsen / Larsen

NR 6

Høringssvar Fra Enhedslisten Om Kalundborg Kommunes Udviklingsstrategi

Indledningsvis vil vi sige, at der er mange mål og formuleringer om det Kalundborg Kommune vil. Der er meget der skal nås.

Det er positivt med et nyt tema i udviklingsstrategien 'Natur og Ressourcer'.

Herunder er Enhedslistens kommentarer og eventuelle ændringsforslag – med henvisning til sidennummer i udkastet til Udviklingsstrategien.

Side 5: Her står "Alle borgere skal med i det sociale fællesskab. Kommunalbestyrelsen vil udnytte fremgangen og de mange potentialer til at skabe velstand og velfærd for alle borgere" – hvilket er positivt. Men vi er jo begrænset af Budgetloven, der sætter loft over udgifterne til service og anlæg. Derfor bør der stå, at Kommunalbestyrelsen i perioden vil arbejde for at udvide de økonomiske rammevilkår.

Side 6: Virkeligheden er at Velfærdssamfundet er udfordret af en aldrende befolkning, øgede udgifter og færre hænder til at løse opgaverne. Vores natur og miljø er presset af måden vi påvirker naturen og forbruger ressourcerne, og klimaændringer udfordrer samfundet i stigende grad.

Side 12: Der skal være attraktive boliger i kommunen til alle livssituationer og –faser. Der er især behov for flere lejeboliger i kommunen. Det er fint at skrive, men der er en vigende vilje i ledelsen af kommunen til at sørge for opførelse af almennyttige boliger. Derfor bør der stå, at Kommunalbestyrelsen vil sikre, at der etableres flere billige lejeboliger i Kalundborg Kommune.

Side 13: Vi vil løfte barren for kunst- og kulturoplevelser i kommunen.

.....fokus på at løfte idræts- og fritidslivet på såvel bredde- som eliteniveau.

..... bedre muligheder for bevægelse gennem prioriterede indsatser som fx i projektet Bevæg dig for livet.

.... styrke kommunens outdoor....

Alt sammen positivt, men det kræver handling og penge, ord er ikke nok. Det ville være passende med konkrete eksempler hvordan kommunen vil løfte barren for kunst- og kulturoplevelser i kommunen.

Vi ligger absolut lavest blandt landets kommuner i forhold til udgifter til kultur og fritid pr. indbygger i 2021.

1.132 kroner bruger Kalundborg kommune til kultur og fritid pr. indbygger!

Vi ligger eksempelvis blandt den laveste 1/10-del af kommunerne i forhold til antal ugentlige åbningstimer pr. bibliotek.

Men åbenbart vil kommunen først og fremmest (kun) bidrage med vejledning og facilitere processer, understøtte at partnerskaber mellem kommercielle og andre aktører kan skabe stærke og bæredygtige indsatser.

Udkastet til Udviklingsstrategien ikke på konkrete bud.

Enhedslisten foreslår, at Kalundborg Kommune også på Kultur- og fritidsområdet skal være mere udfarende og initiativtager – og ikke blot gribe det lokale initiativ og hjælpe med at få det realiseret.

Side 14: Under mål bør følgende tilføjes: Da Kalundborg Kommune huser nogle af landets største CO2 udledende punktkilder (= virksomheder), skal der i perioden udvikles og formuleres mål for en mere bæredygtig erhvervsudvikling, der hurtigt sikrer en lavere CO2-udledning til gavn for klimaet.

Side 15: Der står "Andelen af unge, der hverken er i gang med at uddanne sig eller i beskæftigelse, er fortsat stor. Det er derfor vigtigt, at unge med udfordringer bliver støttet til et selvstændigt og aktivt voksenliv". Igen - hvordan støtte unge med udfordringer? Hvordan støttes de til et selvstændigt og aktivt voksenliv? Samtidig har regeringen givet kommunen en stor udfordring med nedlæggelse af Jobcentrene og en besparelse på 3 mia. kr. hvilket ca. svarer til 30 mio. kr. i Kalundborg regi og dermed i omegnen af 50 ansatte. Det hænger ikke sammen.

Side 17: Biosolutions er et tværgående erhvervsområde, Campus med et helt unikt internationalt uddannelses- og vidensmiljø, Verdens førende industrielle symbiose i Biotekbyen Kalundborg og Helix Lab – omdrejningspunkt for innovation.... hvad hjertet er fuld af løber computeren tilsyneladende over med!

I den sammenhæng burde der være mere i Udviklingsstrategien om vores folkeskole, det skulle gerne være kommunens egne unge, som kommer til at kunne tage de mange statslige uddannelser.

At Kalundborg Kommune for nuværende har tre skoler i tilsyn indikerer, at folkeskoleområdet skal opprioriteres både økonomisk og fagligt (fx er kompetencedækningen (andelen af fagundervisningen, der varetages af lærere med kompetence i det pågældende fag) kun på 85% og den nationale målsætning er 95% af alle undervisningstimer).

Side 18 og 19: Disse sundhedsmål fremgår: • Alle skal have lige muligheder, • Tidlig indsats og sunde rammer skal fremme børn og unges sundhed, • Flere skal leve et liv med bedre mental sundhed, trivsel og mindre ensomhed, • det nære sundhedsvæsen med direkte og lige adgang til behandlingstilbud tæt på borgeren.

Sundhedsfremme og forebyggelse er således nøgleord.

Men Region Sjællands sundhedsprofil 2021 har forskellige oplysninger om sundheden i Kalundborg: I 2013 var 82,1% tilfreds med livet, men kun 75,8% i 2021, svarende til 30.800 borgere. I 2013 havde 37,1% af borgerne en langvarig sygdom, men 41% i 2021, svarende til 16.700 borgere. Ensomhed ramte 7,4% i 2017, men 15,9% i 2021 til 15,9%, svarende til 6.400 borgere.

Det er således svært at tale om positiv udvikling når sundhedsudviklingen går den forkerte vej - væk fra mere sundhed!

Side 20: Der står at "Den faglige kvalitet i folkeskolen udvikler sig i en positiv retning. Eleverne i folkeskolen skal opleve en inspirerende hverdag med dygtige professionelle voksne, som understøtter deres trivsel, læring og faglige udvikling. Bevægelse og praksisfaglighed er nøgleord. Folkeskolerne skal være attraktive og synlige i lokalsamfundet, og forældre skal være trygge ved, at deres børn trives og lærer det, de skal, i folkeskolen". Kalundborg Kommune har p.t. 3 skoler i tilsyn. Der er betydelige problemer med økonomi og manglende registrering af fravær. Den dårlige økonomi gør det svært at løfte kvaliteten. Der skal mere konkrete formuleringer om handling, hvis vi skal nå de beskrevne mål. Der står endvidere, at folkeskolerne skal være attraktive og synlige i lokalsamfundet. Men dette harmonerer ikke med, at ca. 35% af eleverne går i en privatskole

Side 22 og 23: Vi skal passe på kommunens landskabelige og naturmæssige værdier. Mere natur skaber rekreative muligheder, bedre miljø og klimasikring. Der står, at vi skal have meget mere skov. Vi har ca. 9 % skov. Statens målsætning er 20-25 % skov af Danmarks areal inden udgangen af det 21. århundrede.

Enhedslisten stillede i efteråret 2017 forslag om en kampagne for mere skov. Dengang havde vi ca. 9 % skov af kommunens samlede areal. Forslaget om en kampagne for mere skov blev afvist den gang, så det er positivt, at kommunen nu prøver at skaffe mere skov.

Side 24: Følgende fremgår: Vand er afgørende for at opretholde liv. Der skal være en balance mellem benyttelse og beskyttelse, så vi ikke ødelægger vandkredsløbet. Kalundborgs industri bruger meget store mængder grundvand og overfladevand. Selvom

virksomhederne genbruger vandet og udvikler vandbesparende tiltag, så vil efterspørgslen vokse betragteligt i takt med, at industrien vokser”.

Det virker som meget fine indholdsløse ord, når kommunen har tilladt, at industrien får mulighed for at indvinde 2 mio. m³ mere vand fra Tissø. Hvis virksomhederne genbrugte vandet, hvad de ikke gør, var der jo ingen grund til at tillade indvinding af mere vand. Samtidig prøver Kalundborg kommune og Kalundborg Forsyning - uskønt - at påvirke Miljø- og Fødevareankenævnets sagsbehandling af Naturforeningens ankesag desangående.

Side 25: Her fremgår det, at energiforbruget skal mindskes og udnyttes bedre, samt at de store energiproducerende virksomheder har fokus på CO₂-fangst.

Enhedslisten foreslår, at det tilføjes, at CO₂-udledningen skal nedbringes hurtigt for at kunne nå de nationale klimamål, og at Klimarådet påpeger, at der med CO₂-fangst og lagring stadig er risiko for uforudsete tekniske udfordringer – og at der stadig er betydelig risiko for, at klimamålet ikke nås. Derfor skal CO₂-udledningen nedbringes straks.

Side 26: Endnu en motorvej fra Kalundborg over Slagelse til Næstved. En ny motorvej fra Næstved til Kalundborg hænger ikke sammen med at Folketinget har besluttet at ville reducere CO₂-udledningen med 70% i 2030!

Det er meget fornuftigt med god kollektiv trafik i hele kommunen, og at kommunen vil højne kvaliteten af stationerne og udnytte deres funktion som naturlige knudepunkter og sociale mødesteder er en god ide. Det kan dog være lidt svært at forstå, hvorledes kommunen vil højne kvaliteten af stationerne og udnytte deres funktion som naturlige knudepunkter og sociale mødesteder. Det er jo ikke kommunen der ejer disse stationer!

Side 27: Kattegatforbindelse: Der står bl.a. Med vores geografiske placering på Danmarkskortet kommer vi til at forholde os til, hvad en mulig Kattegatforbindelse vil få af betydning for vores område. En åben dialog om fordele og ulemper. Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune. Enhedslisten mener, at det er rimeligt af hensyn til borgerne der bor i de berørte områder af en eventuel kommende Kattegatforbindelse, at de får at vide, hvilken linjeføring Udviklingsstrategien går ind for. Er det Asnæs eller Røsnæs der skal kløves af en firesporet motorvej og en tosporet højhastighedsbane og er det Vestsjælland, der skal deles op af en tosporet højhastighedsbane?

Hvilken værdiskabelse kan der komme for Kalundborg kommune ved en luksus Kattegatforbindelse, der først og fremmest prioriterer erhvervslivet, pendlerne og fritidsfolket, som ikke har behov for at komme hurtigt frem?

Med sin udmelding om at understøtte arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, skabes der usikkerhed og en form for stavnsbinding af borgerne der bor i de berørte områder. Det står samtidig i skærende kontrast til de fine formuleringer om, at vi skal passe på kommunens landskabelige og naturmæssige værdier og mere natur skaber rekreative muligheder, bedre miljø og klimasikring, samt at vi skal have meget mere skov.

Med venlig hilsen
Niels Erik Danielsen
2157 1158
Enhedslisten i Kalundborg

NR 7

Fra: Bettina Demant <behe@kalundborg.dk>

Sendt: 14. marts 2023 10:29

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Cc: DL_Seniorrådet <DL_Seniorraadet@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar fra Seniorrådet ang. Udviklingsstrategien

Sendes pva. Seniorrådet, hvor jeg er sekretær.

Seniorrådet ser frem til at modtage de konkrete handleplaner, som bliver udarbejdet efter høringsperioden af udviklingsstrategien er afsluttet. Og Seniorrådet ser især frem til at blive inddraget i arbejdet om emner for de +60-årige som fx seniorboliger og kulturområdet.

Med venlig hilsen

Bettina Demant

Sekretariatsmedarbejder

Direkte: 59 53 42 22

Mobil: 30 45 13 46

Email: behe@kalundborg.dk

Ledelse, Jura og Kommunikation

Holbækvej 141 B

4400 Kalundborg

www.kalundborg.dk



Hjælp til med at passe på miljøet - print ikke denne e-mail.

NR 8

Region Sjællands høringssvar til Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Region Sjælland har modtaget Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 med frist for bemærkninger den 5. april 2023.

Regionen har med stor interesse læst forslaget. Dette høringssvar forelægges politisk den 8. maj 2023. Region Sjælland vender tilbage umiddelbart derefter, hvis der kommer ændringer til høringssvaret.

Region Sjælland er ansvarlig for at koordinere den regionale udvikling på tværs af de 17 kommuner i regionen og for at sikre et positivt samspil med tilgrænsende regioner.

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 danner ramme for dette arbejde. Med strategien sætter vi en ambitiøs og ny retning for, hvordan vi bæredygtigt omstiller vores region til fremtiden sammen med de sjællandske aktører, herunder de 17 kommuner.

Regionen forudsætter, at der i udviklingsstrategien er taget hensyn til, hvordan Kalundborg Kommunes målsætninger og indsatser bedst muligt hænger sammen med det strategiske arbejde og fælles indsatser for vækst og udvikling i hele Region Sjælland.

Vi ser samtidig gode muligheder for, at Region Sjælland og andre aktører kan deltage i og bidrage til flere af Kalundborg Kommunes temaer. Det gælder særligt:

- "Bæredygtig udvikling i byen og på landet", hvor Region Sjælland kan deltage i udviklingen af landdistrikter og øget bosætning. Regionen har fokus på udviklingen af livet i de mindre byer og bidrager gerne med hjælp til aktiviteter – evt. via vores Fondskontor.
- "Erhvervsudvikling, Arbejdskraft og Uddannelse", hvor Region Sjælland kan bidrage til sikring af kvalificeret arbejdskraft og indsatser for at få flere unge i uddannelse og job.
- "Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser", hvor Region Sjælland ser frem til at fortsætte det gode samarbejde for at sikre en god fysisk infrastruktur i Region Sjælland, herunder rute 23, der skal nedbringe rejsetiden til og fra Kalundborg.
- "Grøn omstilling og forsyningsikkerhed", hvor Region Sjælland ser frem til at fortsætte det gode samarbejde i vores fælles projekter, bl.a. "Fremtidens Grønne Energi og Borgerne" og fortsættelsen af DK2020 i "Klimaalliancen".

Med venlig hilsen
Thomas Aarup Larsen
Udviklingschef for Regional Udvikling
Region Sjælland

Kalundborg Kommune
Plan, Byg og Miljø
Hølbøksvej 141 B
4400 Kalundborg
dto@kalundborg.dk



Region Sjællands høringsvar til Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Region Sjælland har modtaget Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 med frist for bemærkninger den 5. april 2023.

Regionen har med stor interesse læst forslaget. Dette høringsvar forelægges politisk den 8. maj 2023. Region Sjælland vender tilbage umiddelbart derefter, hvis der kommer ændringer til høringsvaret.

Region Sjælland er ansvarlig for at koordinere den regionale udvikling på tværs af de 17 kommuner i regionen og for at sikre et positivt samspil med tilgrænsende regioner.

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 danner ramme for dette arbejde. Med strategien sætter vi en ambition og en retning for, hvordan vi beredtygt omstiller vores region til fremtiden sammen med de sjællandske aktører, herunder de 17 kommuner.

Regionen forudsætter, at der i udviklingsstrategien er taget hensyn til, hvordan Kalundborg Kommunes målsætninger og indsatser bedst muligt hænger sammen med det strategiske arbejde og fælles indsatser for vækst og udvikling i hele Region Sjælland.

Vi ser samtidig gode muligheder for, at Region Sjælland og andre aktører kan deltage i og bidrage til flere af Kalundborg Kommunes temaer. Det gælder særligt:

- "Beredtygt udvikling i byen og på landet", hvor Region Sjælland kan deltage i udviklingen af landdistrikter og øget bosætning. Regionen har fokus på udviklingen af livet i de mindre byer og bidrager gerne med hjælp til aktiviteter – ert, via vores Fondskontor.
- "Erhvervsudvikling, Arbejdskraft og Uddannelse", hvor Region Sjælland kan bidrage til sikring af kvalificeret arbejdskraft og indsatser for at få flere unge i uddannelse og job.

Dato: 17. marts 2023

Regional Udvikling
Ålsten 15
4100 Sænes
Tlf.: 57 97 59 04/57 97 58 31
region@regionsjælland.dk
www.regionsjælland.dk

Sagsnr:
E201-2020-32690

Sagsbehandler:
Carsten Ebbelker
57 97 58 03
ce@regionsjælland.dk

- "Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser", hvor Region Sjælland ser frem til at fortsætte det gode samarbejde for at sikre en god fysisk infrastruktur i Region Sjælland, herunder rute 23, der skal nedbringe rejsetiden til og fra Kalundborg.
- "Grøn omskilling og forsyningsikkerhed", hvor Region Sjælland ser frem til at fortsætte det gode samarbejde i vores fælles projekter, bl.a. "Fremtidens Gromme Energi og Borgerne" og tortsættelsen af DE2020 i "Klimaalliancen".

Med venlig hilsen

Thomas Aarup Larsen
Udviklingschef for Regional Udvikling
Region Sjælland

Side 1
Behandling af personoplysninger
Hvis du har spørgsmål om, hvordan vi behandler dine personoplysninger, kan du få hjælp i de oplysninger som regionens ledelse og medarbejdere. Du kan se mere om disse rettigheder efter loven på <http://www.datarettigheder.dk> og <https://www.regionsjælland.dk/personoplysninger/Sider/Default.aspx>

Side 2

NR 9

Fra: Nynne Danielsson

Sendt: 21. marts 2023 09:28

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

I kan ikke sige det mere tydeligt at I er bedøvende ligeglade med natur og miljø, så længe I tjener flere penge.

Vi står midt i en global krise, det går udover ALLE hvis den bro bygges, det skader ALLE børns fremtid, hvis der snart er en fremtid tilbage for dem at arve.

Tænk jer om, istedet for kun at tænke på mere profit!

Nynne Holt Danielsson

NR 10

Fra: Steen Nordentoft

Sendt: 25. marts 2023 11:10

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar - Udviklingsstrategien frem mod 2030

I Udviklingsstrategien frem mod 2030 står under punktet Kattegatforbindelsen skrevet, at Kalundborg kommune understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.

Værdiskabelse kan forstås på mange måder, og jeg kan frygte, at der i udviklingsstrategien menes en økonomiske værdiskabelse for kommunen i form af arbejdspladser.

Værdiskabelse kan også forstås som et område, der er så skønt at færdes i, leve i, arbejde i, finde ro i og ønske at blive boende i. Jeg har personligt ikke et ønske om at min kommune understøtter arbejdet frem mod en Kattegatforbindelse, så Kalundborg by blot bliver den sidste afkørsel før Samsø og Jylland.

Arbejdet omkring motorvejen til byen er i fuld gang, og som Martin Damm fortalte på borgermødet, samarbejdes der allerede nu omkring "tilkoblingen" til byen, så trafikken ikke "propper til". Jeg kan frygte, at frakørsels ramperne allerede nu etableres, så det nærmest kan virke helt fjollet ikke at koble en Kattegatforbindelse på efterfølgende. Det vil jeg gerne sætte mig imod. Ingen tvivl om, at der skal etableres vejnet der fordeler trafikken; gerne med tanke for at vores gæster/ turisterne kan tilvælge en smukkere tilkørselsvej end turen langs industri og havn fuld af containere - for eksempel etablering af rundkørsel ved Engvejskvarteret, så Slagelsevej med de 100 huse og udsigt til Nyvangskirken byder velkommen.

Mit store ønske er, at Kalundborg bliver et sted, hvor man ønsker at blive og bosætte sig; fremfor at køre til og fra arbejde i, så skattekrone ender i andre kommuner.

Med venlig hilsen
Britt Skytte Nielsen
Råes Vænge 26
4400 Kalundborg

NR 11

Fra: Tommy Dinesen

Sendt: 3. april 2023 08:51

Til: BSC Borgerservice <Borgerservice@kalundborg.dk>

Emne: Fw: Udkast til udviklingsstaben.

TIL KALUNDBORG KOMMUNE, VEDRØRENDE KOMMUNENS UDVIKLINGSPLAN.

Flere af Højbyens beboer og lejerforenings bestyrelses deltog i mødet i Kalundborghallernes borgermøde vedrørende udviklingsplanen, som vi naturligvis støtter og gerne vil give bestyrelsens holdning til.

Vi har siden foreningens stiftelse for godt 10 år siden, på vores generalforsamlinger og ved kommunevalgene inviteret valgte såvelsom kandidater for at høre de pågældendes holdninger til Højbyen og kan konstatere at den såkaldte "Hundekirkegård" foran den smukke 5tårnede kirke vi blive slået og vedligeholdt, men ellers er det nok ikke vores opfattelse at der megen focus på denne smukke bydel som er vel nok er den eneste af slagsen på Sjælland?

Af et daværende kommunalbestyrelsesmedlem blev vi orienteret om at der var en del planer for Højbyen, bla. vand i volgraven ved Folen, hvor vandet skulle komme fra Kildeskoven?

Bedre udsigtsforhold fra parkeringspladsen på vestsiden af kirken ud over fjorden.

Istandsættelse af "Skibslågen", der hvis ikke den sættes i stand snarligt bør afspærres.

Men har "under hånden" fået at vide at disse projekter ikke for nuværende bliver til noget?

Fra foreningens side bakker vi op om det foreslag der fremlagt af Kalundborg

Turistforeningens formand, Hans Henrik Nielsen, vedrørende opsætning af qer ? der vil vise de mange turister der især om sommeren besøger Højbyen, historierne om Højbyen, dens huse og ikke mindst Vor Frue kirke.

Fra foreningens side foreslog vi for en del år siden at Højbyen skulle på FNs liste iver bevaringsværdige områder – hvilket dengang bla. blev bakket op af daværende formand for kulturudvalget, Ole Glahn. men må vil nok konstatere at med de mange biler der dagligt er parkeret især på Torvet- at dette nok ikke kan lade sig gøre.

At gøre Højbyen bilfri vil ligeledes være umuligt da mange af beboerne er ældre-heraf nogle svagtseende- og brosten er ikke det allerbedste for den slags fodgængere.

Der har været tale om at Jobcenteret skal nedlægges og i den forbindelse var det måske en ide at man friholdt den sydlige del af Torvet for biler, hvilket vil give et flot udsyn fra det gamle rådhus op imod Vo Frue Kirke. besøgende til Kalundborghallerne kan parkere på nordsiden?

Et forslag kunne være at man i sommerferieperioden lavede et forsøg med at friholde sydsiden for parkering?

Vi har ligeledes fra bestyrelsens side foreslået skiltning med nedsat fart især Adelgade, rystelserne fra bilerne der med høj fart fra Torvet og kører ind i Adelgade med dens brosten, giver nogle støjgener for beboerne i dette område.

Man kunne forsøgsvis, opsætte f.eks. en mindre blomsterkumme, ved starten af Adelgade. Ud for hjørneejendommen. Der ville så stadig kunne køre busser og biler forbi, dog med forhåbentlig nedsat hastighed?

Alternativt, kunne man på torvet, forsøgsvis, ensrette det asfalterede stykke vej, så man kun måtte køre mod øst, og lede trafikken nordpå op langs "den røde skole" og videre mod Adelgade.

Vi som beboere – er som de mange turister der beøger Højbyen- glade for vores Højby og ser naturligvis gerne at nogle af de ting vi påpeger bliver udført og vil i den forbindelse gerne deltage i de møder der i så tilfælde skal være?

Os der fra bestyrelsen deltog i borgermødet om udviklingsplanen var dog forbauset over vor lidt turismen, kulturen og Højbyen fylder i forslaget der er fremlagt

På bestyrelsens vegne Tommy Dinesen.

Formand for Højbyens beboer og lejerforeningen

NR 12

Fra: Inge Langberg Kjær

Sendt: 2. april 2023 20:47

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar vedr. udviklingsplanens formulering ift en eventuel Kattegatforbindelse

Til kommunalbestyrelsen i Kalundborg Kommune

Jeg er blevet opmærksom på, at der i Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan står: "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune."

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse, og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

I en ny drøftelse af planerne for en Kattegatforbindelse bør der særligt lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.

Støj

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når al den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil have alvorlige negative konsekvenser for naturen samt ødelægge de helt unikke naturoplevelser, som vi mennesker kan få på netop Røsnæs – også pga den øgede støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune med respekt for de unikke naturområder, som findes på bl.a. Røsnæs.'

Venlig hilsen

Inge Langberg Kjær

Tønsbergvej 26, 4000 Roskilde

Glentevej 9, 4400 Kalundborg

NR 13

Fra: Karen Annette Bering

Sendt: 2. april 2023 19:56

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: høringssvar imod kattegatforbindelsen

Til Kommunalbestyrelsen, Kalundborg kommune.

HØRINGSSVAR:

Vi har gennem lange liv holdt af Røsnæs for dens enestående natur, ro og stærke sociale sammenhold.

Den ene af os, Hans Klausen er født på Røsnæs og den anden, Karen Bering har elsket at komme i vores dejlige hus på Røsnæs gennem snart 50 år.

Vi er faktisk rystede over, at den nuværende kommunalbestyrelse i Kalundborg kommune kan "støtte en ny Kattegatforbindelse " der vil indebære voldsomme forringelser af den enestående natur på den smalle halvø.

Ideen om en motorvej, der vil flække Røsnæs på langs, øge biltrafikken voldsomt, betyde sundhedsskadelige støjgener for 15 % af husstandene i kommunen ifl statens forundersøgelser. er skræmmende dårlig planlægning. Nyere undersøgelser har vist at støj helt ned til 35 - 40 dB på langt sigt medfører helbredsmæssige problemer.

Selve anlægsfasen vil betyde voldsom CO2 udledning og kæmpe forbrug af ressourcer i form af byggematerialer, som ikke gir nogen mening, når vi tænker på de store omstillinger hele samfundet er nødt til at gennemføre for at lave en nødvendig grøn omstilling mod mere vedvarende energi. Planen er udtryk for en tilbageskuende, gammeldags måde at tænke udvikling og trivsel på for en kommune med Kalundborgs enestående muligheder.

Vi håber inderligt at kommunalbestyrelsen vil tage deres egen målsætning om at have fokus på BÆREDYGTIG udvikling (jvnf jeres egen formulering s 6) alvorligt og droppe planerne om en fast forbindelse over Kattegat. Kalundborg for tjener bedre!

Nervøse hilsner,

Hans Klausen og Karen Bering,

Elvervej 13. 3400 Kalundborg.

--

Venlig hilsen Karen Bering,

Psykologgården i Annisse, Præstevej 99.

3200 Helsingør

NR 14

Fra: Peter Nielsen

Sendt: 2. april 2023 18:28

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar: Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Kære Kalundborg Kommune, Plan, Byg og Miljø

Jeg har med stor interesse læst forslaget til Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035, som indeholder en række gode tiltag, men særligt ét punkt gør mig som sommerhusejer på Røsnæs meget bekymret (s. 27):

"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune."

Denne formulering bør tages op igen af den nuværende kommunalbestyrelse, og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringerne på side 5 og 6). Der bør særligt lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter, at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon samt negative effekter på turismen.

Støj:

Utallige boliger vil ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen blive udsat for sundhedsskadelig støj, ligesom støjen vil have stor indflydelse på dyrelivet. Hertil kommer et antal husstande, som vil få forøget støj (og trængsel), når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede store mængder CO₂. Udledning af så store mængder CO₂ vil være til skade for miljøet og kommende generationer.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser. Alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj og øget forurening.

