

1. Beslutning vedrørende trafikikkerhedstiltag på Hestehavebakken

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-16434

J.nr.: 05.00.05

Dokumentnr.: 326-2020-193736

Sagstype

Beslutning.

Resume og sagens baggrund

Der er via et tillæg til budgetbeslutningen for 2019-2022 afsat et rådighedsbeløb på i alt 3,5 mio. kr. til at skabe en øget trafikikkerhed generelt og særligt for de bløde trafikanter på de omkringliggende veje i tilknytning til den nye vejforbindelse mellem Klosterparkvej og Hestehavebakken. Størsteparten af de besluttede trafikikkerhedstiltag er gennemført, og det skal nu vurderes, hvilke trafikikkerhedsløsninger, der skal arbejdes videre med i forhold til Hestehavebakken.

Indstillinger

Chefen for Vej, Ejendom og Affalds indstiller, at der på Hestehavebakken etableres en trafikikkerhedsløsning bestående af en 2-minus-1-vejafmærkning og hastighedsdæmpende chikaner.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Der er via et tillæg til budgetbeslutningen for 2019-2022 indgået en politisk aftale om at investere i en række trafikikkerhedstiltag på Raklev Skillevej, Raklev Høje, Hestehavebakken og ved tilslutningen af den nye vej til Hestehavebakken.

Der er nu udført følgende tiltag:

- Der er etableret en delt sti bag om præstegården, for at undgå sammenblanding af cyklister og biler i T-krydset.
- Der er etableret en sikker passage (en hævet flade), hvor cykelstien bøjes væk fra kørebanen (hvor den går fra cykelsti på begge sider af vejen til en dobbeltrettet cykelsti)
- Der er etableret 2-minus-1-vejafmærkning, vejbump og nedskiltning til 40 km/t på Raklev Skillevej for at øge sikkerheden for de bløde trafikanter.
- Der er gennemført vejudskillelse (Raklev Skillevej, Raklev Høje og Hestehavebakken)
- Der er foretaget ekspropriation ved Raklev Høje.
- Der er etableret et midlertidigt vejbump ved Hestehavebakken (ved nr.127), da oversigten på Herredsåsen/Hestehavebakken er ringe.
- Der er etableret hastighedsbegrænsning på 40 km/t på Hestehavebakken.

Udover etablering af trafikikkerhedstiltag på Hestehavebakken mangler der nu følgende trafikikkerhedstiltag i området:

- En sikker krydsning mellem Sognegården og Raklev Kirke. Dette koordineres med menighedsrådets projekt, som gennemføres i 2020. Forventet udgift 50.000 kr.
- En hævet flade i krydset ved Raklev Skillevej og Hestehavebakken. Dette afventer gennemførelse af projekt på Hestehavebakken. Forventet udgift 60.000 kr.
- Forbedring af oversigtsforholdene i krydset og arealerhvervelse. Forventet udgift 60.000 kr.

I perioden fra den 16. juni 2020 til den 26. juni 2020 er der gennemført trafikmålinger på Hestehavebakken. Årsdøgnstrafikken ligger på 762 motorkøretøjer, og gennemsnitshastigheden ligger på 32,7 km/t.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. januar 2019, at tracéet på Hestehavebakken skulle gøres større, og at der skulle etableres enten en fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen eller i begge sider af vejen afhængigt af de fysiske forhold.

Administrationen har arbejdet videre med en nærmere analyse af de to ønskede løsningsmuligheder for Hestehavebakken. På grund af blandt andet vejens relativt smalle tracé og områdets store terrænspring er det imidlertid vanskeligt at gennemføre løsningerne optimalt. På den baggrund har administrationen også skitseret to andre muligheder.

I det følgende gives en kort beskrivelse af de undersøgte løsninger. I Bilag 1 er løsningsforslagene stillet skematisk op over for hinanden.

En fællessti for bløde trafikanter i den østlige side af vejen vil være vanskelig at etablere, da der blandt andet vil være udfordringer ved overkørslen ved nr. 86 på grund af store terrænspring.

Etablering af cykelsti på hver side af vejen, er generelt på denne vejtype i et boligområde en trafiksikkerhedsmæssigt god løsning, da det giver en forbedret sikkerhed for cyklister, og jf. færdselsloven må fodgængere gerne færdes på cykelstien. Denne løsning kræver en vejudvidelse, ekspropriation af flere matrikler og en forskydning af vejen mellem nr. 117 og 125. Løsningen er relativt dyr.

Som alternativ til de to foregående forslag har administrationen undersøgt en eventuel placering af en dobbeltrettet delt sti i eget tracé fra Nyrupvej til Hestehavebakken. Denne løsning kræver en regulering af terræn, idet der er store terrænspring. Herudover vil løsningen forudsætte ekspropriation af matrikel 6u. Der skal desuden etableres en sikker passage på Nyrupvej ved den dobbeltrettede delte stis udmunding. Løsningen er relativt dyr.

Da de oprindeligt ønskede løsningsmuligheder har vist sig at være vanskelige at løse optimalt, har administrationen desuden undersøgt muligheden for etablering af en 2-minus-1-vejafmærkning og chikaner på vejen. Ved etablering af en 2-minus-1-vej forbedres forholdene for cyklister, og løsningen kan etableres inden for den eksisterende vejbredde. Vejtypen skal således signalere mere plads til de bløde trafikanter og kan sikre en større afstand mellem de bløde trafikanter og den medkørende trafik. En 2-minus-1-vej gør både cyklister og bilister mere opmærksomme.

Administrationen anbefaler etablering af en 2-minus-1-vejafmærkning og chikaner på vejen, da der er en forholdsvis begrænset trafik på Hestehavebakken.

Der skal ved flere af forslagene udføres beskæring af beplantning i krydset for at forbedre oversigtsforholdene.

Økonomiske konsekvenser

Inden for det afsatte budget til trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med etableringen af den nye vej på Herredsåsen er der nu et restbudget på cirka 1,1 mio. kr. Etablering af en 2-minus-1-vejafmærkning og chikaner på vejen vil kunne finansieres inden for dette budget.

Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. august 2020:

Udvalget besluttede at oversende sagen til budgetprocessen.

Bilag