Turisme:

Der står på side 16:

"Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte en bæredygtig detailhandel i hele kommunen."

Jeg er meget enig i, at Røsnæs med sit unikke miljø har meget at byde på for turister, og jeg lejer også mit sommerhus ud, hvilket er en vigtig indtægtskilde for mig. Jeg tillader mig dog at tvivle på, at ret mange turister vil ønske at nyde "roen" og naturen på Røsnæs, hvis der bliver bygget en støjende og forurenende motorvej og broforbindelse. Dermed frygter jeg også, at værdien af mit sommerhus vil falde, hvis Kattegatforbindelsen gennemføres.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med undersøgelsen af Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Med venlig hilsen
Peter Nielsen

Blikvej 6
4400 Kalundborg

NR 15

Fra: Frank Saxer

Sendt: 2. april 2023 10:20

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Udviklingsplan !!

Hej

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkeret fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Med venlig hilsen - Kind Regards - Mit Freundlichen Grüßen
Frank Saxer

NR 16

Fra: Morten Zeuthen

Sendt: 2. april 2023 09:56

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar om Kattegatsforbindelsen

Til Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning.

Udviklingsplanen bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil vi derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Karen Marie og Morten Zeuthen

--

Abildgaardsgade 13

2100 København Ø

Denmark

NR 17

Fra: Klara Nordahl Kollöffel
Sendt: 2. april 2023 09:38
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Høringssvar kattegatforbindelse

Til rette vedkommende

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkeret fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Klara Kollöffel

NR 18

Fra: Viktor Zeuthen
Sendt: 2. april 2023 09:27
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Høringssvar mod Kalundborg udviklingsplan

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning.

Udviklingsplanen bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Viktor Zeuthen

NR 19

Fra: Thomas Norman

Sendt: 2. april 2023 08:49

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan

Vedr. Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan, Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning, som ikke vil gavne kommunen. Den bør gen-besøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en langsigtet bæredygtig udvikling.

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om, økonomi, sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en langsigtet bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen

Thomas Norman

Ølesvej 4

4400 Kalundborg

NR 20

Fra: Michael Nielsen

Sendt: 2. april 2023 08:45

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Protest MOD Kattegatforbindelsen

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Michael Nielsen

NR 21

Fra: Liv storm Heuckendorff

Sendt: 2. april 2023 08:35

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne:

Kære Kalundborg kommune

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Liv Storm

NR 22

Fra: Michelle Christensen

Sendt: 2. april 2023 08:25

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar til udviklingsplan

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen

Michelle Nørmark

QA Specialist

Novo Nordisk

NR 23

Fra: Birgit Schaldemose
Sendt: 2. april 2023 08:18
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Nej til ubetinget støtte til ny Kattegatforbindelse

Til Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Birgit Schaldemose Norman, Ølesvej 4, 4400 Kalundborg

NR 24

Fra: Alison Charlotte Deanah Bohse

Sendt: 2. april 2023 07:07

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar vedr. kattegatforbindelsen

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Med venlig hilsen
A. Charlotte Bohse

Slugten 12, 4400 Kalundborg / Sletteager 36 . 2640 Hedehusene

NR 25

Fra: Jakob Frandsen

Sendt: 2. april 2023 01:03

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar Kattegatforbindelse

Til rette vedkommende,
Kalundborg Kommune
Plan, byg og miljø

Høringssvar Kattegatforbindelse

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte til en ny Kattegatforbindelse er unødvendig og forældet, set ud fra dagens Danmark og fra Verdens situation klimamæssigt. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling.

Alle i de berørte områder fra Spangsbro, Gåsetofte, Tranemosen, Ellede, Raklev, Kallerup Nostrup, Konstrup, Ulstrup, Ågerup, Nyby osv. er allerede stavsbundet, og ingen ønsker at tilflytte et risikofyldt område.

Nord om Kalundborg er der et meget lille areal til at rumme en motorvej igennem. Støj og forureningsgener vil ramme næsten fra nordkyst til sydkyst. Natur og frihed vil gå tabt. Indsnævring af Kalundborg, kun udvikling sydpå vil kunne lade sig gøre - i industri, lugt og udbygning af Havnen, Novo Nordisk og Statoil.

Når Kattegatforbindelsen bliver lagt i graven, så vil det netop være muligt at 'brande' Kalundborg som en by med den rigtige vækst, lokalsamfund, fokus på miljø og vidunderlig enestående natur - og ikke bare en hastighedsbane for pendlere, som ikke har en interesse i Kalundborg og som aldrig vil få det.

Vi ønsker særligt, at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.

Nej Tak til Kattegatforbindelse!

Venlig hilsen
Jakob Frandsen + Familie

NR 26

Fra: Ruth Jetoft
Sendt: 2. april 2023 00:47
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Protest mod bro over Kattegat

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Ruth Jetoft Bryggervænget 1 1tv 4400 Kalundborg

NR 27

Fra: Michael Lorenzen
Sendt: 1. april 2023 23:45
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Udviklingsstrategi i høring

Hej,
Jeg har et forslag til en ændring i sektionen der omhandler Kattegat-forbindelsen.

“Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.”

Skal ændres til:

“Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.”

Baggrunden for ændringen skyldes at der kræves nye og opdaterede undersøgelser baseret på den nyeste viden omkring motorvej, broforbindelse og hvad der følger med her af negativ indvirkning på naturen og mennesker.

Mvh Michael

NR 28

Fra: Stina Hansen

Sendt: 1. april 2023 22:48

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Til Kalundborg Kommune.

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Hermed et stort nej til motorvej på Røsnæs.

Venlig hilsen

Stina Hansen

Røsnæsvej 255

4400

NR 29

Fra: Simon Jørstad

Sendt: 1. april 2023 22:37

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar vdr. den nye udviklingsplan.

Til rette vedkommende.

Hermed høringssvar. Sendes for kraftig bekymring for Kalundborg Kommunes fremtid og derudover også fremtid for klima og miljø for resten af landet.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Mvh Simon Jørstad

NR 30

Fra: Louise Kirstine Dalsgaard Knudsen

Sendt: 1. april 2023 22:19

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringsvar imod planen for støtte af ny kattegatforbindelse

Til rette vedkommende.

Hermed høringsvar. Sendes for kraftig bekymring for Kalundborg Kommunes fremtid og derudover også fremtid for klima og miljø for resten af landet.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Louise Knudsen

NR 31

Fra: Birgitte Byrialsen

Sendt: 1. april 2023 21:40

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar imod Kattegatforbindelsen

Til Kalundborg Kommune,

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen

Birgitte Byrialsen

Slothsvej 3

Kalundborg

NR 32

Fra: david katznelson
Sendt: 1. april 2023 21:30
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Kalundborg kommunes udviklingsplan

Kære Jer,

Jeg er dybt rystet, og står uforstående overfor Kalundborg kommunes udmelding om at en eventuel Kattegatforbindelse er værdiskabende for kommunen. Jeg ser det som om at den vil have den fuldstændig omvendte effekt, og har svært ved at se et eneste fornuftigt argument for en Kattegatforbindelse!

Den vil gøre livet utåleligt for tusindevis af beboere i kommunen med kraftig støj og luftforurening. Den vil gøre lige så mange boliger usælgelige eller miste værdig.

Personligt vil jeg inden længe sætte min gård til salg og flytte fra kommunen med mindre i ændrer ordlyden i den såkaldte "udviklingsplan". Jeg vil ikke stå med en gård jeg ikke kan sælge på grund af et alt ødelæggende prestigeprojekt, der kun kommer Københavnerne og Århusianerne til gode, og er et dødsstød for Kalundborg kommune. Hellere sælge nu end før det er for sent. Jeg skal i hvert tilfald ikke være nabo til en Kattegatforbindelse. Jeg kunne ikke forestille mig noget værre...

Mvh

David Katznelson,
Røsnæsvej 400,
4400 Kalundborg

NR 33

Fra: Katrine Reinhold Bundgaard

Sendt: 1. april 2023 21:19

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Kattegatforbindelse - nej tak!

Til dem det angår!

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Katrine Bundgaard

NR 34

Fra: Maj Petersen
Sendt: 1. april 2023 21:13
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Høringssvar

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen maj Petersen

NR 35

Fra: Henrik Kamstrup-Larsen
Sendt: 1. april 2023 21:13
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Høringssvar

Det er ikke en aprilsnar

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen
Henrik Kamstrup-Larsen
Drosselvej 4
Kalundborg

NR 36

Fra: Sisse Katrine Bang

Sendt: 1. april 2023 21:05

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar mod udviklings plan

Til Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Derfor mener jeg man i Kalundborg bør arbejde ud fra følgende princip:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune'

Venlig hilsen Sisse Bang

NR 37

Fra: Susanne Johansen

Sendt: 1. april 2023 20:48

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne:

Har i spurgt borgerne i Kalundborg?

Hvordan tror i det bliver at tiltrække nye borgere til Kalundborg med en motorvej der brøler gennem byen?

Kalundborg er attraktiv fordi her er plads til den natur som så mange mennesker har genfundet under corona perioden.

Kalundborg har brug for mennesker der vil arbejde på NOVO ved de sociale institutioner, biobyen
+++

STOP den broforbindelse som vil ødelægge muligheden for at mennesker med kapital vil bo i Kalundborg.....

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Xxx"

NR 38

Fra: Anne Iversen

Sendt: 1. april 2023 19:39

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar - Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan, Kattegatforbindelse

Kære Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse som beskrevet i den nye udviklingsplan (s.27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

I forbindelse med genbesøget har jeg et særligt ønske om at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen

Anne Iversen

Dæmningen 3A

NR 39

Fra: Bendik Herdlevær Støckert

Sendt: 1. april 2023 19:31

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Til Kalundborg Kommune

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkeret fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Derudover vil jeg påpege at visualiseringer til projektet udført af Gottlieb Paludan, er særdeles misvisende mht. omfanget af projektet.

Med venlig hilsen

Bendik Herdlevær Støckert
Arkitekt MAA

J.E Ohlsens Gade 10 st.th
2100 København Ø
Danmark

NR 40

Fra: Jonas Giersing
Sendt: 1. april 2023 19:13
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne: Kattegatforbindelse

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen

Jonas Giersing

NR 41

Fra: Kristina Grunnet-Lauridsen

Sendt: 1. april 2023 19:00

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar imod Kalundborg kommunes nye udviklingsplan

Vedr. Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Kristina Grunnet-Lauridsen

NR 42

Fra: Lene Søndergaard

Sendt: 1. april 2023 18:21

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar - ny udviklingsplan

Kære Kalundborg Kommune

Som bruger af vores skønne natur både på Røsnæs og langs rute 23, sender jeg hermed et høringssvar til kommunens nye udviklingsplan.

For hvor bliver jeg ked af at høre, at Kalundborg Kommune i den nye udviklingsplan, går imod de mange stemmer fra kommunens beboere, der ikke ønsker en Kattegatforbindelse og de mange undersøgelser der taler imod en sådan forbindelse.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Det er nye tider - og vores verden går i en anden retning!

Et stort fokus bør være på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Sidst - men ikke mindst - så er en væsentlig faktor, at beboerne i hele Kalundborg Kommune og i særdeleshed de der bor i og nord for Kalundborg By (fastboende og sommerhusejere), netop har valgt byen og kommunen fordi de ønsker at bo tættere på naturen.

Og i den forbindelse også med et bevidst valg om, at der er lidt køretid før man kan komme til en motorvej, at Jylland ikke kan nåes på et hurtigt smut, men hvor der i stedet er hurtig adgang til vand, skov, åbne vider og RO.

Hvis jeg - og andre - ønskede en hurtig forbindelse til Jylland eller København, så boede vi ikke her.

Et forslag til en ny formulering vedrørende Kattegatforbindelsen kunne være:

"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for hele Kalundborg kommune, erhvervslivet og beboere "

Venlig hilsen

Lene Søndergaard
4281 Gørlev

NR 43

Fra: Camilla Teller Jarløv

Sendt: 1. april 2023 18:01

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar mod kattegatforbindelsen

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune'.

Venlig hilsen Camilla

NR 44

Fra: Anja Egeriis

Sendt: 1. april 2023 16:56

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Jeg troede, at det var en aprilsnar, da jeg læste det, men nej....

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Jeg håber, at I besinder jer og undlader at støtte et sådant projekt, som der simpelthen ingen gode argumenter er for at gennemføre!

Venlig hilsen

Anja Egeriis

Solbjergvej 61

Ørslev

4200 Slagelse

NR 45

Hørings svar til

”Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035”

Bestyrelserne for Sejerø Beboerforening og Sejerø Udviklingsforum samt Ø-Udvalget for Sejerø/Nekselø har været samlet og behandlet ”Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035”.

Vi kan fuldt ud tilsluttes os den overordnede vision - *Kalundborg kommune er et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed*. Vi er bare overraskede over, at på de 36 sider i dokumentet bliver der konsekvent skrevet om ”i byen og på landet”. Øerne er ikke nævnt, men de er måske en del af ”Landet”. Vi oplever jo mange gange, at borgere ikke er klar over, at kommunen også omfatter Nekselø og Sejerø.

Gennem hele strategien går det igen, at *samarbejder, partnerskaber og fællesskaber* er grundlaget for at skabe forandring og fremdrift.

På Sejerø er bestyrelserne i Beboerforeningen, Udviklingsforum, Ø-Udvalget og Landliggere vant til i dagligdagen at samarbejde for at skabe resultater og få vores lille samfund til at fungere, så det er et godt sted at bo og leve. Men vi oplever ofte, at administrationen i kommunen ikke har forståelse for de særlige problemer, der er ved at leve på øerne. I Udviklingsstrategien frem mod 2030 stod der:

Øerne Sejerø og Nekselø har særlige udfordringer, når det handler om at opretholde en bæredygtig udvikling, fx hvad angår bosætning, transport og jobs, men øerne har også særlige udviklingspotentialer fx i forhold til turisme, specielle læringsoplevelser og lokale ressourcer som mindre lokalsamfund (landsbyer) på fastlandet ikke har på samme måde.

Vi mener ikke, at dette har ændret sig og vil derfor gerne have det med i den nye udviklingsstrategi.

I det følgende knytter vi nogle kommentarer for Sejerø i relation til de overordnede punkter.

Bæredygtig udvikling i byen og på landet

I Kalundborg kommune er der rige muligheder for at leve det gode liv – i byen såvel som på landet.

Det er vi enige i, men vi savner blot, at det ud over byen og landet også gælder øerne.

På øerne har kommunen nogle grønne naturområder med mange rekreative muligheder og et godt miljø, der kan anvendes af alle borgere i Kalundborg og af turister.

Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve

På Sejerø har vi en bosætningsgruppe, der kæmper for at få nye beboere til øen. Det er svært med de rammevilkår, der er for bosættelse på øen. Det omfatter færgeforbindelse og arbejdspladser men også boliger.

Vi savner boliger til nye tilflyttere og til udlejning. Det er derfor paradoksalt, at man nu er i fuld gang med at rive fem lejligheder ned. Vi har forgæves forsøgt at finde en løsning, hvor vi kunne beholde de boliger, men reglerne omkring almennyttigt boligbyggeri har forhindret, at vi kunne finde en løsning.

I lokalplanen er der ikke lagt områder ud til bebyggelse af udlejningsboliger på Sejerø. *Vi vil derfor bede om at det medtages i udviklingsstrategien at lokalplanen kommer til at indeholde arealer på Sejerø til bebyggelse af udlejningsboliger.*

Samarbejdet på øen har betydet, at vi tidligt fik etableret bredbånd, som muliggør hjemmearbejde. Transportmæssigt vil man kunne være på job i Kalundborg på halvanden time fra Sejerø. Vi leder efter samarbejde med kommunen om at få flere borgere til Sejerø.

Vi kan kun støtte op om *"Attraktive, mangfoldige, tilgængelige og synlige fritids- og kulturtilbud"*. Problemet er blot, at vi på øerne ikke kan drage nytte af dem, da den sidste færge om vinteren går kl. 18:50 og om sommeren kl. 19:30. Det kræver derfor en overnatning for at gå i teatret, til koncert eller til andre kulturtilbud.

Det kunne derfor være et mål for kommunen, at *Med jævne mellemrum tilbyde en sen færgafgang fra Sjælland i forbindelse med kulturarrangementer for øboerne.*

Vækst – Erhvervsudvikling og jobs

På Sejerø er de største arbejdspladser ældrehjemmet, færgen, skolen og brugsen. Heraf er de tre førstnævnte kommunale arbejdspladser.

Gennem de sidste år har kommunens dispositioner og effektiviseringer med sammenlægning af funktioner betydet nedlæggelse af op mod fire fuldtidsstillinger på Sejerø.

På havnen er Færgkontoret blevet lagt ind under havnefogeden i Havnsø samtidig med, at man har flyttet overfarslederens arbejdsplads fra Sejerø til Havnsø. Det har betydet nedlæggelse af to fuldtids arbejdspladser på øen. Konsekvensen bliver en forringet service over for beboere, landliggere og turister, som man ikke kan kompensere med smart-teknologi.

Vi har fuld forståelse for, at man må udvikle og effektivisere virksomheder og organisationer, men vi beder blot om, at man gennemtænker tiltag, så de ikke skader Sejerø. Vi har brug for at fastholde alle jobs på øen og gerne besat med folk, der er bosat på øen.

Vi savner, at der står noget mere specifikt om turismens betydning for kommunen. Der står et enkelt mål om: *Udvikle detailhandel og turisme til gavn for beskæftigelse og byliv.*

På Sejerø har vi gennem de sidste år få etableret nye spisesteder og muligheder for overnatning. Vi har arbejdet målrettet på at udvikle øens tilbud som grundlag for at tiltrække besøgende og turister.

Vi er afhængige af turister for at holde liv i spisesteder, overnatningsmuligheder og lokale håndværker og producenter. Turismen er et grundvilkår for Sejerø

På øen gøres der et stort frivilligt arbejde for at fremme turismen. Vi har lokale events som Sejerø Runden, Sommerfest, Sejerø Festival, Åben Ø-dag samt Påske- og Julemarked. Vi udgiver hvert år Sejerøbrochuren med annoncer for lokale forretninger og håndværkere samt tilbud til besøgende om aktiviteter og naturoplevelser.

For at skabe vækst og udvikling kunne vi ønske, at kommunen bidrager til identitetsskabelsen for Sejerø. Der burde ikke være nogen borger eller virksomhed i kommunen, som ikke kendte til Sejerø vores natur, produkter og tilbud.

Fremtidens velfærd

Vi bakker fuldt ud op om *Udvikling af det nære sundhedsvæsen så der bliver direkte og lige adgang til behandlingstilbud tæt på borgeren.*

På Sejerø er gennemsnitsalderen over 65 år. Vi har derfor en del ældre, som er kommet i reparationsalderen og som efter operation eller behandling skal genoptrænes. Det kræver i dag, at de rejser over til fysioterapeut eller andre behandlere på fastlandet. Rejsetid på mere end to timer samt ventetid på færger for at få en halv til en times behandling eller træning. Det er ikke lige vilkår.

Det ville være lykkeligt, hvis der kunne etableres et træningscenter på øen, hvor ø-boerne havde mulighed for at fastholde et sundt helbred, og hvor behandlere kunne komme over og tage sig af genoptræning af borgere.

På ældrehome på Sejerø er der en tilbygning med 3 lejligheder, som er lukket på grund af byggesjusk. Det har nu stået på i mindst tre år. Der er brug for boligerne, der er beboere til dem. Vi håber, at kommunen vil lægge sig i selen for at få løst problemet så man kan leve op til målet om: *"Alle seniorer skal kunne leve et liv, hvor der udvises respekt for forskellighed, egne ønsker og behov i livet"*.

Natur og ressourcer

Kalundborg Kommune har på øerne Nekselø og Sejerø en unik natur med bjergene i morænelandskabet, vores strande og havet. Der er mulighed for naturoplevelser, som man ikke ser på fastlandet, og vi er parate til at understøtte dem med naturoplysning og undervisning.

Den særlige natur på øerne bør fremgå eksplicit i strategien.

Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Vi kan fuldt ud gå ind for kommunens mål med at "Udvikle en bæredygtig infrastruktur som understøtter erhvervsudvikling og bosætning".

På Øerne er færgerne vores hovedvej til fastlandet. Vi bruger færgerne, når vi skal til tandlæge, på hospital, i banken, på indkøb, til forlystelser eller på familiebesøg. Alle varer og materialer til og fra øen er afhængig af færgerne ligesom håndværkere, der skal udføre opgaver på øen. Og sidst men ikke mindst er færgerne betingelsen for besøg af turister og gæster til øen.

I dag har Sejerø godt ti beboere, der pendler til arbejde på fastlandet flere dage om ugen. Nogle kan tage et par dage med fjernarbejde på øen medens andre skal over hver dag til arbejde eller uddannelse. Vi har gennem mange år (det var bl.a. et projekt i vores strategi fra 2015) arbejdet på at få en fartplan, der understøtter, at man kan pendle på arbejde fra Sejerø. For nuværende betyder vintersejlplanen en reduktion af arbejdstiden med to timer eller et valg om først at være hjemme på øen efter endt arbejdsdag kl. otte om aftenen.

Fartplanen er et centralt rammevilkår for at bo på øerne og have et familieliv og samtidig et aktivt erhvervsliv som pendler eller studerende.

Trafikmønstret for vores hovedvej fra Sejerø til fastlandet har ændret sig over årene. I dag ser vi mange flere håndværkere og servicefolk, der "pendler" fra Sjælland til Sejerø ligesom byggeri i dag kræver færdigblandet beton fra Sjælland. Vi har også oplevet en stigning i antal besøgende. I dag udgør øboerne kun 20% af passagerne og 50% af alle biler til/fra Sejerø transporteres om torsdagen, fredagen og søndagen.

Fartplan og kapacitet skal derfor tilpasses efter transportmønstret for færgerne.

Vi bakker 100% op om en CO2-reduktion for de nuværende færger, og vi kan også gå ind for el-drevne færger. Men når vi skal udskifte færgerne forventer vi, at vi ikke bliver ringere stillet med hensyn til komforten i sejladsen, samt at kapacitet og fartplaner tilpasses transportmønstret og understøtter muligheden for vækst på Sejerø for erhverv, bosættelse og turisme.

Projektet med udvikling og anskaffelse af nye færger giver kommunen mulighed for at praktisere sammenarbejde og fællesskab mellem borgere, kommunen og privat erhverv.

Et vigtigt vilkår for at fastholde og udbygge aktiviteten på Sejerø er billetpriserne på færgen. I januar indførte kommunen en prisforhøjelse på 30% baseret på prisstigningerne på olie i juli 2022. Det betyder, at for en familie i bil med to voksne og et barn koster det nu 540 kr. for en weekendtur til Sejerø. Vi frygter, at det vil have en negativ indflydelse på besøgstallet.

Kommunen bør arbejde aktivt for at billetpriserne kan bringes ned i et rimeligt leje gennem et samarbejde med staten om tilskud og indførelse af landevejsprincippet for færgeoverfart.

Vi ser frem til den færdige udviklingsstrategi og håber, den vil få en positiv indflydelse på Sejerø og Nekselø.

Sejerø den 4. april 2023.

Henry Larsen
Sejerø Beboerforening

Klaus Perkild
Sejerø Udviklingsforum

Marianne Rasmussen
Ø-udvalget for Sejerø/Nekselø

NR 46

Fra: Olaf Børup

Sendt: 3. april 2023 12:36

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Høringssvar

Kommentar til ” Kalundborg Kommunes udviklings strategi frem mod 2035 :

Under Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser pkt. Kattegatforbindelse anføres :

”Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune”

En Kattegatforbindelse implicerer her givet vis motorvejsbyggeri hen over Røsnæs eller Asnæs og videre til Samsø som bl.a. Kattegatkomitéen har arbejdet for og præsenteret for offentligheden.

Kalundborg Kommune bør imidlertid her have fokus på at en af kommunens største værdier netop er naturen på Røsnæs og Asnæs og at denne vil blive ubodeligt skadet ved motorvejs anlæggelse begge steder - både under anlæg og ved brug hvis den skulle blive færdig

Den værdiskabelse som man nævner og ønsker bør ikke kun bestå af mere industri og motorvejsbyggeri men i aller højeste grad også at værne om vores unikke naturværdier. Naturværdier som ikke kun er for kommunens borgere men for borgere i hele landet og som besøges og beundres af disse.

Dette kommer jo bl.a. til udtryk ved udpegning til Danmarks Natuirkanon

Dertil kommer generne for borgerne i lokalområdet, negativt klimaaftryk, tvivlsom økonomisk effekt for kommunens borgere mm.

Kommunen bør have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier !

Mvh

Olaf Børup

Røsnæsvej 231

4400 Kalundborg

NR 47

I Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan står der:

Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Renee Petersen Kløverbladsgade 44, 2500 Valby

Sommerhus:

Havtornvej 11
4400 Kalundborg.

NR 48

Fra: Anders Jørn Jensen

Sendt: 3. april 2023 23:33

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Kære Kalundborg kommune

Jeg ønsker at kommentere på følgende formulering i udviklingsplanen, som jeg finder forblommet og uklar:

Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon: Støj: 3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil blive ramt af støj over WHO's grænseværdier. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune på en motorvej, der reelt vil lukke Kalundborg inde og kvæle udviklingen på længere sigt. Endelig vil også mange sommerhuse og naturområder blive ramt.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes. Det er næppe i tråd med en bæredygtig udvikling. Danmarks Naturkanon: Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj. Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen
Anders Jensen
Slothsvej 10
4400 Kalundborg

NR 49

Fra: Per Friman

Sendt: 3. april 2023 23:24

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Kattegat-forbindelsen

Til dem det angår!

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Mvh Per Friman

NR 50

Fra: Iben og Mikkel

Sendt: 3. april 2023 16:21

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar til Kalundborg Kommunes nye udviklingsplan

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte til en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning.

Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og **fokus bør være på en bæredygtig udvikling** (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på

- viden om den om sundhedsskadelig støj
- klimabelastning ved anlægsprojekter samt
- Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: "Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune)."

Venlig hilsen
Iben Treebak
Floravej 29
Vollerup

NR 51

Fra: Lena Tankmar
Sendt: 3. april 2023 14:10
Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>
Emne:

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Vi ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen
Lena Tankmar

NR 52

Fra: Kirsten Kvist

Sendt: 3. april 2023 14:03

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar vedr Kalundborgs nye udviklingsplan og Kattegatforbindelse

Dette er et høringssvar:

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen

Kirsten Kvist

Lobelievej 3

4400 Kalundborg

NR 53

Fra: elisabeth myrup

Sendt: 3. april 2023 13:52

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: AT SAVE DEN GREN OVER SOM MAN SELV SIDDER PÅ

At ødelægge Røsnæs's HERLIGHEDSVÆRDIER ved at anlægge en motorvej henover, vil anrette uoprettelig skade, og det vil være som AT SAVE DEN GREN OVER SOM MAN SELV SIDDER PÅ.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling.

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen

Elisabeth Myrup

Havtornvej 8

Kalundborg

NR 54

Svebølle d. 02. april 2023

Peter Berthelsen

Høringssvar fremsendt til:

Kalundborg Kommune, Plan, Byg og Miljø, Holbækvej 141b, 4400 Kalundborg; e-mail dto@kalundborg.dk.

Høringssvar til

Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Side 26

Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Afsnit: Regionale vej- og jernbaneforbindelser, 2. sektion

Havnens og industriens vækst og heraf stigende transportbehov, skal understøttes af muligheden for skinnebaseret godstransport. Elektrificeringen af jernbanen i 2027 og etablering af en omladningsplads for gods i Kalundborg, vil gøre det muligt med en klimavenlig og bæredygtig godstransport

Ændres til:

Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Regionale vej- og jernbaneforbindelser, 2. sektion

Til understøttelse af havnens og industriens vækst og heraf stigende transportbehov gennemfører Kalundborg kommune og Kalundborg havn sammen med andre instanser etablering af muligheden for skinnebaseret godstransport samt intermodal-faciliteter/omladningsplads på Kalundborg Ny Vesthavn. Dette vil gøre det muligt at gennemføre grønne tiltag med en klimavenlig og bæredygtig godstransport for Ny Vesthavn, APM Terminals, Novo og mange flere eksisterende eller kommende virksomheder. Etableringen skal ske i forbindelse med Banedanmarks 25 kV elektrificering af jernbanen i år 2027 til Kalundborg.

Etablering af et elektrificeret godsspor kan ske ved genetablering af det delvist optagne godsspor fra Kalundborg station frem til Asnæsværket og videre frem til Kalundborg Ny Vesthavn. Ved Kalundborg Forsyning etableres nyt tracé øst om via ledige arealer.

Alternativt kan der etableres et nyt elektrificeret tracé fra et punkt på jernbanestrækningen øst for Kalundborg, som følger Hovvejen og Asnævej frem til Asnæsværket og videre frem til Kalundborg Ny Vesthavn. Ved Novo vil der kunne etableres tilslutning til godsbanen.

Baggrund for høringssvaret:

Med etablering af Kalundborg Ny Vesthavn har Kalundborg havn opnået et stort vækstpotentiale med baggrund i Kalundborg havns beliggenhed ved T-ruten gennem Storebælt og havnens egenskab som dybvandshavn.

Kalundborg havns væsentligste konkurrent vil være den planlagte containerterminal København Ny Nordhavn. Havnen er ikke en dybvandshavn og containerterminalen møder væsentlige problemer fra politisk hold på grund af de planlagte store forøgelser af containertransport gennem København. En anden konkurrent vil være Aarhus, hvor det planlægges at udvide containerfaciliteterne.

Kalundborg havn vil med etablering af et elektrificeret godsbanespor til Ny Vesthavn blive forbundet til det øvrige jernbanenet på Sjælland, hvorved mange søtransporter til Aarhus containerterminal med store fordele vil kunne anvende intermodal-faciliteter i Kalundborg for containere, der skal videre til København. Containerne kunne omlastes f.eks. i Høje Tåstrup og videre distribution kunne foretages med lastbiltransport. Tilsvarende kunne f.eks. Høje Tåstrup via inter-modal faciliteter modtage containere til viderebefordring og søtransport fra Kalundborg.

Ved benyttelse af Kalundborg havn i stedet for Københavns havn vil der kunne opnås store miljømæssige og bæredygtige gevinster på grund af minimering af lastbiltrafik med containere gennem København. Et andet aspekt er, at København har besluttet at fravælge jernbanemæssig godsbetjening af København Ny Nordhavn, så derfor skal al transport af containere ske med lastbiler.

Ved etablering af forøgede containerfaciliteter i Kalundborg vil Aarhus havn kunne reducere havnens udbygningsplaner i væsentligt omfang.

Etablering af Kalundborg havn som en moderne havn med jernbaneforbindelse og containerterminal med intermodal-faciliteter vil i væsentligt omfang bidrage til klimavenlig og bæredygtig godstransport. Lastbiltransport med containere på landevejene og gennem byerne vil blive minimeret og hertil skal bemærkes, at hvert godstog med 40 vogne vil kunne transportere 40 stk. 40-fods containere f.eks. til Høje Tåstrup svarende til op til 80 lastbiltransporter, - hver dag, en eller flere gange! En 40-fods container vil kunne rumme op til 25 EUR paller svarende til ca. 25.000 kg.

Nye undersøgelser viser, at den tidligere økonomiske grænse på ca. 300 km for godstransport med jernbane imod transport af gods på landevejen har ændret sig til ca. 100 km, når alle forhold tages i betragtning. Dette betyder, at rent økonomisk er der ingen fordel ved transport af gods via landevej Kalundborg- København og vice versa. Transportformerne er ligestillet og dertil kommer de miljø- og bæredygtighedsmæssige fordele for transport med jernbanen.

Samfundsmæssigt vil udnyttelse af Kalundborg havns potentiale bidrage meget væsentligt til CO2 nedbringelse og reduktion af støj- og trafikgener og samtidig vil Kalundborg havns potentiale blive udnyttet.

En reference: Aalborg havn, Port of Aalborg har opnået en meget stor vækst efter etablering og modernisering af havnens godsforbindelse med jernbane.

Peter Berthelsen

Quality Manager QHSE, senioringeniør

Medlem af IDA Rail, fagteknisk selskab i Ingeniørforeningen, Danmark



NR 55

Vejdirektoratets bemærkninger til Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – Fremgang får flere med i fællesskabet

Vejdirektoratet har den 6. februar 2023 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – Fremgang får flere med i fællesskabet. Idéer, forslag og kommentarer til planstrategien kan sendes til Kalundborg Kommune i perioden frem til den 5. april 2023.

Planstrategien er af interesse for Vejdirektoratet – som statslig sektormyndighed på vejområdet – idet strategien er ”optakten” til den kommuneplanrevision, som Kalundborg Kommune skal lave i løbet af 2025.

Til orientering kan det allerede nu oplyses, at Vejdirektoratet i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus på de punkter i ”Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, Erhvervsstyrelsen, marts 2018”, som har betydning for de statslige vejinteresser i Kalundborg Kommune.

Det handler i særdeleshed om de krav til kommuneplanlægningen, som fremgår i oversigtens afsnit 4.2 ”Trafikanlæg og andre infrastrukturanlæg”, og som vedrører følgende temaer i kommuneplanforslagets hovedstruktur og retningslinjer:

- Det overordnede vejnet (det eksisterende og det planlagte samt arealreservationer hertil) – herunder også stier.
- Byvækstområder og disses eventuelle adgang til eller i nærheden af det overordnede vej-net.
- Støjfølsom anvendelse af arealer belastet af vejstøj.
- Placering af transporttunge erhverv.
- Lokale projekter, som forudsætter vejadgang til det overordnede vejnet.
- Skovrejsningsområder nær det overordnede vejnet.
- Vedvarende energianlæg nær det overordnede vejnet – herunder vindmøller, solenergi- og biogasanlæg.

Oversigten over de nationale interesser i kommuneplanlægningen kan tilgås via dette link: [oversigt_over_nationale_interesser_i_kommuneplanlaegning.pdf](#) (planinfo.dk). Vejdirektoratet fører tilsyn med overholdelsen af de hensyn, som i oversigten er angivet med numrene 4.2.1, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.8 og 4.2.9 (se oversigtens side 17-18).

Vejdirektoratet har gennemgået den foreliggende planstrategi og har noteret sig, at Kalundborg Kommune har besluttet at foretage en fuld revision af den gældende kommuneplan.

Vi har desuden noteret os, at Kalundborg Kommune i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus på disse områder: Det åbne land; Store VE-anlæg; Boliger; Erhvervsområder; og Udvikling af lokalcenterbyer.

Kalundborg Kommune skal i den forbindelse være opmærksom på, at de nationale interesser, som knytter sig til specielt store VE-anlæg, boliger og erhvervsområder i den udstrækning, at områder til disse formål planlægges placeret i nærheden af det statslige vejnet, jf. hensynene nævnt ovenfor.

Vejdirektoratet imødeser Kalundborg Kommunes tilvejebringelse af forslag til ny Kommuneplan 2025.

Afsluttende bemærkninger

Vejdirektoratet opfordrer til en tidlig dialog om planlægningsmæssige forhold i Kalundborg Kommune, såfremt der i forbindelse med det videre arbejde med kommuneplanrevisionen findes at være forhold i relation til statsvejnettet, som med fordel kan drøftes og afklares *inden* offentliggørelsen af kommuneplanforslaget.

Undertegnede sagsbehandler kan i den forbindelse kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2939 eller på e-mail rsw@vd.dk.

Venlig hilsen
Rikke Schade Weje
Landinspektør



Kalundborg Kommune
Plan, Byg og Miljø
Hollbækvej 141B
Postboks 50
4400 Kalundborg
Att.: BU/subo

Dato 4. april 2023
Sagsbehandler Rikke Schade Weje
Mail rsw@vvd.dk
Telefon +45 7244 2939
Dokument 2107025-42
Side 1/2

Fremsendt pr. mail til dt@kalundborg.dk

Vejdirektoratets bemærkninger til Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – Fremgang får flere med i fællesskabet

Vejdirektoratet har den 6. februar 2023 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 – Fremgang får flere med i fællesskabet. Ideer, forslag og kommentarer til planstrategien kan sendes til Kalundborg Kommune i perioden frem til den 5. april 2023.

Planstrategien er af interesse for Vejdirektoratet – som statslig sektormyndighed på vejområdet – idet strategien er "optakten" til den kommuneplanrevision, som Kalundborg Kommune skal lave i løbet af 2025.

Til orientering kan det allerede nu oplyses, at Vejdirektoratet i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus på de punkter i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, Erhvervsstyrelsen, marts 2018", som har betydning for de statslige vejinteresser i Kalundborg Kommune.

Det handler i særdeleshed om de krav til kommuneplanlægningen, som fremgår i oversigtens afsnit 4.2 "Trafikanlæg og andre infrastruktur anlæg", og som vedrører følgende temaer i kommuneplanlægningens hovedstruktur og retningslinjer:

- Det overordnede vejnet (det eksisterende og det planlagte samt arealreservationer hertil) – herunder også stier.
- Byvækstområder og disses eventuelle adgang til eller i nærheden af det overordnede vejnet.
- Støjfølsom anvendelse af arealer belastet af vejstøj.
- Placering af transporttunge erhverv.
- Lokale projekter, som forudsætter vejadgang til det overordnede vejnet.
- Skovrejsningsområder nær det overordnede vejnet.
- Vedvarende energianlæg nær det overordnede vejnet – herunder vindmøller, solenergi- og biogasanlæg.

Oversigten over de nationale interesser i kommuneplanlægningen kan tilmå via dette link: [oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning.pdf \(planinfo.dk\)](#). Vejdirektoratet fører

Vejdirektoratet
Toldboen 6
4700 Næstved
Telefon +45 7244 3333

vsg@vvd.dk
vejdirektoratet.dk
SE 60729018
EAN 579800093450



tilsyn med overholdelsen af de hensyn, som i oversigten er angivet med numrene 4.2.1, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.7, 4.2.8 og 4.2.9 (se oversigtens side 17-18).

Vejdirektoratet har gennemgået den foreliggende planstrategi og har noteret sig, at Kalundborg Kommune har besluttet at foretage en fuld revision af den gældende kommuneplan.

Vi har desuden noteret os, at Kalundborg Kommune i forbindelse med kommuneplanrevisionen vil have særligt fokus på disse områder: Det åbne land; Store VE-anlæg; Boliger; Erhvervsområder; og Udvikling af lokalcenterbyer.

Kalundborg Kommune skal i den forbindelse være opmærksom på, at de nationale interesser, som knytter sig til specielt store VE-anlæg, boliger og erhvervsområder i den udstækning, at områder til disse formål planlægges placeret i nærheden af det statslige vejnet, jf. hensynene nævnt ovenfor.

Vejdirektoratet imødeser Kalundborg Kommunes tilvejebringelse af forslag til ny Kommuneplan 2025.

Afsluttende bemærkninger

Vejdirektoratet opfordrer til en tidlig dialog om planlægningsmæssige forhold i Kalundborg Kommune, såfremt der i forbindelse med det videre arbejde med kommuneplanrevisionen findes at være forhold i relation til statsvejnettet, som med fordel kan drøftes og afklares inden offentliggørelsen af kommuneplanforslaget.

Undertegnede sagsbehandler kan i den forbindelse kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2939 eller på e-mail rsw@vvd.dk.

Venlig hilsen

Rikke Schade Weje
Landinspektør

NR 56

Kalundborg, 3. april 2023

Kalundborg kommunes (KK) områderepræsentanter i Landliggerudvalget (LLU) fremsender hermed høringsvar til udviklingsstrategien på vegne af landliggerne (sommerhusejerne) i kommunen.

Baggrund:

I høringsvar til udviklingsstrategien 2019 efterlyste Landliggerudvalget at strategien også skulle inkludere sommerhusområderne og turisme i det hele taget.

I udviklingsstrategien 2023 er vi i den samme situation.

Kalundborg er landets 8. største sommerhuskommune med i alt 8.859 sommerhuse (<https://www.statistikbanken.dk/bygb12>) som betaler en grundskyld der udgør 21 % af kommunens samlede ejendomsskat, (<https://www.statistikbanken.dk/ejdsk3>).

Sommerhusene befolkes hen over hver sommer dels af ejere, deres familier, gæster samt for en stigende del også lejere. Alle disse mennesker bidrager til kommunens økonomi og ikke mindst handel.

Der er fortsat et stort potentiale for udvikling af sommerhusområderne og turismen generelt. LLU savner langsigtede strategiske overvejelser i den forbindelse, ikke mindst i forhold til infrastruktur (transport, kommunikation, vand og spildevand).

På ejendomsområdet er der stor bevågenhed i forhold til udbygning af "supersommerhuse" og feriehusparker, hvor en langsigtet strategi også vil være formålstjenligt.

Kalundborg Kommune indgår i turismesamarbejdet "Kyst og naturturisme", der kalder på strategiske overvejelser i forhold til udvikling af blandt andet markante oplevelsescentre men i endnu højere grad muligheder for naturnære aktiviteter, fx i form af trampestier, cykelruter, shelter- og lejrpladser.

I det hele taget kalder "post Corona" udviklingen i "staycation" på fastholdelsesstrategier. Fastholdelse og udbygning tiltrækker rigtig mange personer, og der vil være en naturlig afsmitning af disse besøg på tilflytning til regionen.

Udviklingsstrategien udtrykker et tydeligt ønske om at udvikle Kalundborg som industri- og uddannelsesby, der vil resultere i større tilflytning. Områderepræsentanterne ønsker at bevare de karakteristiske sommerhusområder, hvor flere ligger ganske tæt på byområderne i kommunen. Vi frygter en udvikling, hvor sommerhusområdernes egenart udvandes, enten ved inddragelse i byzone eller ved at der gradvist åbnes for opførelse af flere deciderede helårshuse i sommerhusområderne.

Områderepræsentanterne foreslår derfor, at landliggerne indtænkes i den endelige version og ikke mindst i det efterfølgende kommuneplanarbejde. Landliggerne udgør en meget betydelig del af de personer, der bor i Kalundborg, og landliggerne har derfor (også) strategisk betydning for kommunen:

Landliggerne

- benytter sig af kommunens infrastruktur, kollektiv trafik, digital infrastruktur, veje, energi, vand, spildevand tilfører skattekrone til kommunen
- benytter sig af lokale håndværkere til at vedligeholde en samlet værdi på godt 4 mia. kr.
- benytter sig af kommunens øvrige erhvervsliv, byggemarkeder, detailhandel, gårdsalg

- bidrager med viden og kompetencer til løsning af lokale projekter
- bebor de mest attraktive steder i kommunen, tæt på skov og strand
- har tid og motivation til at bidrage til realiseringen af strategien, bæredygtighed er et nøglebegreb for alle naturelskende landliggere
- ejer sommerhuse, som skønsmæssigt højest er udnyttet 25%, så der er en stor uudnyttet reserve til yderligere beboelse, udlejning, fælleseje, helårsbeboelse, altså flere gæster til KK
- bidrager til bosætning i kommunen, unge mennesker introduceres til kommunen, seniorer trækker sig tilbage i kommunen
- er organiseret i lokale grundejerforeninger, vejlag, pumpelag, og benytter sig af lokale foreninger sammen med fastboende

Landliggere er ikke "kun" turister, vi bor i kommunen en stor del af året, vi er medborgere, der både nyder og yder.

Det er områderepræsentanternes ønske, at ovenstående konstruktive kritik indarbejdes i strategien, at landligerne medtænkes, når kommunen og samarbejdspartnere efterfølgende udarbejder kommune- og lokalplaner. Vi deltager gerne i strategiens implementering efter bedste evne.

Med venlig hilsen

Områderepræsentanterne i Landliggerudvalget

NR 57

Fra: Kristian Vestergaard

Sendt: 4. april 2023 14:13

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar på kommunens udviklingsstrategi

Kære Kalundborg Kommune

Jeg tilslutter mig det vedhæftede høringssvar.

Mvh Kristian Vestergaard

Høringssvar på kommunens udviklingsstrategi.

Kalundborgs kommunes ubetingede støtte hen imod en ny Kattegatforbindelse (s.27) opfatter

vi har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning.

Den bør igen behandles politisk af den nuværende kommunalbestyrelse i forbindelse med

udviklingsstrategien og fokus skal helt bestemt nu være på en bæredygtig udvikling (jf. Formuleringen s.6.)

Vi mener der skal lægges særlig vægt på den nye viden om sundhedsskadelig støj og klimabelastningen ved anlægsprojekter og jeg vil også inddrage vigtigheden af at Røsnæs, af

tidligere regering, er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.

I det følgende vil vi fremhæve de nævnte fokusområder :

Støj :

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af

Kattegatforbindelsen. Det er over 15 % af husstandene i Kalundborg Kommune.

Hertil kommer et antal husstande beliggende langs 23'eren, som vil få forøget støj og trængsel, når al den gennemkørende trafik mellem København og Aarhus skal køre igennem

Kalundborg Kommune.

Klima :

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂.

Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere og/eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon :

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser. Alligevel peger statens forundersøgelser på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil vi derfor foreslå at den ovenfor nævnte formuleringen vedrørende Kattegatforbindelsen ændres til :
"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg Kommune".

Venlig hilsen

Jesper Sletting Pedersen
Bibbe Sletting Jakobsen

NR 58

Fra: Christoffer Immanuel

Sendt: 4. april 2023 13:39

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: høringssvar imod planen om en motorvej igennem røsnæs.

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Christoffer Immanuel

NR 59

Høringssvar på kommunens udviklingsstrategi.

Kalundborgs kommunes ubetingede støtte hen imod en ny Kattegatforbindelse (s.27) opfatter vi har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør igen behandles politisk af den nuværende kommunalbestyrelse i forbindelse med udviklingsstrategien og fokus skal helt bestemt nu være på en bæredygtig udvikling (jf. Formuleringen s.6.)

Vi mener der skal lægges særlig vægt på den nye viden om sundhedsskadelig støj og klimabelastningen ved anlægsprojekter og jeg vil også inddrage vigtigheden af at Røsnæs, af tidligere regering, er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon. I det følgende vil vi fremhæve de nævnte fokusområder :

Støj :

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15 % af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande beliggende langs 23'eren, som vil få forøget støj og trængsel, når al den gennemkørende trafik mellem København og Aarhus skal køre igennem Kalundborg Kommune.

Klima :

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO2. Udledning af så store mængder CO2, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere og/eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon :

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser. Alligevel peger statens forundersøgelser på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil vi derfor foreslå at den ovenfor nævnte formuleringen vedrørende Kattegatforbindelsen ændres til :

"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg Kommune".

Venlig hilsen

Jesper Sletting Pedersen
Bibbe Sletting Jakobsen

Havtornvej 21, Vollerup

NR 60

Fra: Søren Stockmarr

Sendt: 4. april 2023 11:23

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar fra "Kattegatforbindelse - Nej tak" til "Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035"

Til Kalundborg Kommune, Plan, Byg og Miljø

Hermed fremsendes høringssvar fra foreningen "Kattegatforbindelse - Nej tak" ifm. høring af "Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 - Fremgang får flere med i fællesskabet".

Høringssvaret retter sig mod Kalundborg kommunes forhåbninger til en Kattegatforbindelse, som det fremgår af sætningen side 27 "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune".

Inden Storebæltsbroen blev bygget, var det store drømme om erhvervsudvikling og befolkningstilvækst, der kendetegnede debatten på begge sider af Storebælt. Drømmene er ikke blevet til noget i Korsør og Nyborg, væksten er primært sket i Trekantsområdet.

Det samme kan sagtens ske for Kalundborg, nemlig at Kalundborg med en Kattegatforbindelse bare bliver et "bump på vejen" og ikke får den centrale rolle på Danmarks infrastrukturkort, som man håber på.

Det er muligt, at Novo og andre virksomheder i Kalundborg, får et større område at trække arbejdskraft fra - men det er langt fra sikkert, at det kommer Kalundborgs kommunekasse til gode. Der kan meget vel ske det, at kommuneskatten i højere grad bliver betalt i Østjylland, når det bliver tidsmæssigt overkommeligt at pendle, fremfor at flytte og bosætte sig i Kalundborg.

Måske Kalundborg ikke får den vækst i erhverv og bosætning, man drømmer om - men Kalundborg kan være sikker på dagligt at få ca. 35.000 biler i gennemkørende trafik med tilhørende ødelagt natur, støj og forurening.

På vegne af foreningen "Kattegatforbindelse - Nej tak"
Søren Stockmarr
Trenkærvang 4
3460 Birkerød

Bestyrelsesmedlem i Kattegatforbindelse – Nej tak

NR 61

Fra: Trine Kassebeer

Sendt: 5. april 2023 00:04

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar vedr. Kattegatforbindelsen

Til Kalundborg kommune

Jeg vil bede jer læse disse ord fra en nu afdød Naturhistoriker. Mærk efter hvad hans ord betyder, og tænk jer grundigt om. De landskab I ønsker at ændre med en motorvej, vil for altid være ødelagt. Det er vores efterkommeres naturarv i tager, og det i efterlader, kan aldrig blive natur igen. Dette vil I gøre for at kunne komme lidt hurtigere fra A til B. Synes I selv at det er en fornuftig beslutning. Vil jeres efterkommere tænke "Det var sørme klogt det de gjorde ved naturen i 2023? Jeg tror det næppe.

"Et lands naturskønhed er en nationalformue, hvoraf slægt på slægt gennem sekler skal leve. Én eneste generation kan lægge den øde, ikke snese af generationer kan bringe den på fode igen. Intet slægtled med tilbørligt fremsyn og med respekt for det overleverede vil gå med til et sådant ødelæggelsesværk. Opretholdelsen af et lands oprindelige naturskønhed har intet med føleri at gøre. Ødelæggelsen af den for øjeblikkelig vindings skyld har derimod særdeles meget med brutalitet at gøre." -*Carl Wesenberg-lund 1915*

Med venlig og meget bekymret hilsen

Trine Laurine Kassebeer

NR 62

Fra: Hanne Methling

Sendt: 4. april 2023 23:13

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar til Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi.

Høringssvar til Kalundborg Kommunes udviklings strategi frem mod 2035 :

Under Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser vedr. Kattegatforbindelse:

Jeg kan bestemt IKKE tilslutte mig at Kalundborg Kommune ”.. understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune” ... hvis en Kattegatforbindelse implicerer motorvejsbyggeri hen over Røsnæs.

Kalundborg Kommune bør i stedet have fokus på at en af kommunens største værdier netop er naturen på Røsnæs, og at denne vil lide ubodelig skade ved motorvejs-anlæggelse - både under anlæg og ved brug.

Den værdiskabelse, som man nævner og ønsker, bør ikke kun bestå af mere industri og motorvejsbyggeri, men i allerhøjeste grad også værne om vores unikke naturværdier. Naturværdier som ikke kun er for kommunens borgere, men for borgere i hele landet og som besøges og beundres af disse.

Dette kommer jo bl.a. til udtryk ved Røsnæs' udpegning til Danmarks Naturkanon.

Dertil kommer generne for borgerne i lokalområdet, støjgener både under anlæg og ved brug, samt negativt klimaaftryk.

Desuden mener jeg, som tidligere Korsør-borger, at den positive økonomiske effekt for kommunen er tvivlsom. Det var ikke udviklende for Korsør, at der kom en Storebæltsbro.

Kommunen bør have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier!

Med venlig hilsen

Hanne Methling
Agnesvej 6
4400 Kalundborg

NR 63**Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune**

En arbejdsgruppe under Bjergsted Beboerforening har den 3. april 2023 sammenfattet dette høringssvar til Kalundborg kommunes fremlagte Udviklingsstrategi frem mod 2035. Vi har følgende bemærkninger:

Overordnet set har vi stor sympati for den strategi kommunen har lagt for bæredygtig udvikling af byer og landsbyer frem mod 2035 og kan støtte de initiativer, der tænkes gennemført i henhold til de mål, der er opstillet for de forskellige delområder af kommunens udviklingsstrategi. Dog kan vi godt være skeptiske, da flere af de initiativer også stod i den forgange udviklingsplan fra 2019 og intet er sket. Vi har sendt vores høringssvar fra 2019 med, da vi fortsat mener at dette også er relevant at huske jer på.

Umiddelbart er det en meget ukonkret plan. Det ved vi godt som udgangspunkt, at disse planer skal være, det er forventeligt fordi den skal sætte retning, og fungere som planstrategi forud for arbejdet med kommuneplanen. Dog mangler vi ofte et overblik på den overordnede strategi og i særdeleshed udviklingseksempler. I har i få tilfælde skrevet, hvordan I vil sikre at et udviklingsområde effektueres, Hvorfor gøres dette ikke mere konsekvent, så der er noget at forholde sig til som borger, og noget I kan måle på, når I skal se tilbage på, hvor meget der er sket?

Helt overordnet synes vi, at der mangler en vision for opkvalificering af arbejdskraft, rekruttering, fastholdelse, børn, unge, natur, klima og lokalområder/småbyer. Der er enkeltindsatser, men vi synes, der mangler mål og retning – hvad vil Kalundborg Kommune på de områder og HVORDAN?

Vi synes også, som jer, at erhvervsudviklingen er imponerende. Men den giver ikke anledning til at ”hvile på laurbærene”. Det giver anledning til at tage meget aktivt stilling til, hvor det placerer natur, klima og lokalt liv. Det skal italesættes endnu mere, hvordan vi som kommune aktivt vil kræve af virksomheder, der bygger i Kalundborg skal leve op til dette.

De mange små samfund med fællesskab, nærhed og adgang til ”grøn” og ”blå” natur, er en kæmpe styrke for Kalundborg Kommune. Det bliver nævnt i udviklingsplanen, hvilket vi er glade for. Vi mangler, som i høringssvaret fra 2019, et større hensyn til de bløde trafikanter, specielt nu hvor der kommer en motorvej til Kalundborg. Der er ikke nævnt meget omkring cykelstier, bløde trafikanter og mulighed for at skabe sammenhænge de små landsbyer i mellem og de øvrige landområder. Det mener vi virkelig bør afspejles i udviklingsplanen. Kalundborg Kommune består nærmest udelukkende af små byer med Kalundborg by som eneste større by.

De takter, der slås an omkring udvikling af lokalcenterbyer, stiforbindelser mellem byer og adgang til nær natur er positive. For livet i Bjergsted ville det være dejligt, hvis den tanke kunne bevæge sig på tværs af kommunegrænsen. For Bjergsted er ”lokalcenterbyen” i høj grad Jyderup. Foruden bedre sammenhæng for især bløde trafikanter til de omkringliggende byer, skoler og andre tilbud i Kalundborg, ville det derfor være positivt at tænke i koblingen til Jyderup og Holbæk Kommune. Generelt, ønsker vi at man bør fremhæve stiprojekter og koblinger til byer, skoler og områder, som vi i Bjergsted finder særligt relevante. Stiforbindelser er generelt en super god ide. Derudover bør der kigges på de eksisterende vejstrækninger i byer og på landet og laves en plan for hastighedsnedsættelser, som skal gøre cyklen til et tryggere og mere oplagt valg. Det gælder særligt i byzoner og på skoleveje – både til kommunale og private skoler, hvor der bør

kigges på alternativer som deciderede cykelstier og 2-minus-1-veje ligesom en generel hastighedsgrænse på 30 km/tim bør overvejes i de mindre landsbysamfund.

Det er lidt vildt at motorvejen (Rute 23) og Kattegatforbindelsen er så lidt nævnt, fordi det er markante projekter, som man bør forholde sig meget aktivt til i en udviklingsplan. Særligt hvordan man sikrer at natur og landsbyliv beskyttes, og hvad det egentlig er for en udvikling man ønsker med de projekter – udover at komme hurtigt frem til Novo. Afsnittet om ”infrastruktur og natur” er bare for slapt, det er det vi skal tiltrække mennesker på, så det skal kunne mærkes i en udviklingsplan

På trods af de store projekter – og de mindre stiprojekter - er infrastruktur ikke et af de fremhævede emner for revisionen af kommuneplanen. Det synes vi det burde være.

Kalundborg har forpligtiget sig til at reducere CO2-udledningen med 70%. Det mangler fokus i udviklingsstrategien. Fokus på lavbundsgrunde, skovrejsning og VE-anlæg er godt. Hvordan vil man som kommune leve op til reduktionsforpligtigelserne med stor udledning fra industri og øget biltrafik og tung biltrafik på nye motorvejsstrækninger?

I forbindelse med infrastrukturprojekter, erhvervsudvikling og boligudvikling bør natur og klima have stærkt fokus. Ved boligudvikling er der gode ideer i strategien omkring udvikling af mindre boliger og alternative boformer, lokalcenterbyer, fortætning og forbedring af stationer.

Fremtidens Velfærd

Vi ønsker at gøre opmærksom på at børn i institutioner har brug for nærværende voksne. Hvordan vil kommunen dæmme op for pædagogernes flugt fra institutionerne, og sørge for at deres tid bliver brugt på børnene fremfor på diverse test, dokumentation, læringsplaner m.m. som foregår inde på et kontor væk fra børnene. Det er i samværet med nærværende voksne at børn udvikler fx deres sprog.

Hvordan vil kommunen sørge for, at børn der lever i dysfunktionelle hjem bliver lyttet til og taget alvorligt og får den nødvendige hjælp, og samtidig at ingen børn fejlagtigt fjernes fra deres hjem?

Tallene for børn med særlige behov stiger i kommunen, og i resten af landet, hvordan vil vi i Kalundborg kommune være på forkant med denne problematik.

Folkeskolen i Kalundborg har et rigtig dårligt ry! Hvordan vil kommunen aktivt arbejde på at ændre denne del, da det er noget tilflyttere er opmærksomme på, når de kigger efter bolig. De nærmeste skoler omkring os er Friskoler, der har vedvarende, stor tilstrømning og ventelister på de fleste årgange. Hvorfor skaber man ikke en større og åben dialog mellem Frie Grundskoler, Privatskoler og kommunale skoler? Ved at samarbejde på tværs i skolevæsnet, sker der et samlet løft og man bruger erfaringer fra de skoler med stor succes, til at gøre skoler der er mindre succesfulde stærkere. Der er for meget silotænkning og det gavner ikke de vigtigste i vores skoler, børnene. Derfor er afsnittet om børn i udviklingsplanen for udetaljeret, det er simpelthen for uambitiøst.

Bæredygtig udvikling i byen og på landet

Vi bifalder at kommunen i sin udviklingsplan åbner for bæredygtigt byggeri og forskellige boformer, det gjorde vi også i høringssvaret i 2019. Det skal dog, som alt andet, tænkes igennem så placering og behov tilgodeser alle ønsker og falder ind i de landskabelige miljøer. Det er vigtigt, at de områder, hvor boligområder skal udvikles, tages med fra starten af processen. I vores område er lejeboliger en mangelvare, så der kunne med fordel tænkes ind i *tiny houses* til personer, der ønsker at bo på landet i overskuelige rammer og fællesskaber. Det kræver nok

generelt en mere fleksibel sagsbehandling. Her i landsbyen har vi eksempler på tilflyttere, der har ønsket at bygge nyt og bæredygtigt, men har ventet mere end 8 måneder på at få færdig behandlet deres ansøgning!

Som borger i den aller østligste del af Kalundborg kommune, kan man ofte få den følelse, at Kalundborg kommune består af byen Kalundborg. Samfundene spredt rundt omkring hovedbyen, er områder, man skal igennem eller forbi, for at komme til hovedattraktionen Kalundborg. Vi vil gerne være Kalundborg bekendt – vil Kalundborg? Vi forstiller os, at indgangen til Kalundborg kommune fra øst, bliver noget særligt. Kalundborg kommune er unikke naturtyper i alle verdenshjørner. Skal disse ”porte” fremhæve kommunen med hver deres særkendetegn? Fra det østligste hjørne, forestiller vi os, at bilister, der benytter motorvejen i vestgående retning, via en lavbro over et færdiggravet område, møder de bakker og dale, der som råstoffer, danner basis for alskens byggeri herunder en kommende Kattegatbro.

Naturen kalder på mennesker. Vi drages ud i den smukke natur, som Kalundborg har i store mængder, gående, løbende, cyklende, til hest osv. I vores område er vi meget påvirket af larm fra de omkringliggende grusgrave. Fra tidlig morgen til sidst på eftermiddagen på alle hverdage, lyder støj fra gravemaskiner, lastbiler, stenknusere mm. Vi vil opfordre til, at friluftaktiviteter, der larmer, fx skydning, motocross, gokart mm. lægges i ”støj-zoner”, så støjen samles dér, hvor den i forvejen er, og øvrige naturelskere kan nyde den ro, der endnu er tilbage.

Hvad der er naturligt i hovedbyen, skal vi nærmest ”kæmpe for” i lokalmiljøerne: Vores mindre skoler og institutioner er eksempler på succesfulde sejre. Institutionerne og skolerne i vores område er meget populære og af høj kvalitet.

Tabte kampe er – indtil videre – fx cykel- og gangstier langs Bregningevej. Indtil videre har disse ønsker været på listen i 35 år! En potentielt tabt kamp er Vejdirektoratets planer om at opføre motorvejsramper nord for landsbyen. Ramperne og tilstødende veje, vil betjene trafikken til- og fra grusgrave og svær industri – op til 600 kørsler om dagen. På de samme små veje transporteres børn og unge til to dagplejer, to børnehaver og to skoler. Det samlede børneantal på disse institutioner udgør ca. 500 børn, som skal til og fra skole hver dag! Det fordrer en attraktiv og sikker vej for bløde trafikanter, hvis vi skal lære vores børn og unge at benytte cyklerne mere. Men også den øvrige daglige trafik på vejene – om det er turen til stranden, SurfSøen eller genbrugsstationen - skal kunne færdes sikkert på de lokale veje.

Med til den bæredygtige udvikling i Kalundborg kommune hører også vi, der har bosat os i området med alt hvad det indebærer af aktive lokalsamfund, lokale arbejdspladser, liv på landet og i stor stil, fravalg af klimaskadelig langdistance pendling i bil. I Bjergsted er den nærmeste station i Jyderup – en fin afstand for cyklende, der gerne vil pendle videre mod nord, syd, øst og vest. Når bustrafikken er så mangelfuld, som tilfældet er, er det vigtigt at cykelruterne, der binder oplandet sammen med stationsbyerne, er optimale og attraktive for bæredygtig pendling. Det er vigtigt at tænke ud over kommunegrænsen, der trods alt mere er en politisk end en geografisk grænse. Vi kan godt anbefale, at cykel- og gangstier flyttes væk fra de befærdede veje, så de ikke bare er et vedhæng til den etablerede bilfokuserede infrastruktur. At cykle kan med fordel gøres attraktivt ved at lægge stierne i stille og smuk natur.

Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve

Kalundborg Kommune satser meget på at blive en industriby, med mange arbejdspladser. Udviklingsstrategiens indledende tekst starter således:

”Kalundborg kommune oplever i disse år en enestående udvikling. Etablerede virksomheder investerer milliardbeløb, bygger nye fabrikker og skaber flere job. Helt nye virksomheder melder sig også på banen for at tage del i dette væksteventyr.

Kommunalbestyrelsen glæder sig over en erhvervsudvikling i højt gear. Det understreger Kalundborgs position som en Danmarks mest robuste vækstmotorer med Sjællands største koncentration af højt specialiserede industrivirksomheder.”

Samtidig har man i flere år oplevet en netto fraflytning i kommunen og en hastigt voksende distance pendling til- og fra arbejde i Kalundborg. Vi bliver nødt til at se i øjnene, at livet er andet end arbejde. Men arbejdet fylder og vi skal turde stille krav til alt det, der er *omkring* arbejdet nemlig børnenes trivsel, evt. ægtefælles arbejdssituation og fritiden. I Bjergsted har vi fine eksempler på attraktive børnehaver for de yngste børn og populære friskoler for 0. – 9. klassetrin, med ventelister til dem alle. Samtidig oplever vi, at området *sælger sig selv* – huse når knapt at blive udbudt til salg, før nye beboere bydes velkommen i og omkring landsbyen. Hvad er hemmeligheden bag?

Gennem mere end 40 år har vi indset, at børn, natur og inkluderende fællesskab er døren ind til de voksnes hjerter. Naturen og vores børns tryghed har førsteprioritet, når folk flytter til Bjergsted. Fællesskabet kan man vælge til og fra, som man nu har lyst, men det er svært at undslå sig, når børnene alligevel besøger hinanden og leger på tværs af alder, man bydes på pizza på engen eller kaffe over hækken. Det er i dét krydsfelt, at fællesskabet opstår og ideer fødes. Naturklub, koncerter, Coronasangen, visioner om fælleshus, udvikling af natur, børnehaver og friskole er gode eksempler på det. Kommunen kan ikke købe eller bygge sig til fællesskab, hvis det skal være holdbart. Forankringen skal ske i lokalsamfundet og ved at skitsere nogle ikke alt for rigide rammer for aktiviteter i de små samfund, styrkes følelsen af at der bliver lyttet til os, og det gir mening at bo her.

Vand – en livsvigtig ressource

Rent drikkevand er en grundlæggende resurse for os alle – både nu og for de kommende generationer. Som borger vil det være en tryghed at vide, at drikkevandet testes jævnlige på forkant og at resultaterne er tilgængelige, så almindelige mennesker kan forstå dem. Vi tar for givet, at dertages initiativ til, at drikkevandet renses, hvis der er stoffer i vandet, der ikke skal være der. Vi vil opfordre kommunen til aktivt at beskytte de områder, der ligger over grundvandsreservoirerne, fx ved at kræve områderne dyrket økologisk eller udlagt som naturområder, der ikke sprøjtes.

Den voldsomme industrielle udvikling i Kalundborg kræver ufattelige mængder vand og samtidig oplever vi, at vandspejlet synker i lange perioder i åer og søer. I de private husholdninger lider vi af følgerne af alt for hårdt og kalkholdigt vand. Kan man anbefale at montere afkalkningsanlæg centralt, for at skåne vores hvidevarer og nedsætte resurseforbruget samt tænke ind i afsaltningsanlæg, så vand til industrien primært består af af-saltet havvand?

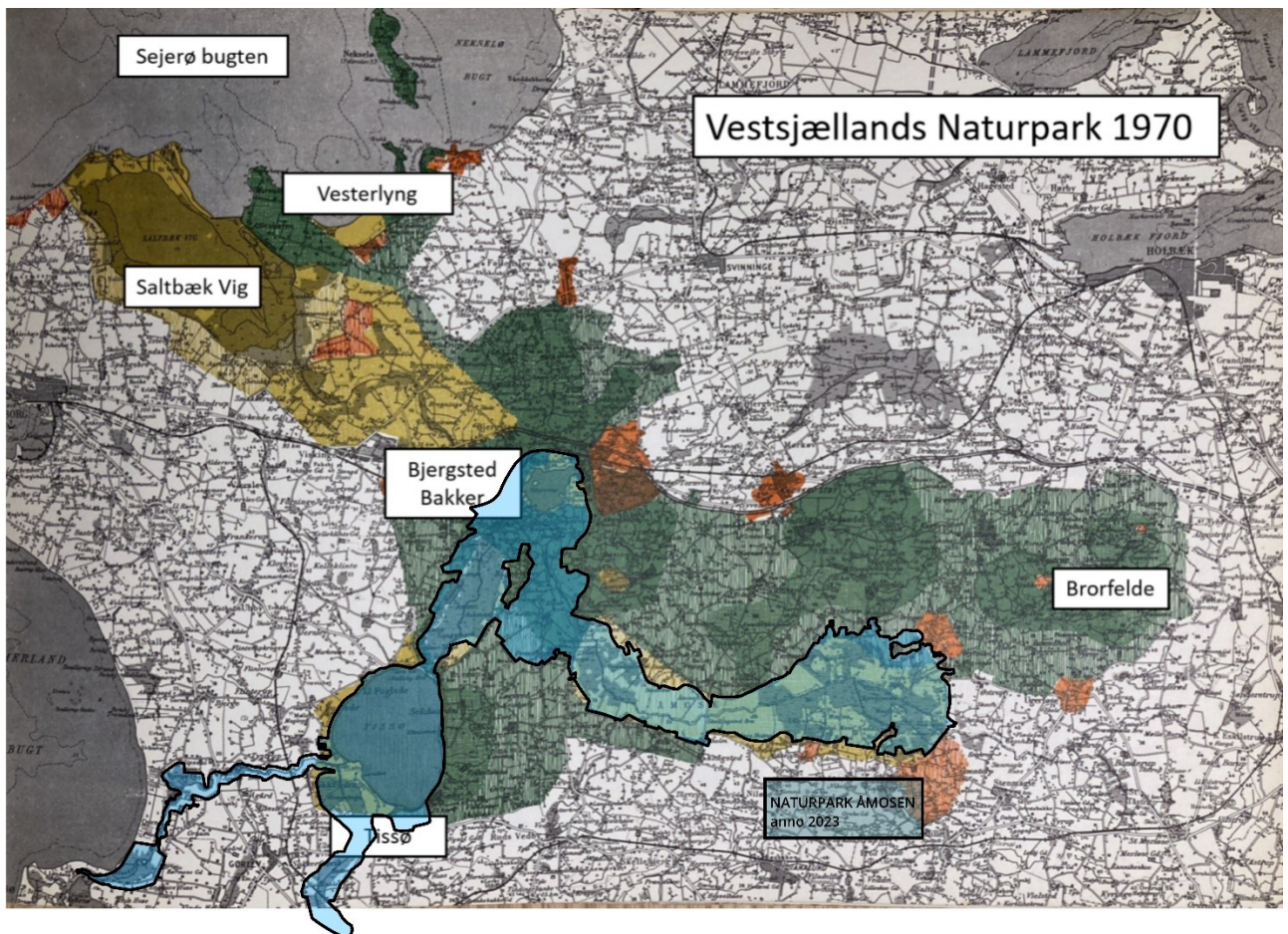
Grøn omstilling og forsyningssikkerhed

Vi har en stor interesse i - og er forpligtet til – at stoppe brugen af CO2 belastende ressourcer som kul, olie, naturgas og – om få år – primær-træmasse til opvarmning. Derfor er det naturligt at udbygge vore vedvarende energianlæg – men det skal gøres under hensyntagen til mennesker og natur. Kalundborg kommune bør undersøge muligheden for at etablere solceller på alle relevante bygninger - både i private hjem og virksomheder samt offentlige bygninger. At plastre vores landbrugsarealer og naturområder til med solceller virker som en panikløsning. Kan man ikke etablere solpanelerne på bygninger, hvor energien skal bruges, bør de etableres i tilknytning til ressourcebehovet og ikke i det åbne land.

Natur og ressourcer

Kalundborg kommune ønsker flere og større sammenhængende naturområder til gavn for naturens biodiversitet. Det flugter fint med regeringens ønsker om det samme, hvor specielt

ønsket om at etablere en nationalpark i Vestsjælland i tilknytning til Naturpark Åmosen, er en spændende tanke i Regeringsgrundlaget, der ikke er ny. Allerede i 1970 fødte Holbæk Amt ideen om "Vestsjællands Naturpark" – faktisk forløberen for Naturpark Åmosen. Ved at skabe sammenhæng mellem alle de unikke naturområder fra De Vestsjællandske Alper i øst, Tissø og Åmosen i syd hen over istidslandskabet Skarresø og Bjergsted Bakker ud til Sejerøbugten, kan vi virkelig leve op til målsætningen om mere sammenhængende natur i Vestsjælland. En stor del af området mod nordvest vil med tiden være færdiggravet råstofområde og være historie i sig selv. Det er vigtigt at sikre, at de attraktive naturområder er tilgængelige for folk, der vil bevæge sig i naturen hvad enten det er gående, løbende, på cykel eller mountainbike, til hest eller i kano og kajak. Et krav må endvidere være, at områderne udvikles til ikke-støjende aktiviteter efter årtiers larm fra grusgravning, sortering og tung trafik til- og fra graveområderne.



Naturpark Åmosens udbredelse i Vestsjællands Naturpark.

I forbindelse med udbygningen af Rute 23 Skovvejen til motorvej, har Bjergsted Beboerforening sammen med 24 lokale og regionale institutioner, foreninger, organisationer og virksomheder, foreslået en mere gennemtænkt løsning nord for Bjergsted. Løsningen tilgodeser behov for let adgang for industrien til motorvejen, lokale interesser i sikre veje; mindre larm og ønsket om mere sammenhængende natur. Der hvor vejen passerer Bjergsted, forlægges den med en lavbro ca. 300 meter ud i en retableret grusgrav, hvorved lokale veje friholdes for tung lastvognstrafik; landsbyen ikke påvirkes af unødvendig støj og flora og fauna kan brede sig uhindret i passagen under lavbroen. Forslaget kan ses i sin fulde version på www.bjergsted.dk eller [her](#)

Infrastruktur – sammenhæng, netværk og forbindelser

Det er et kæmpe dilemma, at Kalundborg kommune indeholder noget af Danmarks smukkeste og mest unikke natur og samtidig ”...understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.” Skovvejens (Rute 23) opgradering til motorvej og ønsket om ”...en motorvej fra Kalundborg over Slagelse til Næstved...” er direkte sabotage mod vores særegne natur. Bælter af asfalt og hegn lægges ud for at tiltrække arbejdskraft langvejs fra, men afskærer samtidig lokale sammenhænge af natur og kultur. Hvorfor skal vi ”nøjes med” mindre fri natur og ”vænne os til” at der altid er en vis mængde trafikstøj? Når og hvis Kattegatforbindelsen bliver en realitet, vil trafikken på Skovvejen stige fra de nuværende 10.000 køretøjer til op imod 60.000 køretøjer i døgnet svarende til i gennemsnit et køretøj hvert andet sekund – døgnet rundt!

Vi er af den overbevisning, at den ”sundeste” arbejdskraft for miljø, natur og samfund, er dem der bosætter sig i nærheden af arbejdspladsen. Det skaber, ud over lokale jobs i byggeri- og servicesektoren samt skatteindtægter, mere sammenhængskraft i lokalsamfundene, at folk kan aflevere børn tæt på bolig og arbejdsplads og derved medvirke til at skabe levende landsbyer og deltage i opbyggende liv på landet, i stedet for at tilbringe mange timer i bilen på vej til- og fra arbejde.

Opsamling og konklusion

Vi vil med andre ord gerne inviteres med ind i maskinrummet, når det kommer til udviklingen af specifikt vores område og hverdag. Vi mener det er vigtigere at være en del af den løbende udvikling, end at føje ord til vidtløftige udviklingsplaner. Som eksempler på udvikling kan nævnes:

- Vi skal anlægge en motorvej.
 - Hvad kan vi gøre for at imødekomme jeres behov og ønsker?
- Vi vil gerne have mere sammenhængende natur i Kalundborg kommune.
 - Har I forslag og ideer til at vi kan indfri de mål?
- Vi vil gerne etablere en mere bæredygtig varmforsyning i hele kommunen.
 - Hvordan tænker I, at det kan integreres i jeres område?
- Vi vil gerne anlægge flere cykel- og gangstier for at indbyde til mere motion og bæredygtig pendling.
 - Hvordan synes I, vi skal gribe det an i netop jeres lokalområde, så det hænger sammen med de øvrige lokalsamfund og nabokommunen?
- Vi har udfordringer på børneområdet i kommunen. De kommunale institutioner og skoler er ikke tiltrækkende i samme grad som de private og er typisk en grund til, at familier, hvor den ene har job i Kalundborg, ikke vælger at bosætte sig i kommunen.
 - I jeres område har I tilsyneladende fat i noget rigtigt – har I forslag til, hvordan vi kan dele erfaringer med hinanden til alles bedste?
- Vi vil gerne involvere og integrere de unge udenlandske studerende i vores lokalsamfund, så de kommer ud af deres studieghettoer og etablerer kontakter i området, med efterfølgende lyst til at arbejde og bosætte sig i Kalundborg kommune.
 - Hvordan kan man gribe det an i en landsby som jeres?

Listen er lang. Det første krav er, at man tør adressere udfordringerne - eller ligefrem problemerne. Risikoen er, at det rent faktisk lykkes at leve op til planen, gennemføre projekterne og formindske afstanden mellem hovedbyen og det grokraftige opland – mellem administration og menneske.

Udviklingsgruppen
Bjergsted Beboerforening
4. april 2023



Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune

En arbejdsgruppe under Bjergsted Beboerforening har den 3. april 2023 sammenfattet dette høringssvar til Kalundborg kommunes fremlagte Udviklingsstrategi frem mod 2035. Vi har følgende bemærkninger:

Overordnet set har vi stor sympati for den strategi kommunen har lagt for bæredygtig udvikling af byer og landsbyer frem mod 2035 og kan støtte de initiativer, der tænkes gennemført i henhold til de mål, der er opstillet for de forskellige delområder af kommunens udviklingsstrategi. Dog kan vi godt være skeptiske, da flere af de initiativer også stod i den forgange udviklingsplan fra 2019 og intet er sket. Vi har sendt vores høringssvar fra 2019 med, da vi fortsat mener at dette også er relevant at huske jer på.

Umiddelbart er det en meget ukonkret plan. Det ved vi godt som udgangspunkt, at disse planer skal være, det er forventeligt fordi den skal sætte retning, og fungere som planstrategi forud for arbejdet med kommuneplanen. Dog mangler vi ofte et overblik på den overordnede strategi og i særdeleshed udviklingsseksempler. I har i få tilfælde skrevet, hvordan I vil sikre at et udviklingsområde effektueres. Hvorfor gøres dette ikke mere konsekvent, så der er noget at forholde sig til som borger, og noget I kan måle på, når I skal se tilbage på, hvor meget der er sket?

Helt overordnet synes vi, at der mangler en vision for opkvalificering af arbejdskraft, rekruttering, fastholdelse, bom, unge, natur, klima og lokalområder/småbyer. Der er enkeltindsatser, men vi synes, der mangler mål og retning – hvad vil Kalundborg Kommune på de områder og HVORDAN?

Vi synes også, som jer, at erhvervsudviklingen er imponerende. Men den giver ikke anledning til at "hvile på laurbærene". Det giver anledning til at tage meget aktivt stilling til, hvor det placerer natur, klima og lokalt liv. Det skal italesættes endnu mere, hvordan vi som kommune aktivt vil kræve af virksomheder, der bygger i Kalundborg skal leve op til dette.

De mange små samfund med fællesskab, nærhed og adgang til "grøn" og "blå" natur, er en kæmpe styrke for Kalundborg Kommune. Det bliver nævnt i udviklingsplanen, hvilket vi er glade for. Vi mangler, som i høringssvaret fra 2019, et større hensyn til de bløde trafikanter, specielt nu hvor der kommer en motorvej til Kalundborg. Der er ikke nævnt meget omkring cykelstier, bløde trafikanter og mulighed for at skabe sammenhænge af små landsbyer i mellem og de øvrige landområder. Det mener vi virkelig bør afspejles i udviklingsplanen. Kalundborg Kommune består nærmest udelukkende af små byer med Kalundborg by som eneste større by.

De takter, der slås an omkring udvikling af lokalcenterbyer, stiftforbindelser mellem byer og adgang til nær natur er positive. For livet i Bjergsted ville det være dejligt, hvis den tanke kunne bevæge sig på tværs af kommunegrænsen. For Bjergsted er "lokalcenterbyen" i høj grad Jyderup. Foruden bedre sammenhæng for især bløde trafikanter til de omkringliggende byer, skoler og andre tilbud i Kalundborg, ville det derfor være positivt at tænke i koblingen til Jyderup og Holbæk Kommune. Generelt, ønsker vi at man bør fremhæve stiprojekter og koblinger til byer, skoler og områder, som

Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune – Bjergsted Beboerforening

vi i Bjergsted finder særligt relevante. Stiftforbindelser er generelt en super god ide. Derudover bør der kigges på de eksisterende vejstrækninger i byer og på landet og laves en plan for hastighedsnedsættelser, som skal gøre cyklen til et tryggere og mere oplagt valg. Det gælder særligt i byzoner og på skoleveje – både til kommunale og private skoler, hvor der bør kigges på alternativer som deciderede cykelstier og 2-minus-1-veje ligesom en generel hastighedsgrænse på 30 km/tim bør overvejes i de mindre landsbysamfund.

Det er lidt vildt at motorvejen (Rute 23) og Kattegatforbindelsen er så lidt nævnt, fordi det er markante projekter, som man bør forholde sig meget aktivt til i en udviklingsplan. Særligt hvordan man sikrer at natur og landsbyliv beskyttes, og hvad det egentlig er for en udvikling man ønsker med de projekter – udover at komme hurtigt frem til Novo. Afsnittet om "infrastruktur og natur" er bare for slapt, det er det vi skal tiltrække mennesker på, så det skal kunne mærkes i en udviklingsplan

På trods af de store projekter – og de mindre stiprojekter - er infrastruktur ikke et af de fremhævede emner for revisionen af kommuneplanen. Det synes vi det burde være.

Kalundborg har forpligtiget sig til at reducere CO₂-udledningen med 70%. Det mangler fokus i udviklingsstrategien. Fokus på lavbundslande, skovrejsning og VE-anlæg er godt. Hvordan vil man som kommune leve op til reduktionsforpligtigelserne med stor udledning fra industri og øget biltrafik og tung biltrafik på nye motorvejsstrækninger?

I forbindelse med infrastrukturprojekter, erhvervsudvikling og boligudvikling bør natur og klima have stærkt fokus. Ved boligudvikling er der gode ideer i strategien omkring udvikling af mindre boliger og alternative boformer, lokalcenterbyer, fortætning og forbedring af stationer.

Fremtidens Velfærd

Vi ønsker at gøre opmærksom på at børn i institutioner har brug for nærværende voksne. Hvordan vil kommunen dæmpe op for pædagogernes flugt fra institutionerne, og sørge for at deres tid bliver brugt på børnene fremfor på diverse test, dokumentation, læringsplaner m.m. som foregår inde på et kontor væk fra børnene. Det er i samværet med nærværende voksne at børn udvikler fx deres sprog.

Hvordan vil kommunen sørge for, at børn der lever i dysfunktionelle hjem bliver lyttet til og taget alvorligt og får den nødvendige hjælp, og samtidig at ingen børn fejlagtigt fjernes fra deres hjem?

Tallene for børn med særlige behov stiger i kommunen, og i resten af landet, hvordan vil vi i Kalundborg kommune være på forkant med denne problematik.

Folkeskolen i Kalundborg har et rigtig dårligt ry! Hvordan vil kommunen aktivt arbejde på at ændre denne del, da det er noget tilflyttere er opmærksomme på, når de kigger efter bolig. De nærmeste skoler omkring os er Friskoler, der har vedvarende, stor tilstrømning og ventelister på de fleste årgange. Hvorfor skaber man ikke en større og åben dialog mellem Frie Grundskoler, Privatskoler og kommunale skoler? Ved at samarbejde på tværs i skolevæsenet, sker der et samlet løft og man bruger erfaringer fra de skoler med stor succes, til at gøre skoler der er mindre succesfulde stærkere. Der er for meget silotænkning og det gavner ikke de vigtigste i vores skoler, børnene. Derfor er afsnittet om børn i udviklingsplanen for udetaljeret, det er simpelt hen for uambitiøst.

Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune – Bjergsted Beboerforening

Bæredygtig udvikling i byen og på landet

Vi bifalder at kommunen i sin udviklingsplan åbner for bæredygtigt byggeri og forskellige boformer, det gjorde vi også i høringsvaret i 2019. Det skal dog, som alt andet, tænkes igennem så placering og behov tilgodeser alle ønsker og falder ind i de landskabelige miljøer. Det er vigtigt, at de områder, hvor boligområder skal udvikles, tages med fra starten af processen. I vores område er lejeboliger en mangelvare, så der kunne med fordel tænkes ind i *tiny houses* til personer, der ønsker at bo på landet i overskuelige rammer og fællesskaber. Det kræver nok generelt en mere fleksibel sagsbehandling. Her i landsbyen har vi eksempler på tilflyttere, der har ønsket at bygge nyt og bæredygtigt, men har ventet mere end 8 måneder på at få færdig behandlet deres ansøgning!

Som borger i den aller østligste del af Kalundborg kommune, kan man ofte få den følelse, at Kalundborg kommune består af byen Kalundborg. Samfundene spredt rundt omkring hovedbyen, er områder, man skal igennem eller forbi, for at komme til hovedattraktionen Kalundborg. Vi vil gerne være Kalundborg bekendt – vil Kalundborg? Vi forestiller os, at indgangen til Kalundborg kommune fra øst, bliver noget særligt. Kalundborg kommune er unikke naturtyper i alle verdenshjørner. Skal disse "porte" fremhæve kommunen med hver deres særkendetegn? Fra det østligste hjørne, forestiller vi os, at bilister, der benytter motorvejen i vestgående retning, via en lavbro over et færdigravet område, møder de bakker og dale, der som råstoffer, danner basis for alkens byggeri herunder den kommende Kattegatbro.

Naturen kalder på mennesker. Vi drages ud i den smukke natur, som Kalundborg har i store mængder, gående, løbende, cyklende, til hest osv. I vores område er vi meget påvirket af larm fra de omkringliggende grusgrave. Fra tidlig morgen til sidst på eftermiddagen på alle hverdage, lyder støj fra gravemaskiner, lastbiler, stenkusere mm. Vi vil opfordre til, at friluftaktiviteter, der larmer, fx skydning, motocross, gokart mm. lægges i "støj-zoner", så støjen samles dér, hvor den i forvejen er, og øvrige naturelskere kan nyde den ro, der endnu er tilbage.

Hvad der er naturligt i hovedbyen, skal vi nærmest "kæmpe for" i lokalmiljøerne. Vores mindre skoler og institutioner er eksempler på succesfulde sejre. Institutionerne og skolerne i vores område er meget populære og af høj kvalitet.

Tabte kampe er – indtil videre – fx cykel- og gangstier langs Bregningevej. Indtil videre har disse ønsker været på listen i 35 år! En potentielt tabt kamp er Vejdirektoratets planer om at opføre motorvejsramper nord for landsbyen. Ramperne og tilstødende veje, vil betjene trafikken til- og fra grusgrave og svær industri – op til 600 kørsler om dagen. På de samme små veje transporteres børn og unge til dagplejer, to børnehaver og to skoler. Det samlede børneantal på disse institutioner udgør ca. 500 børn, som skal til og fra skole hver dag! Det fordrer en attraktiv og sikker vej for bløde trafikanter, hvis vi skal lære vores børn og unge at benytte cyklerne mere. Men også den øvrige daglige trafik på vejene – om det er turen til stranden, SurfSoen eller genbrugsstationen - skal kunne færdes sikkert på de lokale veje.

Med til den bæredygtige udvikling i Kalundborg kommune hører også vi, der har bosat os i området med alt hvad det indebærer af aktive lokalsamfund, lokale arbejdspladser, liv på landet og i stor stil, fravalg af klimaskadelig langdistance pendling i bil. I Bjergsted er den nærmeste station i Jyderup – en fin afstand for cyklende, der gerne vil pendle videre mod nord, syd, øst og vest. Når bustrafikken

Høringsvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune – Bjergsted Beboerforening

er så mangelfuld, som tilfældet er, er det vigtigt at cykelruterne, der binder oplandet sammen med stationsbyerne, er optimale og attraktive for bæredygtig pendling. Det er vigtigt at tænke ud over kommunegrænsen, der trods alt mere er en politisk end en geografisk grænse. Vi kan godt anbefale, at cykel- og gangstier flyttes væk fra de befærdede veje, så de ikke bare er et vedhæng til den etablerede bilfokuserede infrastruktur. At cykle kan med fordel gøres attraktivt ved at lægge stierne i stille og smuk natur.

Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve

Kalundborg Kommune satser meget på at blive en industriby, med mange arbejdspladser. Udviklingsstrategiens indledende tekst starter således:

"Kalundborg kommune oplever i disse år en enestående udvikling. Etablerede virksomheder investerer milliardbeløb, bygger nye fabrikker og skaber flere job. Helt nye virksomheder melder sig også på banen for at tage del i dette vokseventyr. Kommunalbestyrelsen glæder sig over en ervervsudvikling i høj gear. Det understreger Kalundborgs position som en Danmarks mest robuste vækstmotor med Sjællands største koncentration af højt specialiserede industrivirksomheder."

Samtidig har man i flere år oplevet en netto fraflytning i kommunen og en hastigt voksende distance pendling til- og fra arbejde i Kalundborg. Vi bliver nødt til at se i øjnene, at livet er andet end arbejde. Men arbejdet fylder og vi skal turde stille krav til alt det, der er omkring arbejdet nemlig bornenes trivsel, evt. ægtefælles arbejdsituation og fritiden. I Bjergsted har vi fine eksempler på attraktive børnehaver for de yngste børn og populære friskoler for 0. – 9. klassetrin, med ventelister til dem alle. Samtidig oplever vi, at området *salger sig selv* – huse når knapt at blive udbudt til salg, for nye beboere bydes velkommen i og omkring landsbyen. Hvad er hemmeligheden bag?

Gennem mere end 40 år har vi indset, at børn, natur og inkluderende fællesskab er døren ind til de voksnes hjerte. Naturen og vores børns tryghed har forsteprioritet, når folk flytter til Bjergsted. Fællesskabet kan man vælge til og fra, som man nu har lyst, men det er svært at undslå sig, når bornene alligevel besøger hinanden og leger på tværs af alder, man bydes på pizza på engen eller kaffe over hækken. Det er i det krydsfelt, at fællesskabet opstår og ideer fødes. Naturklub, koncerter, Coronasangen, visioner om fællesskab, udvikling af natur, børnehaver og friskole er gode eksempler på det. Kommunen kan ikke købe eller bygge sig til fællesskab, hvis det skal være holdbart. Forankringen skal ske i lokalsamfundet og ved at skitserer nogle ikke alt for rigide rammer for aktiviteter i de små samfund, styrkes følelsen af at der bliver lyttet til os, og det gir mening at bo her.

Vand – en livsvigtig ressource

Rent drikkevand er en grundlæggende resurse for os alle – både nu og for de kommende generationer. Som borger vil det være en tryghed at vide, at drikkevandet testes jævnligt på forkant og at resultaterne er tilgængelige, så almindelige mennesker kan forstå dem. Vi tar for givet, at der tages initiativ til, at drikkevandet renses, hvis der er stoffer i vandet, der ikke skal være der. Vi vil

Høringsvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune – Bjergsted Beboerforening

opfordre kommunen til aktivt at beskytte de områder, der ligger over grundvandsreservoirerne, fx ved at kræve områderne dyrket økologisk eller udlagt som naturområder, der ikke sprøjtes.

Den voldsomme industrielle udvikling i Kalundborg kræver ufattelige mængder vand og samtidig oplever vi, at vandspejlet synker i lange perioder i år og soer. I de private husholdninger lider vi af følgerne af alt for hårdt og kalkholdigt vand. Kan man anbefale at montere afkalkningsanlæg centralt, for at skåne vores hvidevarer og nedsætte resurseforbruget samt tænke ind i afsaltningsanlæg, så vand til industrien primært består af af-saltet havvand?

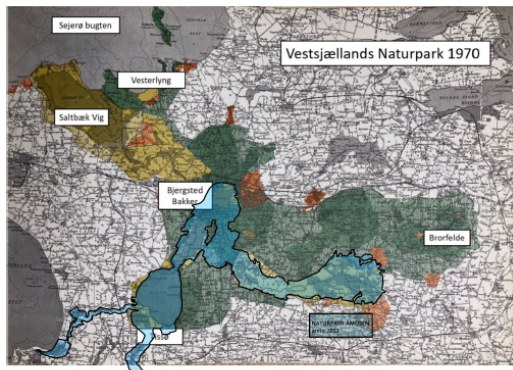
Grøn omstilling og forsyningsikkerhed

Vi har en stor interesse i - og er forpligtet til - at stoppe brugen af CO2 belastende ressourcer som kul, olie, naturgas og - om få år - primær-træmasse til opvarmning. Derfor er det naturligt at udbygge vore vedvarende energianlæg - men det skal gøres under hensyntagen til mennesker og natur. Kalundborg kommune bør undersøge muligheden for at etablere solceller på alle relevante bygninger - både i private hjem og virksomheder samt offentlige bygninger. At plastre vores landbrugsarealer og naturområder til med solceller virker som en panikløsning. Kan man ikke etablere solpanelerne på bygninger, hvor energien skal bruges, bør de etableres i tilknytning til ressourcebehovet og ikke i det åbne land.

Natur og ressourcer

Kalundborg kommune ønsker flere og større sammenhængende naturområder til gavn for naturens biodiversitet. Det flugter fint med regeringens ønsker om det samme, hvor specielt ønsket om at etablere en nationalpark i Vestsjælland i tilknytning til Naturpark Åmosen, er en spændende tanke i Regeringsgrundlaget, der ikke er ny. Allerede i 1970 fødte Holbæk Amt ideen om "Vestsjællands Naturpark" - faktisk forløberen for Naturpark Åmosen. Ved at skabe sammenhæng mellem alle de unikke naturområder fra De Vestsjællandske Alper i øst, Tissø og Åmosen i syd hen over istidslandskabet Skarresø og Bjergsted Bakker ud til Sejerøbugten, kan vi virkelig leve op til målsætningen om mere sammenhængende natur i Vestsjælland. En stor del af området mod nordvest vil med tiden være færdiggravet råstofområde og være historie i sig selv. Det er vigtigt at sikre, at de attraktive naturområder er tilgængelige for folk, der vil bevæge sig i naturen hvad enten det er gående, løbende, på cykel eller mountainbike, til hest eller i kano og kajak. Et krav må endvidere være, at områderne udvikles til ikke-støjende aktiviteter efter årtiers larm fra grusgravning, sortering og tung trafik til- og fra graveområderne.

Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune - Bjergsted Beboerforening



Naturpark Åmosens udbredelse i Vestsjællands Naturpark.

I forbindelse med udbygningen af Rute 23 Skovvejen til motorvej, har Bjergsted Beboerforening sammen med 24 lokale og regionale institutioner, foreninger, organisationer og virksomheder, foreslået en mere gennemtrækt løsning nord for Bjergsted. Løsningen tilgodeser behov for let adgang for industrien til motorvejen, lokale interesser i sikre veje, mindre larm og ønsket om mere sammenhængende natur. Der hvor vejen passerer Bjergsted, forlægges den med en lavbro ca. 300 meter ud i en retableret grusgrav, hvorved lokale veje friholdes for tung lastvognstrafik; landsbyen ikke påvirkes af unødvendig støj og flora og fauna kan brede sig uhindret i passagen under lavbroen. Forslaget kan ses i sin fulde version på www.bjergsted.dk eller [her](#)

Infrastruktur - sammenhæng, netværk og forbindelser

Det er et kæmpe dilemma, at Kalundborg kommune indeholder noget af Danmarks smukkeste og mest unikke natur og samtidig "... understøtter arbejdet henimod en ny Kategorifordeling, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune." Skovvejens (Rute 23) opgradering til motorvej og ønsket om "... en motorvej fra Kalundborg over Stigelse til Næstved ..." er direkte sabotage mod vores særegne natur. Bælter af asfalt og hegn lægges ud for at tiltrække arbejdskraft langvejs fra, men afskærer samtidig lokale sammenhænge af natur og kultur. Hvorfor skal vi "nojes med" mindre fri natur og "væmme os til" at der altid er en vis mængde trafikstøj? Når og hvis Kategorifordelingen

Høringssvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune - Bjergsted Beboerforening

bliver en realitet, vil trafikken på Skovvejen stige fra de nuværende 10.000 køretøjer til op imod 60.000 køretøjer i døgnet svarende til i gennemsnit et køretøj hvert andet sekund – døgnet rundt!

Vi er af den overbevisning, at den "sundeste" arbejdskraft for miljø, natur og samfund, er dem der bosætter sig i nærheden af arbejdspladsen. Det skaber, ud over lokale jobs i bygge- og serviceektoren samt skatteindtægter, mere sammenhængskraft i lokalsamfundene, at folk kan aflevere børn tæt på bolig og arbejdsplads og derved medvirke til at skabe levende landsbyer og deltage i opbyggende liv på landet, i stedet for at tilbringe mange timer i bilen på vej til- og fra arbejde.

Opsamling og konklusion

Vi vil med andre ord gerne inviteres med ind i maskinrummet, når det kommer til udviklingen af specifikt vores område og hverdag. Vi mener det er vigtigere at være en del af den løbende udvikling, end at føje ord til vidtløftige udviklingsplaner. Som eksempler på udvikling kan nævnes:

- Vi skal anlægge en motorvej.
 - Hvad kan vi gøre for at imødekomme jeres behov og ønsker?
- Vi vil gerne have mere sammenhængende natur i Kalundborg kommune.
 - Har I forslag og ideer til at vi kan indfri de mål?
- Vi vil gerne etablere en mere bæredygtig varmeforsyning i hele kommunen.
 - Hvordan tænker I, at det kan integreres i jeres område?
- Vi vil gerne anlægge flere cykel- og gangstier for at indbyde til mere motion og bæredygtig pendling.
 - Hvordan synes I, vi skal gribe det an i netop jeres lokalområde, så det hænger sammen med de øvrige lokalsamfund og nabokommunen?
- Vi har udfordringer på børneområdet i kommunen. De kommunale institutioner og skoler er ikke tiltrækkende i samme grad som de private og er typisk en grund til, at familier, hvor den ene har job i Kalundborg, ikke vælger at bosætte sig i kommunen.
 - I jeres område har I tilsyneladende fået noget rigtigt – har I forslag til, hvordan vi kan dele erfaringer med hinanden til alles bedste?
- Vi vil gerne involvere og integrere de unge udenlandske studerende i vores lokalsamfund, så de kommer ud af deres studieghettoer og etablerer kontakter i området, med efterfølgende lyst til at arbejde og bosætte sig i Kalundborg kommune.
 - Hvordan kan man gribe det an i en landsby som jeres?

Listen er lang. Det første krav er, at man tør adressere udfordringerne - eller ligefrem problemerne. Risikoen er, at det rent faktisk lykkes at leve op til planen, gennemføre projekterne og formindske afstanden mellem hovedbyen og det grokrafte opland – mellem administration og menneske.

Udviklingsgruppen

Bjergsted Beboerforening

4. april 2023

Høringsvar til udviklingsstrategien for Kalundborg Kommune – Bjergsted Beboerforening

Kalundborg kommunes Udviklingsstrategi i offentlig høring.

HØRINGSSVAR – fra Bjergsted Beboerforening

Beboerforeningen har på et bestyrelsesmøde den 8. oktober 2019 drøftet den af Kalundborg kommune fremlagte Udviklingsstrategi frem mod 2030. Bestyrelsen har følgende bemærkninger. Overordnet set har vi stor sympati for den strategi kommunen har lagt for bæredygtig udvikling af byer og landsbyer frem mod 2030 og kan støtte de initiativer, der tænkes gennemført i henhold til de mål der er opstillet for de forskellige delområder af kommunens udviklingsstrategi.

Vi noterer os især, at kommunen vil gøre en ekstra indsats for etablering af gode muligheder for iværksætteri og kontorfællesskaber og at kommunen vil støtte op om muligheder for at etablere rum for fællesskaber, herunder etablering af lokaler, hvor borgerne kan mødes fx i forsamlingshuse og deltage i kulturelle arrangementer mv. og således bidrage til at styrke den lokale identitet og medvirke til etablering og udvikling af sammenhængskraften i lokalsamfundet.

Når det er sagt, vil vi gerne fremhæve følgende:

Der bør være mere fokus på **rent drikkevand**. Det vil efter vores opfattelse være både klima- og miljøvenligt – for ikke at tale om betydningen for den almindelige folkesundhed - såfremt kommunen indførte stop for brug af sprøjte- og ukrudtbekæmpende midler sprøjtemidler på kommunes egne arealer, parker og veje m.v. Kommunen bør også gøre en aktiv indsats for at informere borgere og virksomheder (landbrug m.fl) om at begrænse eller stoppe helt med brug af sprøjte- og ukrudtbekæmpende midler. Det er skadeligt for miljøet og for grundvandskvaliteten. Det vil derfor også være formålstjenligt at intensivere prøvetagning af drikkevandskvaliteten i de forskellige pumpestationer mv. samt at indføre den nødvendige grundvandssikring i kommunens forskellige vådområder.

Den kollektive trafik bør udbygges, således at det bliver nemmere at komme rundt i kommunen – både for så vidt angår adgang til skole og uddannelsesinstitutioner, sportsaktiviteter, kulturelle aktiviteter mv. Endvidere bør kommune tænke på handicapvenlige adgangsforhold til kommunens borgere når der planlægges trafikale løsninger – men også når det drejer sig om adgang til offentlige institutioner og i det offentlige rum. Og så vil det være godt med flere cykelstier og gangstier for de ”bløde trafikanter”.

Klima og transport I planen fremhæves den nye motorvej til Kalundborg som et gode for pendlere og erhvervsliv. Vi mener at det i den forbindelse er væsentligt samtidig at sikre en dobbeltsporet togbane til Kalundborg. Det vil bidrage positivt til en grøn omstilling og gøre det mere realistisk for familier og unge mennesker, der har brug for at pendle dagligt, at slå sig ned i byerne langs banen og i landzonerne.

Og med hensyn til **Kalundborgmotorvejen** - rute 23 - vil vi gøre opmærksom på, at Bjergsted Beboerforening har fremsendt et forslag til ændret linjeføring af motorvejen ved rundkørslen ved Bjergsted. Vi ser gerne, at kommunen gør en indsats for at påvirke beslutningen om den endelige linjeføring ved Bjergsted så der tages hensyn til det nævnte forslag.

Trafiksikkerhed bør også indarbejdes i kommunens udviklingsstrategi – bla. ved stadig opmaling af hvide striber på hovedveje og landeveje. Trafikale ”vejbump” samt andre hastighedsdæmpende initiativer bør også være en naturlig del af kommunens udviklingsstrategi for trafiksikkerhed i kommunen.

Og endelig ser vi gerne, at Kalundborg kommunen får større fokus på behovet for **nye boligtyper** til ældre borgere. Der er et stigende ønske om at kunne forlade en – med alderen – for stor bolig, for at kunne flytte ind i et slags ”bo-fællesskab”. Det kunne være etablering af ”bo-fællesskaber” i landområder men det kunne også tænkes ind i en lokalplan for et byområde.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen for Bjergsted Beboerforening
Tirsdag den 8. oktober 2019

NR 64

Fra: Lykke Reuther

Sendt: 4. april 2023 19:28

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Omhandlende en evt Kattegatforbindelse

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Jeg vil endvidere pege på de problemer, der vil opstå omkring bosætning og fastholdelse af allerede herboende skatteborgere på Røsnæshalvøen såvel som andre steder i kommunen, der vil blive påvirket af støj fra enten motorvej eller jernbane. Det er ikke den slags, der lokker nye borgere til kommunen. Jeg selv er ikke et øjeblik i tvivl om, at jeg flytter, hvis den forbindelse bliver til virkelighed.

Endelig vil jeg pointere, at i disse klima-, miljø- og naturkrisetider sammenholdt med en befolkning, der mistrives i stadigt større grad vil være mere up to date at fokusere på den værdi, naturen har i sig selv. Vi kan ikke blive ved med at begå vold mod vores ressourcer i jagten på hurtigere vækst. Det ender med at vi udrydder hele menneskeheden.

Venlig hilsen Lykke Reuther
Fjordbakken 3N, Ulstrup
4400 Kalundborg

NR 65

4.4.2023

Til Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B,
4400 Kalundborg.

Høringssvar vedr. Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035:

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse ("*Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.*" (s. 27)) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan, og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs hovedvej 23 (Skovvejen/Kalundborgvej), som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje, og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."

Venlig hilsen Bjarke Madsen.
Sæbyvej 18,
4270 Høng.

NR 66

4.4.2023

Til Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B,
4400 Kalundborg.

Høringssvar vedr. Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035:

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse ("*Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.*" (s. 27)) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan, og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs hovedvej 23 (Skovvejen/Kalundborgvej), som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje, og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."

Venlig hilsen Jette Britta Madsen.
Sæbyvej 18,
4270 Høng.

NR 67

4.4.2023

Til Kalundborg Kommune
Holbækvej 141B,
4400 Kalundborg.

Høringssvar vedr. Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035:

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse ("*Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.*" (s. 27)) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan, og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs hovedvej 23 (Skovvejen/Kalundborgvej), som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

"Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje, og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune. Vi vil have maksimalt fokus på at værne om vores uerstattelige naturværdier, til gavn for naturen og de kommende generationer."

Venlig hilsen Lars Madsen.

Sæbyvej 18,
4270 Høng.

NR 68

Fra: Hellen og Erik Kidmose

Sendt: 4. april 2023 16:37

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Fwd: Kattegatforbindelse-hul i hovedet

- >
- > Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse er forældet og beror på en gammel politisk beslutning!!
- >
- > Jeg ønsker, at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon.
- >
- > Støj: 3500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj iflg. Statens forundersøgelser af Kattegat-forbindelsen. Det er over 15 procent af husstandene i Kalundborg. Hertil kommer støjen fra al den gennemkørende trafik mellem København og Aarhus.
- >
- > Klima: Kattegat-forbindelsen vil udlede omkring 4 mill ton CO2.
- >
- > Danmarks Naturkanon: Røsnæs er på listen og er dermed een af Danmarks mest unikke naturoplevelser!
- > Hvordan kan nogen med hjerne og hjerte ødelægge denne smalle halvø?
- >
- > Jeg tror, Kalundborg klarer sig fint uden Kattegat-forbindelsen og be'r jer om at revurdere!
- > Hvis Røsnæs bliver ødelagt af en motorvej, er der ingen mulighed for genetablering!
- >
- > Mvh
- > Hellen Kidmose

NR 69

Fra: Kim Kristensen

Sendt: 5. april 2023 09:53

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Vedr. Kattegatforbindelse

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen Kim Kristensen Røsnæsvej 422, 4400 Kalundborg

NR 70

Fra: Brith King

Sendt: 5. april 2023 10:20

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Kattegatforbindelse

Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til:

'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen

Brith King

NR 71

Fra: Lone Pockendahl

Sendt: 5. april 2023 11:01

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar

Prioritet: Høj

Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 Fremgang får flere med i fællesskabet

Hermed høringssvar:

Gørlev d. 5-4 2023

Høringssvar fra "Foreningen Heste på Tur -på vej og i natur":

Foreningen heste på tur (HPT) er dannet som et modsvar på, at ridning bliver begrænset flere og flere steder i kommunen og fordi sikker adgang med heste til naturen ikke prioriteres nok. Foreningen blev dannet 15-3 2023 og rummer for nuværende en stærk bestyrelse for en forening med 104 medlemmer. Foreningen er i stadig vækst. Hvilket understreger, at der er mange brugere bag ønsket om bedre adgang for alle aldre til naturen, sammen med deres heste.

Vi har svært ved at få øje på os som hesteholdere, ryttere, kørefolk og hesteelskere i Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi. Vi opfordrer Kommunen til at optimere dette.

- 1) **Værdifulde tilflyttere.** Mange husstande i Kalundborg Kommune er tidligere mindre landbrug, der nu er opkøbt af tilflyttere, der her så muligheden for at komme på landet med familien og holde heste, men efterfølgende oplever at adgangen til naturen med hest er stærkt begrænset. Kalundborg er tidligere udskældt for at være udkantsdanmark. Tilflytning af ressourcestærke borgere er med til at styrke lokalsamfundet, reinvestering i nedlagte og slidte landejendomme og forskønnelse af landmiljøet. Hvis alle tilflyttere skal føle sig velkommen og skal synes de har fået et godt sted at bo og leve, så er det nu at hele hestefolket skal tænkes med ind, for hvor er værdien ved at have heste på landet, hvis landet ikke må bruges til ridning og her bør kommunen gå forrest med egne veje, stier og arealer. Hestefolket akkumulerer god kommuneøkonomi.
- 2) **Sårbare borgere.** Nogle af de borgere, der har det sværest er også de, der oftest profiterer mest af adgangen til både dyr og natur. Det er i hele kommunen og fællesskabets interesse at naturadgangen sikres for denne gruppe. Både økonomisk og i forhold til den enkeltes trivsel.
- 3) **Børn og unge.** Kommunens grundstof. Mange børn og unge rider eller bruger heste på anden vis. Nogen er aktive i foreningslivet, andre er bare privat. Fælles er at omgang med heste får børnene i kontakt med sig selv, væk fra skærmene og fysisk aktive. Og styrker deres evne til at handle selvstændigt, ansvarligt og empatisk. Disse unge bør sikres en fremtid med natur og sikker adgang til den.
- 4) **Erhvervsudvikling og økonomi i kommunekassen.** Hesteindustrien er en pengestærk faktor, der bidrager til at lokale erhvervsdrivende tjener penge, der så cirkulerer i kommunen. Det siges at ti heste vil drive en samlet fuldtidsstilling (foder,

smed, dyrlæge m.m.). Der er mange heste i Kalundborg kommune. Men uden adgang til ridemuligheder, vil dette begrænses.

- 5) **Fremtidens velfærd, Trafiksikkerhed og retten til natur.** Vi har et ansvar for at sikre, at alle grupper har adgang til den danske natur. Og særligt hestene og deres brugere er stærkt påvirket af, at adgangen til sikker ridning, væk fra vejene i stigende omfang ikke er en mulighed. Et eksempel er vejen til Reersø, der er hårdt trafikeret, hvor kommunen har anlagt en trampesti, hvor ridning er forbudt. Før stien red vi faktisk i den grønne rabat for at undgå trafikken. Det er nu forbudt og det er forbundet med livsfare at ride til og fra Reersø, fordi vi er nødt til at ride på vejen.
- 6) **Marginalisering af ryttere.** Ryttere i Gørlev området har i mange år brugt Værsløvstien, der nu er renoveret. Der er opsat flotte låger, der viser at indridning på stien er forbudt fra Gørlevsiden (som det altid har været), men også fra rensningsanlægget ved Fuglede, hvor ridning tidligere var tilladt og hvor vi før oplevede at ride der uden negativ respons, så har den nye bevidsthed om at det er forbudt, fået enkelte borgere til at være rethaveriske og aggressive overfor rytterne, hvilket er ubehageligt og skræmmende især for de yngre ryttere, der jo netop profiterede af stiens skærmning.
- 7) **Infrastruktur og Ligeværd for alle brugere af naturen.** Herboende hestefolk, om de rider, kører med vogn eller bare går tur med deres heste bør have en ligeværdig ret til at færdes i naturen i forhold til cykeltrafik, mountainbikere, vandrere og løbere. Og have sikre stier til og fra naturen med vores heste og bør tænkes ind i alle stisystemer i hele kommunen, hvilket også vil styrke muligheden for hesteturisme i kommunen.
- 8) **Kommunens helhedsindtryk.** At den smukke natur her på Vestsjælland bevares og bruges af så mange grupper, som muligt i fællesskab og med respekt for alle andre, vil gøre Kalundborg Kommune til et attraktivt tilflytningssted og turistmål. Sammenligner vi med andre velstillede kommuner omkring Danmarks større byer, så er der her, kommunerne imellem, skabt lange sammenhængende og velfungerende ridestier til gavn for alle og i samvær med alle andre naturbrugere og nydere.

På foreningens vegne
Formand Lone Pockendahl
Kvægholm 16
4281 Gørlev

NR 72

BESLUTNING

Uddannelsesrådet drøftede udviklingsstrategien og formulerede følgende høringssvar.

Udvalgets medlemmer kan give eventuelle kommentarer til høringssvaret indtil den 4. april 2023.

Uddannelsesrådet anerkender, at der er sket en positiv udvikling, hvor flere uddannelser er kommet til området. Og at Kalundborg således allerede er blevet en uddannelsesby, men arbejder henimod at blive en studieby. I den forbindelse er det vigtigt, at der i udviklingen af boligformer indtænkes studieboliger, så det bliver attraktivt at bo og studere i Kalundborg.

Uddannelsesrådet anerkender også, at der er en positiv udvikling i de faglige resultater på folkeskoleområdet. Og at der er behov for eksperimenterende tilgang til fortsat udvikling af folkeskolen, herunder med fokus på praksisorienteret undervisning. Folkeskolestrategien sætter fælles ramme for lokale løsninger og prioriteringer på skolerne.

Oprettelse af en international folkeskole kan være med til at tiltrække international arbejdskraft til Kalundborg, og at udvikle et attraktivt folkeskoletilbud.

Uddannelsesrådet har en opmærksomhed på at flere unge fra Kalundborg Kommune bliver en del af erhvervslivet. For de udsatte børn og unge kalder det på stærke tidlige og forebyggende indsatser helt fra sundhedstjenesten, dagtilbud og Børn & Families indsatser.

I forlængelse af høringssvaret ovenfor tilkendegiver Uddannelsesrådet, at der er mange indsatser på folkeskoleområdet, som understøtter udviklingsstrategien, og peger på følgende indsatser som eksempler:

- Anvendelse af anbefalinger fra Lærerkommissionen. Herunder professionel kapital, professionel dømmekraft, lokalaf tale, gennemsigtighed i skoleårets planlægning, intro til nye medarbejdere mm.
- Folkeskolestrategi med tydelige forventninger/mål og stort lokalt råderum
- Etablering af "skolevæsen" med forpligtigelse og videndeling
- Ressourcestyring i sammenhæng med faglige dispositioner
- Faglig skoleledelse. Der er aktuelt et 3-årigt samarbejde med Absalon omkring faglig skoleledelse.
- Skoletjeneste med plug and play forløb. Eksempelvis er der udarbejdet undervisningsmateriale indenfor robotteknologi og fødevareteknologi, som fremmer en eksperimenterende og undersøgende tilgang til læring (engineering).
- Der undersøges mulighederne for, at afprøve eksperimenterende læringsmiljøer i samspil med teknologianvendelse.
- Der er et samarbejde med praksiskonsulenter ved Styrelsen for Undervisning og Kvalitet med henblik på faglig ledelse og evalueringskultur i dagtilbud. I

forlængelse heraf er der netop indgået en aftale om et udvidet samarbejde med STUK målrettet de dagtilbud, som er skoledistrikter ved de folkeskoler, som er i tilsyn.

- Der gennemføres årligt Turbo-læringsforløb i samarbejde mellem folkeskolerne og ungdomsskolen målrettet elever som har det vanskeligt.
- Der er en udvidet ordblindeindsats.
- Der etableres aldersintegreret undervisning på de mindste folkeskoler.
- Der er afsat ressourcer til i en 2 årig periode til styrkelse af bedre overgange mellem kommunale dagtilbud og folkeskolerne.
- Der er afsat ressourcer til en 2 årig periode til særlige talentforløb målrettet højt begavede elever med henblik på øget social og faglig trivsel.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

Kalundborg Kommunes forslag til en udviklingsstrategi frem mod 2035 er sendt i offentlig høring.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at Uddannelsesrådet afgiver et høringssvar.

Behandling

Uddannelsesrådet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på deres møde den 24. januar 2023 besluttet at fremlægge *'Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035 - Fremgang får flere med i fællesskabet'* i offentlig høring fra den 6. februar til den 5. april 2023.

Udviklingsstrategien har et tværgående tema om bæredygtig udvikling i byen og på landet, der tager afsæt i de geografiske og stedbundne potentialer. De følgende temasider knytter an ved at uddybe og beskrive udviklingsmuligheder, det handler om bosætning, erhverv, uddannelse, velfærd, natur og infrastruktur. Alle temaer forholder sig til Kommunalbestyrelsens overordnede vision om, at Kalundborg kommune er et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed.

Strategien indeholder politikernes vurdering af og strategi for udviklingen, ligesom den oplyser om den planlægning, der er gennemført efter seneste revision af kommuneplanen, og i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres.

I forhold til Uddannelsesrådets område, er der særligt fokus på at fortsætte den gode udvikling af Kalundborg som uddannelsesby, samt at skabe de bedste forudsætninger for børn og unges udvikling.

NR 73

Til rette vedkommende

Hermed mine forslag til Kalundborg i fremtiden.

Håber at det kan inspirere. Det bliver spændende 😊

Med venlig hilsen
Hanne Faye
Birkendegaard
Holbækvej 187
4400 Kalundborg

Fremtidens Kalundborg

Jeg skriver dette indlæg, fordi jeg mener, at Kalundborg by og beboere helt bliver glemt i den fremadstormende udvikling på industriområdet.

Vi har pga den kraftige udvikling på industriområdet grundlaget for at give vores by et løft i retning af også udvikle sig til et sted, hvor man har lyst til at bosætte sig.

- 1. Lav en langsigtet plan og se på byrum.** Se på hele byen, ikke kun på hver enkel parcel, men se på byrum. Byrummene skal kunne noget forskelligt. Planlæg hvad de enkelte byrum skal bruges til.
 - a. Ét byrum skal måske være et sted med megen aktivitet,** hvor mange mennesker mødes, caféliv under (med tiden) store træer, det kunne være middelaldercenters indgang mv. Her skal ikke være beboelse, da det dræber livet i rummet.
 - b. Et andet byrum skal måske ligge tæt på beboelse med mere parklignende udtryk,** som giver et mere stille byrum (eksempelvis noget a la Kongens Have i Kbh)
- 2. Brug tid på at blive inspireret af hvad andre gør.** Eksempler:
 - a. Basel har en medicinalfabrik Novartis. De har løftet byen igennem arkitektur for at få de aller dygtigste forskere til byen.** Novartis har været igangsætter og langt hen ad vejen betaler.
 - b. Tag fat i Real Dania** og se på hvad der sker i Nakskov (se bilag nedenfor)
- 3. Kalundborg by skal være levende og smuk.** Der skal være både gamle og nye bygninger. Det er i spændet mellem det nye og det gamle, at det levende og interessante opstår.
 - a. Vi har flere middelalderhuse end Ribe by** har, men vi bruger dem jo slet ikke som en turistattraktion. Kalundborg 'sælger' sig ikke på de huse, der kunne være så charmerende, hvis de blev ordentlig vedligeholdt. De gamle bygninger bør være velholdte og se indbydende ud (se bilag 1 nedenfor).
 - b. Man kan skabe oplevelser ved at bruge middelalderruinerne til lave et middelaldercenter,** som turister har lyst til at besøge langvejsfra –fra Skagen til Tyskland. Et sted hvor man virkelig får en oplevelse ud over det sædvanlige både

arkitektonisk og historisk –noget a la GeoCenter Møns Klint, Tirpitz i Vestjylland, Koldinghus m.fl.

Brug gerne det forblæste torv ved Kaalund Kloster til dette. Herudover skal der også beplantes, så folk har lyst til at opholde sig her –fordi her er læ, her er smukt og der er andre mennesker.

Det skal være det naturlige sted, hvor folk mødes: "Hvor skal vi mødes?" og svaret vil være "Vi mødes på torvet".

c. Der skal plantes og der skal plantes efter en plan!

Hvordan ser Kalundborg by ud hvis man kommer for første gang med helt nye øjne?

Svaret er forfærdelig og kedelig!!!! Der er intet der byder én velkommen, intet interessant -intet der skærper ens nysgerrighed, opmærksomhed eller gør en stolt.

Derfor bør vi tænke i at lave en indbydende ind/tilkørsel til byen, både fra Slagelse siden og fra Holbæk-siden. Her igen, kan der gøres rigtig meget med beplantning –for eksempel med plantning af alléer. Man kan tænke på England. Noget af grunden til at mange mennesker er betaget af England, er at der er beplantet alle vegne (men også storbyer som Singapore tænker man træer og grønt som betingelse for liveability) Vi skal have nogle landskabsarkitekter på sagen –nogen der er uddannede til netop dette formål!

Bilag

Bilag 1 til underbygning af hvorfor vi skal bevare og tale de gamle huse op.

<https://www.dagensbyggeri.dk/artikel/83748-bygningsarven-skaber-potentiale-for-vaekst>

Den første analyse nogensinde opgør den danske bygningsarvs værdi i kroner og ører. Og der er penge at hente for både boligejere og kommuner.

Der er altid god økonomi i at vedligeholde sin bolig, så den, hvis den skal sælges, kan indbringe den højeste pris. Men det er nok de færreste boligejere i ældre boliger, der også tænker på deres bolig som en del af den danske bygningsarv.

En ny analyse opgør bygningsarvens værdi i kroner og ører -og viser, at hvis et hus er bevaringsværdigt, eller ligger i et område med bevaringsværdige boliger og bygninger, så stiger salgsprisen markant.

Bygningsarven er altså penge værd for boligejere over hele landet. Det viser analysen "Værdien af bygningsarven", som konsulenthuset Incentive sammen med Dansk Bygningsarv har udført for Realdania.

Potentiale

Blandt hovedkonklusionerne i analysen er, at bygningsarv betyder:

30 procent højere salgspriser for bevaringsværdige enfamiliehuse.

13 procent højere priser for boliger i områder, der har mere end 15 procent bevaringsværdige bygninger.

- Analysen er den første nogen sinde, der opgør den danske bygningsarvs værdi i kroner og øre, og med den har vi et bevis for, at bevaringsværdige boliger udgør et økonomisk potentiale for boligejere over hele landet. Med den viden håber vi, at borgere sammen med erhvervsliv og kommuner i højere grad vil værne om og udvikle bygningsarven. Det betaler sig. Også økonomisk, siger Hans Peter Svendler, der er direktør i Realdania.

Turisme

Ikke kun boligejerne får værdi af bygningsarven. Med kulturhistorie og arkitektur tiltrækker bygningsarven turister og nye beboere til et område. Det smitter af på erhvervslivets omsætning og skaber jobs, hvilket har en positiv effekt på kommunernes økonomi.

- Mange steder rundt om i landet står der gamle, smukke huse, som udgør en uudnyttet ressource. Men hvis vi mere målrettet arbejdede for at restaurere bygningsarven, ville landdistrikterne stå med et unikt værktøj, der kan tiltrække nye borgere, nye investorer og nye besøgende. Som det er i dag, ser vi desværre ofte, at bevaringsværdige kulturmiljøer og bygninger står og forfalder. Vi skal blive gode til at tage hånd om det, som har et økonomisk levedaggrundlag baseret på turisme eller anden indtægt. Dermed kan bygningsarven være et vigtigt indsatsområde for at skabe nyt liv i landdistrikterne, siger Hans Peter Svendler.

Bilag 2 Nakskov

<https://www.dagensbyggeri.dk/artikel/83748-bygningsarven-skaber-potentiale-for-vaekst>

Lokale initiativer i Nakskov har potentiale til at skabe viden om –og inspiration til –byudvikling i de traditionelle købstæder. På to år er der sket mærkbare forandringer i byen, og flere er på vej.

Lokal turisme-og byudvikling bør ske med udgangspunkt i de kvaliteter, som gør et sted, en region eller en by til noget særligt. Kulturarv, havnemiljø, fællesskab, nærhed til natur eller det hele på én gang. At forløse det ofte uforløste. Det er grundideen i partnerskabet Nakskov 2030, som er et samarbejde mellem Realdania, A.P. Møller Fonden og Lolland Kommune om at udvikle Nakskov. Sammen afsatte vi i april 2020 150 millioner kroner.

Ambitionen er, at de igangværende initiativer giver afledt effekt i form af nye projekter og ideer til gavn for bylivet, så Nakskov 2030 bliver en dynamo for et løft af hele lokalområdet. Vi håber, at kommunaldirektører, byplanlæggere og lokalpolitikere fra hele Danmark kommer til at se mod syd for lade sig inspirere til lokal udvikling.

Tiltrækker nye investeringer

Flere historiske huse i Nakskovs bymidte har fået et løft, og nye istandsættelser følger i løbet af foråret. Hvad man endnu ikke kan se på gadeplan, er de mange nye investeringer, som byen har tiltrukket de sidste to år: Et nyt hotel er på vej i den gamle Toldbod, det samme er et boligbyggeri på Mørtelværskajen –det største nye boligbyggeri i Nakskov i mange år. Lolland Kommune oplevede i marts 2022 en markant fremgang i den årlige undersøgelse "Lokale erhvervspræstationer", der bliver udarbejdet af analysebureauet Iris Group. Hele 40 pladser frem har kommunen flyttet sig fra 2021 til 2022. Det er den største fremgang blandt alle

kommuner, og en udvikling som nok er hjulpet på vej af Femern-byggeriet i Rødby. Men den positive energi kan mærkes i Nakskov.

Nakskov har – som andre byer i Danmarks yderområder – demografiske udfordringer, som er svære at løse. Antallet af tomme og dårligt vedligeholdte bygninger i Nakskov er mange, hvilket de lokale peger på som en af byens største udfordringer. Nakskov 2030 kan ikke skabe vækst med et trylleslag eller få befolkningstallet til at stige eksplosivt, men forhåbentlig kan partnerskabet være med til at skubbe byen i en positiv retning og understøtte, at Nakskov bliver et attraktivt sted at bo, arbejde og besøge. Måske kan vi endda være med til at bremse fraflytning, så flere unge får lyst til at blive boende eller vende hjem efter endt uddannelse.

Byudvikling i tre spor –bymidten, havnen og fjorden

Nakskov 2030 arbejder i tre spor, som skal gøre Nakskov til en stærkere by: I bymidten, på havnen og ved fjorden.

Bymidten giver vi et løft gennem istandsættelse af de historiske huse, etablering af nye byrum og en styrket adgang til vandet. En omdannelse af det centrale Axeltorv går snart i gang. Nakskov 2030 har desuden afsat 21 mio. kr. til Nakskov Bymidtefond, hvor borgere søger rådgivning og økonomisk tilskud til istandsættelse af deres historiske huse. Der er stor interesse for Bymidtefonden, som allerede har uddelt omkring halvdelen af sine midler. Midler der rækker langt, fordi borgerne også selv bidrager i de konkrete istandsættelsesprojekter.

I Realdania ved vi fra undersøgelser, at velholdt kulturarv kan skabe værdi –både økonomisk og kulturelt. Ikke kun for den enkelte husejer, men for hele byen, da huse med historie også kan være med til at tiltrække nye besøgende. Kulturarv rummer altså potentiale for udvikling – derfor har Nakskov også vedtaget en lokalplan med bevarende sigte, som skal sørge for, at byen passer godt på sine kulturmiljøer og historiske huse. Det er noget, andre byer i Danmark sagtens kan lade sig inspirere af.

Derudover bliver hele havneområdet nyfortolket. Der kommer nyt liv i havnebygningen, som skal være mødested for hele byen med udstilling, café, restaurant og turistkontor. Kulturværdien i den historiske bygning, de gamle færgelejer og Honnørkajen kan tiltrække nye besøgende –men det er samtidig vigtigt at give plads til det lokale arbejdsliv på havnen. Sukker og vindmøllevinger bliver stadig produceret i Nakskov, og industrihavnen er en vigtig arbejdsplads lokalt. Derfor skal der i havnemiljøet både være plads til smuk bygningsarv, rekreative faciliteter og moderne industri.

Sidst, men ikke mindst, har vi en fokuseret indsats i Nakskov Fjord og omkring Hestehoved, som er et naturområde og byens adgang til vandet. Nakskov Fjord er Danmarks ø-rigeste og har unikke natur-og kulturkvaliteter. På Enehøje ligger polarforskeren Peter Freuchens hus, og på Slotø ligger Nordeuropas eneste bevarede orlovsværft fra middelalderen. I Fjorden er det planen, at nye faciliteter og aktiviteter skal skabe gode oplevelser under åben himmel. En strategisk helhedsplan for Hestehoved og hele Nakskov Fjord er netop sat i gang og bliver offentliggjort i efteråret 2022.

Lokal forankring sikrer fremdrift

Nakskov 2030 har et sekretariat, som driver processen i samarbejde med lokale kræfter. Sekretariatet bor midt i byen –og deres arbejde er derfor synligt for alle i byen. Lolland Kommune er nærmeste nabo og daglig samarbejdspartner. Det er samme opskrift, som vi

tidligere –sammen med A. P. Møller Fonden og Tønder Kommune –har benyttet i Tøndermarsk Initiativet, hvor et lokalt forankret sekretariat på samme måde har sikret fremdrift i en åben dialog med byens borgere. For det er i høj grad lokale borgere, ildsjæle og investorer, der definerer og konkretiserer de projekter, der får støtte i Nakskov 2030.

Gode ting tager tid, men Nakskov 2030 er et virkelig godt eksempel på, at kommune, erhvervsliv og borgere samarbejder om at skabe værdi til gavn for både lokale og besøgende.

NR 74

Fra: John Haugaard

Sendt: 5. april 2023 22:00

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035.

Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035.

Borgernes frihed og bæredygtig udvikling.

Al udvikling bygger på at kigge fremad. Sjældent vil der skabes udvikling ved at kigge tilbage. Derfor skal udvikling i Kalundborg bygge på en behovsanalyse, om de muligheder borgerne kan have til at vælge frit og selv i den retning som det omgivende samfund er på vej imod.

Bæredygtighed er et forholdsvis nyt begreb, og opfattes af mange som livstidscyklus på fødevarer eller byggematerialer. Men bæredygtighed er meget mere. Der skal tænkes bæredygtighed ind i alle brancher, fra byggeri, over fødevarer- og energiproduktion, til transportsektoren og industrien.

I dette oplæg er bæredygtighed desværre begrænset til by og land. Der tænkes desværre stadig snævert og meget kommunalt projektorienteret, i stedet for helhedsorienteret og friheden til at vælge. Jeg vil alligevel give mit bud på bæredygtighed i Kalundborg kommune.

Kalundborg skal være hovedstad for Europas udvikling af det bæredygtige samfund. Vi skal, i den helhedsorienterede indsats, være et forsknings og videns center for hele Europa.

Den bæredygtige indsats starter med at implementere nye energiformer, med hovedvægt på at udnytte den eksisterende infrastruktur i Kalundborg, hvad angår verdens billigste energi til både industri og private. Derfor skal der i Kalundborg investeres i Geotermiske anlæg, i en verden, med helt ny skala.

I dag laver man i Danmark anlæg, hvor der hentes energi op fra 2 til 6 km's dybde. Men i udlandet udvikles der i øjeblikket teknologier, der henter gratis varme op fra dybder på op til 20 km's dybde. Det skal vi også gøre i Kalundborg. Og vi skal på den baggrund lave et forsknings- og videnscenter, der kan implementere disse systemer, der henter næsten gratis, og fuldstændig CO2-fri energi op fra undergrunden. Ikke bare til Symbiosen i Kalundborg, men til hele Europa.

Den grønne omstilling er i dag tilrettelagt med CO2-reducerende teknologier, på sol, vind samt Bioenergi. Men disse teknologier er langt fra forureningsfrie, og vil fortsætte med at forurene i den kommende generation. Derfor foreslår jeg, at vi bliver Danmarks, og Europas center for nye rene teknologier, der kan gøre os uafhængige af import af energi til Kalundborg, senere Danmark og til sidst Europa. Teknologier der i tusinder af år, kan sikre fremtidens rene og sikre energiforsyning.

Dette er omdrejningspunktet for den videre indstilling af ideer til fremtidens Kalundborg.

Bæredygtighed Byudvikling.

Bæredygtighed i kommunens byer, sikres **ikke** ved hjælp af skovrejsnings projekter med ringe miljømæssige gevinster. Bæredygtighed skal baseres på sund fornuft og cost benefits beregninger. Eksempelvis laves der store solcelleanlæg, og skovrejsninger på værdifulde dyrkningssikre jorde, hvor der i stedet burde dyrkes top kvalitets fødevarer i noget af verdens bedste og mest sikre jord til at

sikre verdens fødevarerproduktion, mens millioner af børn sulter hver dag allerede nu og endnu flere i fremtiden.

Prøver meget egoistisk af få lodsejere og politikere til at løse problemet, blot for at skabe et problem et andet sted i verden med sult pga. fødevaremangel og hvor de solceller skaber en frygtelig CO₂-forurening under fremstillingen i Kina. I fremtiden skal løsninger komplimentere hinanden, ikke konflikte.

Jeg kalder det **Den helhedsorienterede løsning.**

Jeg foreslår:

Til reduktion af byggeriets CO₂ aftryk, at der lettere gives mulighed for alternative byggeformer. Det være sig alt fra f.eks. halm og lerhuse til genbrugs byg. Og det flere steder i kommunen.

De nye nationale klimakrav om CO₂ pr. m², også skal gælde for enfamiliehuse. (pt. 12 kg pr m²) Foreslår at der stilles krav til mindre CO₂-krævende isoleringsmaterialer, og disses genanvendelse. (f.eks. træfiber).

For landbrug stiller jeg følgende forslag. Der stilles krav om, at der ikke opsættes solcelleparker hvor der kan produceres fødevarer til mennesker og dyr. Der er store arealer i Kalundborg kommune, der ikke kan dyrkes, som kan bruges til dette og med en smuk randbeplantning, som er meget vildt- og bivenligt.

At klimaskove kun beplantes på lavbundslande. Og kun med hjemmehørende arter, gerne i forlængelse eller grænsende op til Natura 2000 projektet i Åmosen.

Flere borgere i Kommunen.

Et af de mest vigtige parametre i fremtidens bosætningsstrategi skal i fremtiden være den ultra-lave pris på den bæredygtige energiforsyning, som vil være resultatet af vores energiforsynings strategi. Priser på under 10 øre pr. Kwh. Både for el- og varmforsyningen.

Det vil ikke kun gøre Kalundborg attraktiv for bosættelse, men også tiltrække industri med kæmpe udviklingsmuligheder for kommunen til følge. Jeg omtaler Infrastrukturen senere i dette oplæg.

Jeg foreslår endvidere, og som før nævnt, alternative bosætningsformer, med forbillede i Frihaven på Djursland, mulighed for at etablere en ny bydel i Kalundborg Fjord, med tilladelse til byggeri af husbåde. Bofællesskaber for ældre medborgere, enlige samt udviklingshæmmede.

Endelig foreslår jeg mulighed for billige byggegrunde i centerbyerne, til byggeri af udlejningsbyggeri, der skal afhjælpe den enorme efterspørgsel, som tilflyttende nationale og internationale medarbejdere i industrien p.t. efterspørger. Jeg tænker ikke etagebyggeri, men husbyggeri, enten som dobbelthuse eller klyngehuse.

Erhvervsudvikling.

Som før nævnt er omdrejningspunktet for hele denne udviklingsplan, nytænkning af energiforsyningen, og en omstilling til et ordentligt alternativ for fremtidens energiforsyning. Vi vil i Kalundborg gerne have et udviklings-, forsknings- og videnscenter for 'energien af i morgen'. I Danmark og i resten af verden er der rigelig med viden om de teknologiske løsninger, såsom vind, sol,

A-kraft mm. Men der er langt mindre viden om de teknologier, der er under udvikling og hvis simple grundlag kun venter på at nogle bukker sig for at samle dem op.

Kalundborgs Symbiose er oplagt til dette formål, hvor der hentes 500 grader varm damp op fra undergrunden, helt rent og udtømmeligt, endda helt uden fare for forurening af PFOS, eller atomrestaffald. Kun ren energi. Kalundborg har i dag Danmarks dårligste rekord pr indbygger grundet sin industri, en kæmpe udledning af CO₂, i sit energiforbrug. Den vil falde dramatisk, og måske endda helt forsvinde, hvis vores plan gennemføres. Tilmed vil industrien i Kalundborg kunne glæde sig over billig og ren energi i udtømmelige mængder. Dette vil selvfølgelig tiltrække anden industri, skabe arbejdspladser og danne grundlag for udvikling i området. Ikke kun til glæde for kommunekassen, men til glæde for indbyggere, institutioner og industrien.

I supplement til den billige energi, foreslår jeg, at der tages hul på at forske og udvikle fremtidens infrastruktur.

Jeg påtænker nye løsninger til transport, pendlerteknologier samt alternativer til faste broforbindelser mm.

Kalundborg bymidte gøres bilfri med start i gågaden. Der skal i stedet køre førerløse shuttles rundt. Disse skal være gratis inden for byzonen. Jeg påtænker ikke de løsninger, der er gjort forsøg med, og som kører langsommere end du kan gå. Hastigheden skal sættes op til 40-50 Km/t. Shuttles kan bestilles via mobiltelefonen og kører fra dør til dør, ikke i rute.

Tillige skal Kalundborg være kendt for sin fremsynethed inden for anden transport. Vi skal forsøge at få et forsknings- og videnscenter, der på nationalt sigte kan udvikle nye og mere effektive transportformer, til afløsning for privatbilismen og den skinnebaserede transportform vi kender i dag. Verden er i bevægelse, og transportformer der ultrahurtigt kan bringe os på tværs af Sjælland, er allerede opfundet. Vi skal altså bare se på hvordan vi får dem implementerede.

Det være sig Tubes til langdistance transport (Kbh-Århus 25 min), hvor personer transporteres i lukkede lufttomme rør, i stedet for skinner. Ultrahøje hastigheder på 600-800 km/t, og meget lavt energiforbrug.

Det kan være sig førerløse shuttles, der kører på mono-magnetskiner, hævet over landskabet, og fragter pendlere fra deres hjem direkte til arbejdspladserne på tværs af Sjælland, og som overflødigør privatbilismen. Ikke kun fordi de mere end halverer rejsetiden og er mere fleksible, men fordi prisen er langt billigere end selv at eje. Dette vil betyde en væsentlig reduktion af behovet for privatbiler, talt i millioner på Europæisk plan.

Bærende i denne udvikling skal være den billige energiforsyning. Derfor skal Kalundborg være det førende forsknings- og udviklingsområde for den fremtidige Europæiske helhedsorienterede energiforsyning. Omdrejningspunktet skal være "Deep geothermal energy". Det gode ved denne energiforsyning er, at vi ikke skal opfinde teknologien. Den er her allerede. Energiformen er i dag så udviklet, at de første fuul-size anlæg forventes i drift i 2023. Og Kalundborg skal med på den idé.

Større privatiseringer af den offentlige velfærds sektor.

Pro Bono Networking.

Med forbillede i det sønderjyske networking projekt, båret af bl.a. Danfoss, skal vi i Kalundborg arbejde for at udvikle et networking projekt, for små og mellemstore virksomheder med vækst potentiale.

Ideen er at bestyrelsesmedlemmer i de store virksomheder, forpligter sig til at hjælpe de små og mellemstore virksomheder, ved at deltage i deres bestyrelser. Helt gratis. Ideen er at bringe deres ekspertise og knowhow ind i disse virksomheder, så virksomhederne kan udvikle sig hurtigere og se flere muligheder for vækst. Jeg påtænker at bestyrelsesmedlemmerne og direktørerne i de store virksomheder således virker som mentorer/konsulenter. Deltagelsen skal være på minimum 4 gange årligt, men selvfølgelig gerne mere.

Fremtidens Velfærd.

Erfaringerne for den kommunale sammenlægning viser tydeligt af velfærdsområderne i under et helt urimeligt pres i form af den kommunale spareplanlægning og centralstyring. Derfor skal velfærden nytænkes. På Nationalt plan, lægger den nye regering også op til en frisættelse af velfærdsområderne.

Jeg foreslår konkret.

Sæt den kommunale sagsbehandling af handicapområderne fri. Dette vil sikre jobglæden hos sagsbehandlerne, og fratage dem det tunge energi, som den kommunale administration her i kommunen har udviklet sig til. Med forbillede i den gamle Høng kommune, vil der kunne spares millioner af kroner. Ikke bare på lederniveau, men også i sagsbehandlingstid, hvis kompetencen føres tilbage til sagsbehandlerne. Det er klart at det kræver et opgør med mistillid og regeltyranni, men vil til gengæld sikre, at borgerne ikke oplever 4 til 6 nye sagsbehandlere på 2 år, som er standarden i Kalundborg kommune i dag.

Genindfør samværstilbud til de i dag, stærkt isolerede, på de kommunale institutioner. Der må være et minimum af mulighed for at forlade de kommunale institutioner, for udviklingshæmmede. I dag er dette af den kommunale forvaltning begrænset til 2 gange årligt. Af humane hensyn må dette straks bringes til ophør. Der genindføres samværstilbud 5 dage ugentligt. Besparelserne skal findes i de akademiske kommunale stillinger, der siden kommunalreformen er steget uhæmmet (>44%).

Jeg lægger op til en større privatisering af velfærden. Pengene skal følge borgerne, og den kommunale service skal konkurrere på markedsvilkår. Er en borger utilfreds med servicen, kan vedkommende således skifte.

Der skal dufte af madlavning på de offentlige omsorgscentre. Planlægning af dagens opgaver skal foretages af personalet selv, i stedet for planlæggere. Dette vil sikre en større effektivitet, højne jobglæden og sikre færre sygedage hos de ansatte.

Stop for urimelige sparekrav i det sociale område. Mennesket før systemet. Kalundborg er Danmarks 3. rigeste kommune, men de evindelige besparelser på området er på kant med menneskerettighederne. Især inden for voksenspecialområdet. Områderne har fået tilført ikke mindre end 23 millioner, men et netto regnestykke viser underskud og besparelser for sammenlagt 45 millioner i de kommende 4 år.

Natur og ressourcer.

Stop med at udtage god landbrugsjord til fordel for solcelleparker og klimaskove. Projektet i Sæby, hvor man har udtaget noget af områdets bedste landbrugsjord, har vist hvor lidt fordel man drager af, at udtage 10 hektar til en klimaskov, hvor udbyttet i form af bundet CO2 er ufatteligt lavt. Denne skov udtager mindre CO2 om året, end hvad en enkelt gennemsnits familie udleder. Tillægger vi så den

produktion af fødevarer, der nu skal dyrkes uden for landets grænser, så er CO2 regnskabet meget negativt.

Klimaskove skal i stedet sikres lagt, på de arealer der egner sig bedst. I planlægningen må miljø stå først, frem for hensyn til nydelsesskove og turisme. I Kalundborg kommune har vi masser af denne type jorde. Langs hele Åmosen, et område der deler kommunen op i to, ligger tusindvis af hektar der er velegnet til dette formål. Klimaskove er påtænkt som produktionsskove, ikke som oplevelsesskove. Dette fordi de hvert 25. til 30. år, skal fældes og genplantes.

Naturen skal i fremtiden baseres på vild natur, og planlægges med øje for naturelskeres behov. Den skal baseres på naturens behov sammen med muligheden for at etablere overnatning i telt og shelters. Derfor skal der være naturstier, og ikke etablerede, naturen skal i stigende grad have fred til at reetablere sig.

Drikkevand. Den går ikke længere. Det kan ikke tillades at industrien i Kalundborg lægger beslag på 90 % af det rene ferskvand, der indvindes i Kalundborg kommunes sunde landbrugsjord. Tiden er inde til at finde alternativer. F.eks. produktion af ferskvand fra havet. I årevis har industrien krævet enorme mængder rent vand til proces, men vi kan ikke blive ved, hvis vi skal sikre rent drikkevand til befolkningen, som det vigtigste.

Energi

Deep geothermal energy.

Fremtidens energiform. Glem alt om solceller, vindmøller, A-kraft, biomasse mm. Fremtiden er Deep geothermal energy. Der er som sådan ikke noget nyt i denne teknologi. Det nye er, at den nu kan laves i enorme mængder, fra dybder vi ikke har kunnet drømme om, før nu.

Sådan gør man. Lad det være slået fast, inden alle skeptikerne kommer på banen med deres mangel på viden. Ja man laver dybe huller i jorden. Nej, det kan ikke forurene grundvandet. Nej det tager ikke år at bore hullerne.

Ja, gjort rigtigt, er det ekstremt billig energi. Nej, der er ikke CO2 udledning. Ja det kræver vand. Nej man bruger ikke normal boreteknologi. Ja, man brænder sig ned i jorden. Nej, hullet skal ikke fores bagefter. Nej, da der ikke er noget borehoved eller bevægelige dele i processen, skal man ikke have et bor op og ned.

Der er faktisk ikke meget negativt at sige om teknologien. Man fordamper 2 meget dybe huller i jorden. Så dybe, at der er omkring 500 grader varmt, eller ca. 20 km dybt. Hullerne kan i princippet laves overalt på jorden med samme resultat. Da det er en mikrobølgebaseret brænder der laver hullerne, og ikke et roterende bor, skal man ikke have "borehovedet" op og ned for at udskifte sliddele. Man kan altså brænde hullet i én lang proces. Dette forventes at tage ca. 100 dage. Og du skal bruge 2 huller.

Lægger vi så hullerne ved det eksisterende kraftværk på Asnæs, vil vi ved at hælde vand i det ene hul, opnå meget store mængder af damp i det andet hul. Denne damp fører vi så ind i turbiner på værket, der efterfølgende laver strøm. Spildproduktet bliver varmt vand, som vi kan sende direkte ud i fjernvarmesystemet, der selvfølgelig skal udbygges til industrien i Symbiosen og samtlige huse i hele kommunen.

Nu har vi sikret Kalundborg kommune forsyning af ren energi i så store mængder, at det overflødiggør al anden alternativ energiforsyning. Vindmøller og solcelleparker kan nedtages, da de er alt for forurenende i forhold til Deep geothermal energy, samt den udvaskning der sker fra solcelle pladerne.

Prisen på energi vil blive så billig, at der kan spares enorme mængder af ressourcer andre sektorer, bl.a. byggeriet, som er en af de helt store CO2 syndere, hvor behovet for isolering kan reduceres med op til 80 %. Da denne energi er udtømmelig og helt ren, er der ikke behov for de normale standarder, isoleringskravet kan således afløses af en ren komfortisolering. Dette vil også gavne folkesundheden, da husene får et mere naturligt og sundere indeklima.

Som nævnt. Vindmølle og solcelleparker vil efter etableringen af disse anlæg, blive overflødige, ligesom al snak om A-kraft vil blive glemt. Herved opnår vi bedre natur, flere landbrugsarealer og større biodiversitet i Kalundborg kommune. Og ikke mindst opnår vi en kraftig reduktion af de emissioner, der er årsagen til den globale opvarmning.

Infrastruktur

På baggrund af den billige energi i Kalundborg, og i ønsket om renere byer, foreslår jeg at erstatte privatbilismen i indre Kalundborg med et el-alternativ. Nemlig Shuttles. Ideen er, at når du skal bevæge dig fra sted til sted i byen, tager du din mobiltelefon og trykker på en app, og bestiller en shuttle. App'en fortæller dig, hvornår den ankommer til din adresse og du stiger ind. Shuttles er førerløse. De afløser al buskørsel, er fleksible og til stede, når der er behov for transport. De drives af privat aktør, og hele projektet skal være forgangs projekt for andre byer i Danmark. Derfor skal projektet søges finansieret af EU midler, staten og kommunen i fællesskab.

Jeg foreslår derfor et forsknings- og videnscenter i Kalundborg, der skal se på de muligheder, der er for løsning af bæredygtig transport i fremtidens Kalundborg/Danmark. Ud over lokaltrafikken, skal de også se på projekter med pendling, og forbindelser til København og Aarhus. Herunder tænker jeg på eleverede magnetbaner til pendler Shuttles, samt på Tubes til langdistance transport. Begge løsninger med meget høje og ultrahøje hastigheder. Løsninger, der skal udkonkurrere privatbilismen, busser og de dyre tog løsninger i fremtiden.

Spildevand.

I Kalundborg er spildevands rensning centraliseret. Der renses ikke ordentligt for medicinrester og anlæggene er dyre i drift og for borgerne. Der er behov for nytænkning.

Jeg foreslår derfor, efter hollandsk forbillede, at der etableres et stort antal decentrale beplantede filteranlæg, der renses spildevandet for disse indholdsstoffer, herunder de fleste medicinrester, inden det rensede vand sendes til Kalundborg eller genbruges.

De beplantede filteranlæg har vist sig særligt effektive til at fjerne fosfor, sæbe samt medicinrester i spildevandet og findes i Høng i dag. Det er alt sammen stoffer, der i dag, i store mængder, ledes ud i Storebælt. Anlæg som disse er billige at etablere og billige i drift. Vi har allerede et anlæg i Høng, og med dette som forbillede skal det udbygges til mange flere byer i kommunen.

Er der spørgsmål til dette fremsendte forslag til en sund udvikling i Kalundborg er I velkomne til at kontakte mig på mail eller tlf

Hilsen fra John Hougaard

NR 75

Hørings svar til Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Vi har i SF Kalundborg nedenstående forslag og kommentarer til udkastet til udviklingsstrategien. Udviklingsstrategiens underoverskrift er "Fremgang får flere med i fællesskabet". Vi finder at det er et glimrende udsagn, men savner, at det beskrives hvordan den fremgang som Kalundborg Kommune oplever især erhvervsmæssigt, kan udmønte sig i tiltag, som kan hjælpe de borgere og familier i kommunen som har det svært og som har allermost brug for kommunens hjælp.

Stier der binder byer og mennesker sammen

Vi er meget glade for formuleringen "*Et sammenhængende kommunalt stisystem skal fremme sikker trafik til og fra skole, uddannelse, arbejde, fritidsinteresser og ikke mindst adgang til den kollektive trafik*". men efterlyser flere konkrete forslag og et mere målbart resultatforløb, der som minimum kan styres og efterjusteres i fremtiden.

Vores opfordring til kommunalbestyrelsen er, at der hurtigst muligt sættes gang i arbejdet med en ny cykelstiplan. Den bør være visionær med en langsigtet plan om "super-cykelstier" mellem kommunens byer og den bør indeholde en opdateret vurdering af især de farlige skoleveje og en skarp prioritering af disse.

Fremtidens Velfærd

Det beskrives, at vi skal have "*Dagtilbud og skoler af høj kvalitet danner rammen om trivsel, læring og udvikling*". Med de begrænsede ressourcer der generelt er i kommunens økonomi i disse år, på grund af budgetloven og statens stramninger på økonomien, efterlyser vi at strategien forholder sig til hvordan områderne kan løftes yderligere - hvordan findes der midler til at øge kvaliteten indenfor eksisterende rammer?

Infrastruktur

SF Kalundborg mener, at strategiens fokus på motorvej og kattegatforbindelsen vil tilgodese privatbilismen frem for offentlig transport. Vi mener derfor at offentlig transport og andre trafikformer bør prioriteres højere og undersøges nærmere. Det bør skrives ind i dette afsnit, at Kalundborg Kommune arbejder på at få Kalundborg Havn og de store erhvervsområder omkring Kalundborg By betjent via godsjernbane, da den store udvikling med meget tung trafik, vil presse den bynære infrastruktur i stor grad.

Vi hilser en "åben dialog om Kattegatforbindelsen velkommen - Vi tager dog skarpt afstand fra den sidste sætning i afsnittet, som siger, at "*Vi understøtter arbejdet hen imod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune*". Vi skal som kommunalbestyrelse favne hele Kalundborg Kommunes befolkning – også dem som er imod en kattegatforbindelse

Med Venlig Hilsen
SF Kalundborg
v/formand Jens Rasmussen



Høringssvar til Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Vi har i SF Kalundborg nedenstående forslag og kommentarer til udkastet til udviklingsstrategien. Udviklingsstrategiens underoverskrift er "Fremskridt for flere med i fællesskabet". Vi finder at det er et glimrende udsagn, men savner, at det beskrives hvordan den fremskridt som Kalundborg Kommune oplever især erhvervsområdet, kan udmøntes sig i tiltag, som kan hjælpe de borgere og familier i kommunen som har det svært og som har aller mest brug for kommunens hjælp.

Stier der binder byer og mennesker sammen

Vi er meget glade for formuleringen "Et sammenhængende kommunalt stisystem skal fremme sikker trafik til og fra skole, uddannelse, arbejde, fritidsinteresser og ikke mindst adgang til den kollektive trafik", men efterlyser flere konkrete forslag og et mere målbart resultatforløb, der som minimum kan styres og efterjusteres i fremtiden.

Vores opfordring til kommunalbestyrelsen er, at der hurtigst muligt sættes gang i arbejdet med en ny cykelstiplan. Den bør være visionær med en langsigtet plan om "super-cykelstier" mellem kommunens byer og den bør indeholde en opdateret vurdering af især de farlige skoleveje og en skarp prioritering af disse.

Fremtidens Velfærd

Det beskrives, at vi skal have "Dagtilbud og skoler af høj kvalitet danner rammen om trivsel, læring og udvikling".

Med de begrænsede ressourcer der generelt er i kommunens økonomi i disse år, på grund af budgetloven og statens stramminger på økonomien, efterlyser vi at strategien forholder sig til hvordan områderne kan løftes yderligere - hvordan findes der midler til at øge kvaliteten indenfor eksisterende rammer?

Infrastruktur

SF Kalundborg mener, at strategiens fokus på motorvej og kattegatforbindelsen vil tilgode privatbilsmeden frem for offentlig transport. Vi mener derfor at offentlig transport og andre trafikformer bør prioriteres højere og undersøges nærmere. Det bør skrives ind i dette afsnit, at Kalundborg Kommune arbejder på at få Kalundborg Havn og de store erhvervsområder omkring Kalundborg By betjent via godsjernbane, da den store udvikling med meget tung trafik, vil presse den bynære infrastruktur i stor grad.

Vi hilser en "åben dialog om Kattegatforbindelsen velkommen - Vi tager dog skarpt afstand fra den sidste sætning i afsnittet, som siger, at "Vi understøtter arbejdet hen imod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune". Vi skal som kommunalbestyrelse favne hele Kalundborg Kommunes befolkning - også dem som er imod en kattegatforbindelse



Med Venlig Hilsen
SF Kalundborg
v/formand Jens Rasmussen

NR 76

Fra: Lise Nielsen

Sendt: 5. april 2023 19:03

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Indsigelse udviklingsstrategi frem mod 2035

Til Kalundborg Kommunes kommunalbestyrelse.

Med henvisning til Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse jf. kommunens udviklingsstrategi frem mod 2035 vil jeg gerne gøre indsigelse. Planen om en Kattegatforbindelse harmonerer ikke med plan om bæredygtig udvikling - udvikling kan ikke kun ses i et økonomisk perspektiv, men må også ses i et sundhedsperspektiv, ligesom den massive klimapåvirkning af byggeriet bør medtages i beslutningsgrundlaget.

Sundhedsskadelig støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Danmarks Naturkanon:

Læg dertil, at Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser. Hvordan kan man i sin vildeste fantasi forestille sig at få glæde af naturen med en summende trafikbaggrundsstøj? Og hvordan kan man placere en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj? Og som splitter øen i to dele? Flere og flere har de senere år benyttet Røsnæs til rekreation, hvor sjælen kan få fred og ro. Det er absurd, at Røsnæs skal plastres til med motorvej, når vi ved, hvor vigtig naturen er for vores sundhed og velbefindende. Hvor det er muligt at stresses af fra hverdagens gøremål, så vi som mennesker kan lade op og yde noget for samfundet, når vi går på arbejde.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil forsinke den grønne omstilling. Det er på ingen måde det, Danmark har brug for.

Jeg har hele mit liv stemt borgerligt (typisk V eller K), men jeg må sige, at det er sørgeligt at se, hvordan de borgerlige ønsker at give køb på vores skønne natur, fordi de kun har én regnestok - den økonomiske. De borgerlige glemmer de menneskelige værdier og den værdi en skøn natur og sammenhængskraft på en lille halvø kan bibringe mennesker, der skal bidrage til samfundets vækst.

Med venlig hilsen

Lise Nielsen

Toplærkevej 8

4400 Kalundborg

NR 77

Fra: Jacob Hjenner

Sendt: 5. april 2023 15:58

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Ændringsforslag til udviklingsstrategien 2030

Til Kalundborg Kommune

Vi har fra Saltbæk Vig Digelag læst udviklingsstrategien med stor interesse. Både Saltbæk Vig og mange andre områder med natur eller boliger/erhverv i kommunen vil blive udfordret frem mod 2030 af de forventede globale vandstandsstigninger. Med en udviklingsstrategi som kigger fremad, ville det derfor være relevant at kommunen også forholder sig til fremtidig sikring af vigtige områder og inkludere det i denne plan. Saltbæk Vig er udpeget som Natura2000 område hvor både ejerne og kommunen er forpligtede til at sikre naturværdierne og de eksisterende diger vil ikke kunne modstå en vandstandsstigning på det forventede niveau over de næste 50år.

Digelaget vil derfor anbefale, at kommunen inddrager i strategien, at kommunen aktivt vil arbejde for at bevare sine værdier i forhold til de forventede vandstandsstigninger grundet den globale opvarmning.

Venlig Hilsen

Jacob Hjenner

Formand, Saltbæk Vig Digelag

NR 78



**Kalundborg kommune
Holbækvej 144B
4400 Kalundborg
Att. Team bæredygtig udvikling
2023**

Gørlev, d. 5. april

Vedr.:

Bemærkninger til "Kalundborg kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035"

Danmarks Naturfredningsforening Kalundborg afdeling har hermed fornøjelsen at fremsende ideer og bemærkninger til udviklingsstrategi frem mod 2035.

Vores natur er mere end nogensinde før presset af måden, vi mennesker påvirker naturen og forbruger ressourcerne på – ligesom klimaændringerne skaber store udfordringer med "mange års" hændelser oftere og oftere.

Det er yderst glædeligt at udviklingsstrategien er tilført et nyt tema "Natur og ressourcer" med fokus på eksisterende naturværdier og nødvendigheden af, at naturen har en betydning for vores livskvalitet – hvorfor vi skal passe godt på den (naturen).

Nu er det så op til politikerne at sætte handling bag ambitionerne i udviklingsstrategien. Derudover bemærker vi særligt følgende temaer:

- Turbo på den grønne omstilling
- Forsyningssikkerhed
- Klimaforandringer
- Og bæredygtig forvaltning af vores ressourcer

Vi har naturligvis fokus på DNS hjerteblood, natur og miljø – hvorfor vores bemærkninger primært er rettet mod disse områder. Skrift med *kursiv* er klippet fra udviklingsstrategien.

Side 6: Bæredygtig udvikling

"Vi skal sikre, at den ... miljømæssige udvikling i Kalundborg kommune imødekommer vores nutidige behov uden at begrænse fremtidige generationers muligheder for at sikre deres behov"

"Vores natur og miljø er presset af måden, vi påvirker naturen og forbruger ressourcerne" Det handler i særlig grad om, at forvalte vores ressourcer bæredygtigt, så ressourcerne ikke bliver ødelagt eller "brugt op"

DN: Vi er meget enige heri og glæder os til at se politikerne føre visionerne ud i livet.

Side 8: Mål

"Interessante bymiljøer i hele kommunen med mulighed for oplevelser, ophold og rammer, som indbyder til fællesskaber"

DN: Skab ny natur ifm. lokalplanlægning og nybyggeri – Bymiljøer er ikke kun arkitektur og det byggede miljø, men i høj grad grønne oaser / blå bånd i bymidten og imellem boligerne.

"Flere grønne forbindelser og stier der binder kommunen sammen, og som inviterer naturen ind i byen og borgerne ud i naturen"

DN: Sørg for, at der ved lokalplanlægning indtænkes stisystemer til færdsel samt grønne økologiske korridorer til flora og fauna.

Bymiljøer: Flere boliger i bymidten giver flere borgere ... denne fortætning er allerede i gang og vil fortsætte.

DN: Huludnyttelse og nedrivning af nedrivningsmodne/utidssvarende boliger i bymidten med henblik på genopførelse af bedre boliger foretrækkes frem for kontinuerlig inddragelse af det åbne land til ny-udstyknings – men går by fortætningen ud på, at bebygge de grønne arealer/åndehuller i bymidten, så forfejles udviklingsstrategien. Grønne åndehuller medfører trivsel for alt levende – så skab flere af dem, det betaler sig på langt sigt også sundhedsmæssigt. Alle borgere bør have adgang til naturoplevelser tæt på boligen.

"Regnvandsbassiner, træer og grønne områder med høj biodiversitet bidrager til rekreative fællesarealer, og skaber grønne bånd..."

DN: Faciliteter, der skaber liv og trivsel – er faciliteter, som DN har anbefalet i årtier – vis at I mener det, og skab elementerne i både store som små byer – i stedet for, som i Klosterparken i Kalundborg by, at frasælge og bebygge størstedelen af borgernes grønne bypark.

Side 13: Kultur. *Vi vil løfte baren for kunst- og kultur oplevelser i kommunen.*

DN: Det er så ærgerligt, at politikerne ikke havde så store visioner, at Klosterparken i Kalundborg by blev omdannet til en kunspark med f.eks. skiftende udstillinger af skulpturer, kunst eller lign. i stedet for at blive afhændet til AP Pension til boligbebyggelse – men måske der kan findes/anlægges en ny egnet central plads, som indrettes med kunst og stor biodiversitet i tilgift f.eks. en vild by-have et sted i kommunen.

Side 15: *"Vi vil tilbyde erhvervsarealer ... med adgang til ressourcer som fx vand",*

DN: Det er fint, at kommunen vil tiltrække talenter, så vidensniveauet styrkes/hæves – DN Kalundborg er dog dybt bekymret for, at ressourcer som vand og el indenfor relativt kort tidshorizont bliver en knaphedsfaktor, som der bliver kamp om. Vi opfordrer derfor politikerne til ikke at lade sig forblænde af et fortsat væksteventyr – som kan få katastrofale konsekvenser for natur og miljø i form af rovdrift på vores fælles ressourcer - især vand.

Side 19 Sundhed: *"Sundhedsfremme og forebyggelse er nøgleord når det handler om at sikre bæredygtig udvikling af folkesundheden"*

DN: Vi ser til med dyb bekymring og undren, at man politisk lige har vedtaget etablering af 2 nye kunstgræsbaner i hhv. Høng og Ubby – specielt når man tænker på, at der i EU arbejdes for indførelse af et forbud mod anvendelse af kunstgræsbaner/granulat af gamle udtjente bildæk som filling på banerne – et sundhedsskadeligt mikro-plast materiale, som børn og unge indånder, når materialet hvirvles op ved brug af banerne. Ligeledes er det dybt bekymrende, at store mængder af det skadelige mikro-plast granulat forsvinder fra banerne hvert år – ud i naturen til stor skade for vandmiljøet. Vi opfordrer derfor kraftigt politikerne til denne gang at tænke sig om og anvende den nyeste generation kunstgræsbaner, hvor gamle granulerede bildæk er udskiftet med mere miljøvenligt filler, så vi undgår at ødelægge vores vandmiljø (og natur) med mikroplast!

Ingen kender endnu langtidspåvirkningen på børn og unge, der indånder partiklerne fra granulerede bildæk, der hvirvles op ved brug af banerne! Skal Kalundborg kommune i fremtiden være et godt sted at bo og leve med sundhed i højsædet – så udvis forsigtighedsprincippet og anvend sunde bæredygtige materialer.

Side 22 Natur

Det er vigtigt at passe på naturen, især den sårbare natur ... så vi begrænser tabet...

DN er helt enig heri. Sårbar og/eller værdifuld natur er ofte kendetegnet ved en eller flere beskyttelser f.eks. fredning, udpegning som Natura 2000 område eller som § 3 beskyttet areal. Arealer pålagt en eller flere beskyttelser skal nyde en særlig opmærksomhed og respekt hos politikerne, hvorfor dispensationer kun bør gives i helt særlige tilfælde f.eks. samfundsmæssige tiltag. Ulstrup Sønderstrand på Røsnæs – et kommunalt areal belagt med utallige beskyttelser bør på intet tidspunkt være i spil som dispenseret og tilladt til etablering af junglesti, multihytte med store glaspartier, træflader nedfældet i terræn på beskyttet natur mv. Disse gode elementer bør placeres med omtanke andetsteds, hvor beskyttet natur ikke lider skade. Ansøger bør opfordres til at etablere ny natur ifm. opførelse af rekreative elementer/tiltag andet sted i stedet for at placere aktiviteterne midt i vores fælles beskyttede natur.

MÅL: Mere biologisk mangfoldighed og sammenhængende natur i byerne ... flere vådområder og mere skovrejsning tilgængelige naturoplevelser for alle...

DN er meget enig og roser kommunen for udlægning af klimaskov i Sæby samt de kommende 13 ha skov/natur ved Årby og 6 ha skov/natur i Ubby. Der er plads og behov for mere af samme slags i de kommende år - evt. via opkøb af private potentielle arealer finansieret af f.eks. dannelse af en kommunal jordfond.

Med Regeringens/EU's målsætning om udlægning af 30 % af vores areal til beskyttet natur inden 2030 herunder 10 % strengt beskyttet natur er det et must at skabe mere ny natur indenfor en meget kort årrække.

Foto side 22: Forslag til skabelse af mere god natur!



*Foto viser:
Naturområdet syd for
Herredsåsen ,
Kalundborg med
overdrev, en ny sø
og vådområde, set
mod vest*

Planramme
KO3.B19
Udlagt til
boligformål!

Arealet har grundet
års afgræsning
udviklet sig til god
natur.
Det "nye"
naturområde udgør
(se foto tv) nu et
værdifuldt botanisk
område pga.
afgræsningen.

DN: På området vokser bl.a. en rødlistet art " *Liden Sneglebælg*" på det sydvendte overdrev. Liden Sneglebælg er vurderet til at være "Truet" (EN) på den nye Rødliste 2019. På dette område og på arealet længere mod øst og nord for Mosevangens Mose er der i år observeret tilstedeværelsen af Blå Kærhøg, ligesom Rød Glente adskillige gange har fourageret rundt på de samme overdrev.

Et Tårnfalkepar har i årevis holdt til på stedet. Til sommer forventes et rørhøg par, som nu i årevis har ynglet i Mosevangens Mose, og som jager på de samme arealer at vende tilbage til området. Alle rovfugle er total fredede og strengt beskyttede i hele EU.

Såfremt arealet (del af K03.B19) lige syd for vejen Herredsåsen udstykkes til bebyggelse ødelægges yngle- og levebetingelserne for disse truede rovfugle, hvilket er i klar strid med bl.a. fugledirektivet

Kalundborg kan plukke nogle lavt-hængende frugter og skabe ny god natur ved at ændre arealet syd for vejen Herredsåsen del af planramme K03.B19 fra boligområde til særlig værdifuld natur i kommuneplanen.

Side 23: vi understøtter at flere lavbundsjordene bliver våde lavbundsjordene opmagasinerer nedbør, så vi reducerer skadevirkningerne af ekstrem nedbørsmængde

DN: Vi er enige heri og vil opfordre Kalundborg kommune til opkøb af private lavbundsjordene med henblik på vådgøring f.eks. via oprettelse af en kommunal jordfond. Arealer i omdrift i bl.a. Ulstrup/Hallenslev mose, arealer i Åmosen eller færdiggravede grusgrave ville være potentielle områder til vådgøring.

Side 24: Vand en vigtig resurse.

Vand er afgørende for at opretholde liv. Der skal være en balance mellem beskyttelse og benyttelse, så vi ikke ødelægger vandkredsløbet.

DN: vi er meget enige heri. Det er derfor med stor bekymring vi ser, hvordan behovet for vand udvikler sig eksplosivt de kommende år - især til den hastigt voksende industri.

Der findes ingen nem løsning på opfyldelse af behovet, hvorfor mange aktører må forene viden og kræfter i løsningen - men første opgave må være at vejlede i at spare og genbruge vandet, så der også er nok til de næste generationer. Kalundborg kommune er eneste kommune i landet, der indvinder overfladevand til industrier - Tissøvand - dette er til stor skade for vandmiljøet og naturen, hvorfor denne indvinding bør udfases hurtigst muligt.

BNBO: Udlægning af boringsnære beskyttelses områder til sikring af rent drikkevand / grundvand har fejlet grundet lodsejernes krav om store kompensationer. DN vil opfordre Kalundborg kommune til at udpege områderne og stille krav om udlægning, hvilket vil sidestilles med ekspropriation og dermed udløse en skattefri kompensation til lodsejere, så vi kan komme i gang hurtigst muligt med sikring af vores helt unikke grundvand.

Side 25: Grøn omstilling og forsyningssikkerhed

Vi skal mindske energiforbruget og udnytte energien effektivt.

DN er meget enig heri. Der skal mere fokus på, at etablering af nye VE-energianlæg lægger beslag på store resurser eller arealer, som derved ikke kan anvendes til andre formål. Store solcelleanlæg / vindmølle parker kræver store arealer, som derved tages ud af omdrift (fødevarereproduktion) ligesom f.eks. power-to-X anlæg f.eks. har et stort energi og især vandbehov. Fjernkølingssystem til f.eks. Novo vil udlede 8° varmt vand til Kalundborg Fjord året rundt - hvilke konsekvenser vil de menneskeskabte ændringer medføre i vandmiljøet?

VE-anlæg er resursekrævende både at fremstille, opføre og bortskaffe, når de er udtjente. Anlæg, hvor der er tænkt ud af boksen, således at der sker en akkumuleret udnyttelse af arealerne bør prioriteres først f.eks. at der stilles krav om afgræsning af arealer med solcelleanlæg, således at der samtidig med produktion af grøn vedvarende energi fremstilles fødevarer i stedet for, at der anvendes resurser på maskinel/kemisk vedligeholdelse af arealerne under og rundt om anlæggene.

Mål side 26: Infrastruktur

Udvikle en bæredygtig infrastruktur, som understøtter erhvervsudvikling og bosætning"

DN: Etablering af motorveje rute 22 + 23 og opførelse af en fast Kattegatforbindelse vil aldrig være en bæredygtig udvikling hverken grundet det enorme ressourceforbrug af råstoffer og energi ifm. anlæggelsen eller den generede intensivering af mertransport, som anlæggene vil medføre.

Såfremt politikerne vil udvikle en bæredygtig infrastruktur for at styrke bosætningen, så bør der arbejdes for udbygning af togforbindelsen mellem Kalundborg og København ligesom en stor del gods med fordel kan overflyttes til transport på skinner = den mest bæredygtige transportform af mennesker og større mængder gods over større afstande. Elektrificering af jernbanen er første skridt – dernæst bør der arbejdes på hyppigere afgange dagligt.

Godt, at der allerede arbejdes på etablering af en el-færges til Nekselø og Sejerø, hvilket vil reducere CO² belastningen betragteligt.

DN vil opfordre politikerne til at arbejde for at få reduceret hastighedsgrænsen på den kommende motorvej fra Regstrup til Kalundborg fra 130 km/timen til 110 km eller mindre i timen. Dette for at mindske både trafikstøj og CO² udledning. Flere fynske kommuner har ligesom vores nabokommuner Sorø og Slagelse fremsat tilsvarende forslag herom til rette vejmyndighed. Sorø og Slagelse kommune foreslår hastigheden på motorvejen i de respektive kommuner nedsat til 90 km i timer!

“Kalundborg kommune ønsker at medvirke til, at naturhensyn tænkes ind i både større og mindre infrastrukturprojekter.”

DN: Såfremt politikerne mener noget med dette, så bør der arbejdes intens på, at linjeføringen af rute 23 forbi Bjergsted by rykkes nordligere, så det nordligste hjørne af fredningen “Bjergsted Bakker” ikke ødelægges. En gruppe borgere i Bjergsted har udarbejdet forslaget “En klogere Kalundborgmotorvej”, hvilket politikerne hermed opfordres til at sætte sig ind i.

Side 27: Infrastruktur og natur

Kalundborg kommune ønsker at medvirke til, at naturhensyn tænkes ind jordhåndtering og anlæggets placering i landskabet

DN: Med de enorme jordmængder, der skal bortskaffes og opmagasineres ifm. byggeboom samt anlæggelse af den kommende motorvej, er det af stor vigtighed, at de landskabelige påvirkninger nøje vurderes før tilladelse til aflæsning af tusindvis – ja flere millioner m³ jord på tilfældige arealer rundt omkring i kommunen udfærdiges. Øjenbæer, visuelle landskabelige katastrofer og andre uheldige konsekvenser bør undgås ved nøje planlægning

Øvrige bemærkninger:

Kulturminder tillades alt for ofte fjernet ifm. råstofgravning / stordrift i landbruget – dette sker på bekostning af ødelæggelse af vores fælles kulturarv. Kommende generationer vil ærgre sig over denne vandalisme ligesom de grønne korridorer til flora og fauna ødelægges for bestandigt. DN vil opfordre til, at Kalundborg kommune håndterer beskyttelsen af fortidsminder lidt mere restriktivt.

Med venlig hilsen

Susanne Ladefoged, formand Danmarks Naturfredningsforening Kalundborg

NR 79

Til rette vedkommende.

Undertegnede skal hermed anmode om at i teksten som omhandler Kattegatforbindelsen på side 25 skal sidste afsnit fjernes.

Der står: Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.

Der står anført i målene for infrastruktur er: Udvikle en bæredygtig infrastruktur som understøtter erhvervsudvikling og bosætning

Undertegnede mener ikke, at det er kommunens opgave at understøtte arbejdet henimod en kattegatforbindelse, som er direkte i modstrid med kommunens egne mål om, at udvikle en bæredygtig infrastruktur.

Med venlig hilsen
Jørgen Faye

NR 80



Den 5. april 2023

Hørings svar til KALUNDBORG UDVIKLINGSSTRATEGI 2035

Nej til Motorvej på Røsnæs ser det som en helt forkert og skadelig retning for udviklingen af Kalundborg Kommune, når det i udviklingsstrategien lyder, at "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune.", da der er flere ulemper end fordele ved det gigantiske infrastrukturprojekt Kattegatforbindelsen.

I stedet vil det være bedre for udviklingen af Kalundborg Kommune at lægge vægt på, hvordan udviklingsstrategiens overordnede temaer "Kalundborg er et godt sted at bo og leve, uddanne sig, arbejde og drive virksomhed samt bæredygtighed", der indgår i de fleste af de behandlede emner, kan realiseres. Det vil vi kommentere nedenfor.

Ad. "Bæredygtig udvikling i byen og på landet" (s.8 m.fl.). Her nævnes: "Flere grønne forbindelser og stisystemer"....."Styrkelse af byen - der kan gøres mere interessant for besøgende, turister..."

Vores kommentar/forslag til tilføjelse: "... og nye beboere, der ønsker at bosætte sig tæt på de mange arbejdspladser". Det skal også være attraktivt at bo på landet i et af de mange, attraktive områder udenfor de større bymæssige bebyggelser bl.a. på Røsnæs, hvor der ligger flere, små hyggelige landsbyer.

Vedr. cykelturisme – i samme afsnit: "Med Istidsruten, Vinruten,....."

Vores kommentar/forslag til tilføjelse: "Den allerede etablerede cykelsti på Røsnæs kommer forbi flere af vingårdene og suppleres godt af de små landeveje, der i de fleste tilfælde kun har lidt trafik. Der er fine muligheder for cykelrundture på Røsnæs. Især på nordsiden føler man sig langt ude på landet og nyder den fred og ro, der er et stort attraktiv for mange mennesker.

Oplevelsen kan forbedres med flere cykelstier bl.a. på vejen ud mod Svenstrup, Illerup og i skovene ved Vollerup m.m.

Ad. "Flere borgere i kommunen – et godt sted at bo og leve" (s. 12 m.fl.)

Det skal være "attraktivt at flytte til og bosætte sig"...."leve tæt på naturen i hele kommunens geografi""kollektive landsbyprojekter på landet".... "styrke kommunens outdoor-profil med fokus på sø, kyst og hav".

Vores kommentar: Dette bliver svært med et motorvejsprojekt udover Røsnæs.

Ad. "Detailhandel og turisme skaber lokal beskæftigelse" (s. 16 m.fl.)

"Især vil et løft af turismen....."

Vores kommentar: Dette bliver meget svært med et motorvejsprojekt udover nogle af de mest attraktive områder i kommunen.

"Kalundborg Symbiosen har udviklet sig til at være blandt Nordeuropas stærkeste indenfor biosolutions" "verdens førende industrisymbiose"

Vores kommentar: Sammen med den smukke natur giver symbiosen et billede af en moderne kommune med bæredygtige værdier. Her passer mange kilometer motorvej gennem den storslåede natur meget dårligt ind.

Ad. "Natur og ressourcer" (s. 22 m.fl.)

Afsnittet opsummerer fint naturen i kommunen - og hvor der er plads til forbedringer.

Vores kommentar: Især i f.t. dette afsnit virker et motorvejsprojekt, der vil ødelægge/forringe mange km² natur, meget malplaceret. Det vil absolut ikke være en gevinst for kommunen. Et motorvejsprojekt vil – uafhængigt af udformning og placering – være lodret imod "...at leve op til ambitionen om at blive klimaneutral i 2050...".

Ad. "Infrastruktur...." (s. 26 m.fl.)

En naturlig optimering og udvikling af den eksisterende infrastruktur beskrives udmærket i afsnittet - herunder bedre færge- og togforbindelser, flere cykelstier m.m.

Men på den sidste side står en sætning, der passer dårligt sammen med de foregående siders intentioner: "Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg kommune".

Vores kommentarer: Gevinsten vil især komme til at ligge hos folk i København og Århus/Trekantområdet, der har behov for at komme hurtigere frem til hinanden.

Entrepreneurbranchen vil få en kæmpeopgave, når den samtidig skal være fuldt involverede i den grønne omstilling de næste mange år.

Foreningen ønsker at opponere imod sætningen: "Vi understøtter...", og anbefaler, at den omformuleres, således at Kalundborg Kommune også forholder sig til de gener, f.eks. ødelagte naturområder til lands og vands, belastning af støj, lys, forurening fra trafikken, begrænsninger i færdsel, som en Kattegatforbindelse gennem Kalundborg kommune med sikkerhed vil afstedkomme. En evt. understøttelse må afvente disse undersøgelser.

Kalundborg kommune anbefales at gå ind for alternative infrastrukturløsninger i stedet for motorvej, så som færgeforbindelser, tog og fokus på forbedring af offentlig transport. Fortsættelsen af motorvejen fra Kalundborg og vestpå vil bevirke et støjniveau på størstedelen af Røsnæs over støjgrænserne. En Kattegatforbindelse vil også mangedoble trafikstøjen fra vejforbindelserne østpå fra Kalundborg mod Holbæk og Roskilde. Med de nuværende støjgrænser er konsekvenserne af støj voldsomt undervurderet. Støjens negative indflydelse på helbredet rækker langt ud over de markeringer, som støjberegninger viser, hvilket har været kendt gennem en del år.

De mørke nætter (Dark Sky) med alle stjernerne fortrænges og en stille, lun sommeraften bliver med en konstant summen i baggrunden.

Huspriserne vil falde i et mange km² stort område – og der gives ikke erstatninger til husejerne.

Hvad med turisme, vinruten, tiltrækning af nye beboere, naturoplevelse? Disse ting fylder dog langt det meste af udviklingsstrategien.

Vores konklusion

Værdiskabelsen bliver - samlet set - med et stort, negativt fortegn for kommunen. Derfor må Kommunalbestyrelsens sætte det kritiske lys på Kattegatforbindelsen og arbejde for en kommune uden landfast forbindelse til Jylland.

I øvrigt vil en Kattegatforbindelse heller ikke på nationalt plan kunne hæve sig til at bibringe en positiv værdi til hele landet, selvom en del af de negative konsekvenser ligger i de ramte kommuner.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i

NEJ til motorvej på Røsnæs

Louise Paaschburg, formand

Niels Radisch

Lars Lundsdal,

Bjarne Rye Nielsen

Susanne Jensen

Hans Jakob Madsen

Begitta Blauhut

Dorete Dandanell

Nej til Motorvej på Røsnæs
kontakt@nejtilmotorvej.nu

NR 81

Fra: Birgitte Titty Hechmann

Sendt: 5. april 2023 12:48

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Hørings svar til Kalundborg Kommunes udviklingsplan

Jeg er imod en motorvej over Røsnæs samt en Kattegatbro af mange grunde. Jeg mener kommunens arbejde omkring Kattegatforbindelsen skal være med fokus på en bæredygtig udvikling overfor naturen – og altså IKKE med fokus på industri og en eventuel kortere rejsetid. Se herunder hvorfor:

- Støjpåvirkningen på mennesker og dyr, hvis der skal køre biler fra København til Århus denne vej. Støj er yderst farligt for os mennesker, hvilket der er lavet talrige undersøgelser på. Jeg ønsker at der lægges vægt på ny viden om det sundhedsskadelige ved støj.
- Uoprettelig ødelæggelse af naturen på Røsnæs. Her lever mange vilde både dyr og planter. Nogle – fx såsom hugorme, snoge og markfirben, sommerfuglen Fransk bredpande, klokkefrøen.... er alle meget sjældne i Danmark, så det er en rigtig dårlig ide at ødelægge deres levested.
- Vandgennemstrømningen og havmiljøet vil klart lide overlast, både under et byggeri og efterfølgende. Jeg ønsker der lægges vægt på ny viden omkring klimapåvirkninger af sådanne kæmpe store anlægsarbejder.
- Røsnæs er udpeget som en del af Danmarks Naturkanon. Der er en grund til dette og det skal respekteres.
- Jeg forstår ikke at Kalundborg Kommune kan understøtte arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse og mene det skulle være værdiskabende. Jeg ønsker man har størst fokus på kommunens største værdier, nemlig naturen.
- Jeg mener den teknologiske udvikling skal tages meget mere i betragtning. EL færger har allerede vist sig rentable samt miljøvenlige andre steder. EL fly er snart på vingerne. I denne tid, hvor vi står foran massive problemer med klimaforandringer, har vi ikke råd til at bruge så mange naturressourcer og udlede gigantisk meget Co2, på et anlæg af denne (luksus) karakter.

Med venlig hilsen

Birgitte Titty Hechmann

Spættevej 14, 4400 Kalundborg

NR 82

Fra: Søren ellitsgaard <sorenellitsgaard@icloud.com>

Sendt: 5. april 2023 22:04

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Nej tak

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune).'

Venlig hilsen søren ellitsgaard

NR 83

Fra: susanne gren

Sendt: 5. april 2023 21:37

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar imod Kalundborgs nye udviklingsplan om Kattegatforbindelse

Høringssvar imod Kalundborgs nye udviklingsplan om Kattegatforbindelse.

I referat fra økonomiudvalgsmøde I Kalundborg Kommune står der:

"Vi understøtter arbejdet henimod en ny Kattegatforbindelse, med fokus på værdiskabelse for Kalundborg Kommune".

Jeg mener at Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6)...

Sundhedsskadelig støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Kattegatforbindelsens motorveje vil medføre generende og sundhedsskadelig støj i Østjylland, på Røsnæs og på Samsø.

- Trafikstøj er generende og stressende
- Trafikstøj dræber
- Trafikstøj er det næststørste miljøproblem i EU (luftforurening er det største)
- Hver fjerde borger udsættes for støj højere end myndighedernes grænse
- Danske myndigheder tillader højere støj end WHO anbefaler
- Kattegatforbindelsens motorveje vil medføre mere sundhedsskadelig støj i Aarhus' og Københavns omegnskommuner

<https://kattegatforbindelsejntak.dk/groenbog-om-kattegatforbindelsen/groenbog-trafikstoej/>

I 2018 udpegede Miljø- og Fødevarerministeriet Røsnæs Danmarks nye Naturkanon, og Røsnæs var blandt de 15 dejligste og mest unikke natursteder i Danmark og alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Jeg mener derfor Kalundborg Kommune bør ændre... "deres ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse..." og foreslår at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: "Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune"

Som nylig tilflytter fra København lå motivationen til at flytte til Røsnæs i den unikke og helt særegne natur samt stilheden. Jeg mener Kattegatforbindelsen helt bør opgives.

En motorvej frem til Kalundborg er i min optik helt relevant og ganske fornuftigt, men "Nej til Kattegatforbindelse" har min fulde støtte

Venlig hilsen

Susanne Gren

Nybyvej 10

4400 Kalundborg

NR 84

Fra: Lars Kruse Larsen

Sendt: 5. april 2023 17:12

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar ny forbindelse.

Hej,

Jeg vil gerne afgive mit høringssvar, angående planer om den nye forbindelse fra røsnæs til Jylland.

Jeg er stærkt imod disse planer omkring en fremtidig forbindelse, da jeg ved at det vil komme til at ødelægge den smukke natur og skære Samsø over.

Yderligere har jeg et sommerhus på Røsnæs, hvor idyllen vil blive ødelagt, hvis forbindelsen kommer.

Håber aldrig at den bliver til noget, da den er fuldstændig tåbelig, bare for at man vil komme lidt hurtigere frem, for slet ikke at tænke på forøgelsen af co2.

Derfor understregere jeg endnu en gang, at jeg er imod disse planer.

Vh.

Lars Kornelius Kruse Larsen.

NR 85

**Kalundborg Kommune
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141b
4400 Kalundborg**



Høringssvar

Kalundborg Kommunes udviklingsstrategi frem mod 2035

Kalundborg Turistforening er enig i strategiforslagets vurdering af, at turismen bidrager til detailhandlen og beskæftigelsen i kommunen og i, at "... Især vil et løft af turismen kunne bidrage til at øge kundegrundlag, omsætning og beskæftigelse, og derved understøtte en bæredygtig detailhandel i hele kommunen...".

I strategiforslaget omtales turismen og turismens betydning for detailhandlen og beskæftigelsen i uforpligtende vendinger. Kalundborg Turistforening vil foreslå, at kommunen behandler mulighederne for at tiltrække turister til Kalundborg mere ambitiøst end tilfældet er nu.

Kommunen kan sammen med interesseorganisationerne aktivt orientere om, at Kalundborg rummer og tilbyder alt det turister efterspørger i forbindelse med ferie.

En Visit Denmark undersøgelse fra 2020 viser, at danske turister efterspørger:

- Kajak
- Fiskeri
- Cykling
- Vandring
- Dykning

Kalundborg har og tilbyder turister alt det deltagerne i undersøgelsen efterspørger.

Kommunen stiller gode faciliteter til rådighed for turister og kan sammen med etablering af enkle lettilgængelige informationer til turister om de attraktioner og seværdigheder der er i kommunen gøre turisternes oplevelse endnu bedre. Det kræver, at kommunen arbejder mere ambitiøst sammen med interesseorganisationerne og samtidig mere aktivt orienterer om hvad der kan opleves i Kalundborg.

Udviklingsstrategien kan med fordel for det løft i turismen, som omtales seks steder i det foreliggende forslag til udviklingsstrategi, suppleres med en egentlig strategi for udviklingen af turismen til og i Kalundborg.

Kalundborg den 5. april 2023

Venlig hilsen
Kalundborg Turistforening
Hans-Henrik Nielsen

NR 87

Fra: Jens Lysdal

Sendt: 5. april 2023 10:38

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Høringssvar ang. Kattegatforbindelsen

"Kalundborg Kommunes ubetingede støtte henimod en ny Kattegatforbindelse (s. 27) er forældet, har et forkert fokus og beror på en gammel politisk beslutning. Den bør genbesøges politisk af den nuværende kommunalbestyrelse ifm. denne plan og fokus bør være på en bæredygtig udvikling (jf. formuleringen side 6).

Jeg ønsker særligt at der lægges vægt på ny viden om sundhedsskadelig støj, klimabelastning ved anlægsprojekter samt at Røsnæs er blevet udpeget til Danmarks Naturkanon:

Støj:

3.500 boliger vil blive udsat for sundhedsskadelig støj, ifølge statens forundersøgelser af Kattegatforbindelsen. Det er over 15% af husstandene i Kalundborg Kommune, som vil få støjgener over WHO's grænseværdi. Hertil kommer et antal husstande langs 23'eren, som vil få forøget støj (og trængsel) når alt den gennemkørende trafik mellem København og Århus skal igennem Kalundborg Kommune.

Klima:

Kattegatforbindelsen vil udlede omkring 4 mio. ton CO₂. Udledning af så store mængder CO₂, forbrug af byggematerialer og træk på specialiseret arbejdskraft, vil betyde, at arbejdet med VE og den grønne omstilling bliver dyrere/og eller forsinkes.

Danmarks Naturkanon:

Røsnæs er udpeget til Danmarks Naturkanon og er dermed en af Danmarks 16 mest unikke naturoplevelser - alligevel peger statens forundersøgelse på, at der skal placeres en motorvej langs den smalle halvø, som vil ødelægge både naturen og naturoplevelsen med støj.

Konkret vil jeg derfor foreslå, at formuleringen om Kattegatforbindelsen ændres til: 'Vi følger Statens arbejde med Kattegatforbindelsen nøje og har fokus på en bæredygtig udvikling for Kalundborg kommune.'

Venlig hilsen

Jens Lysdal

NR 88

Fra: Thomas Malthesen Hiorth (Kommunalbestyrelsen)

Sendt: 8. februar 2023 15:04

Til: Det Tekniske Område <dto@kalundborg.dk>

Emne: Forslag til byudviklingsområde i Svebølle by

Til Kalundborg Kommune

I forbindelse med processen for kommuneplan 2021, indsendte Svebølle Lokalråd et hørings svar, med forslag om, at ændre på planen for byudvikling i Svebølle, som for nuværende udgøres af området S1.B11 på vestsiden af Viskingevejen.

Lokalrådets forslag var, at fjerne kravet om, at husene skal opføres med røde tegltage, samt at ændre placeringen af byudviklingsområdet, idet S1.B11 ikke er optimalt placeret, da der kræves krydsning af Viskingevejen for at komme i skole, til handlemuligheder, idræt mv. Lokalrådet foreslog i stedet en langt bedre placering, som er for enden af "det blinde vejstykke" på Viskingevejen - i området mellem den grønne kile/beplantningsbæltet S1.R04 og Viskingevejen/Rugtvedvej, hvor der vil kunne laves et, efter vores mening langt mere attraktivt område med grøn kile og med direkte forbindelse til byens stisystem. Det vil også ligge længere væk fra jernbanen og kommende motorvej. Placeringen kan ses på vedhæftede kort.

Efter vores oplysninger ejer kommunen en del af området.

I Hvidbogen til kommuneplanen, var svaret fra kommunen, at den nuværende udpegning i kommuneplanen fastholdes, men at kommunen vil være åben overfor dialog med lokalrådet, når kommunen igangsætter kommende planlægning for nye boliger i Svebølle - hvilket vi fornemmer er en opgave der snart igangsættes! Vi har desuden fået at vide af kommunens administration, at det også var en god idé, at give inputs til dette emne, i forhold til arbejdet med kommunens udviklingsstrategi - derfor fremsendes dette forslag igen!

Med venlig hilsen – og på genhør!

Vibeke Riise Andersen, repræsentant for Svebølle Lokalråd

og

Thomas Malthesen Hiorth, kommunalbestyrelsesmedlem

