

Borgermøde Renovering og ombygning af Holbækvej





Velkommen

- Velkommen til mødet, ved formand for Teknik- og Miljøudvalget, Jacob Beck Jensen og næstformand for Teknik- og Miljøudvalget, Hanne Olesen
- Borgermødets program
- Det hidtidige forløb og udvalgets overvejelser



Program

17.00-17.15

- Velkommen til mødet, gennemgang af program, det hidtidige forløb og udvalgets overvejelser
 - ved formand for Teknik og Miljøudvalget, Jacob Bech Jensen og næstformand for Teknik- og Miljøudvalget, Hanne Olesen

17.15-17.45

- Gennemgang af de overordnede/generelle betragtning i forhold til de 3 strækninger

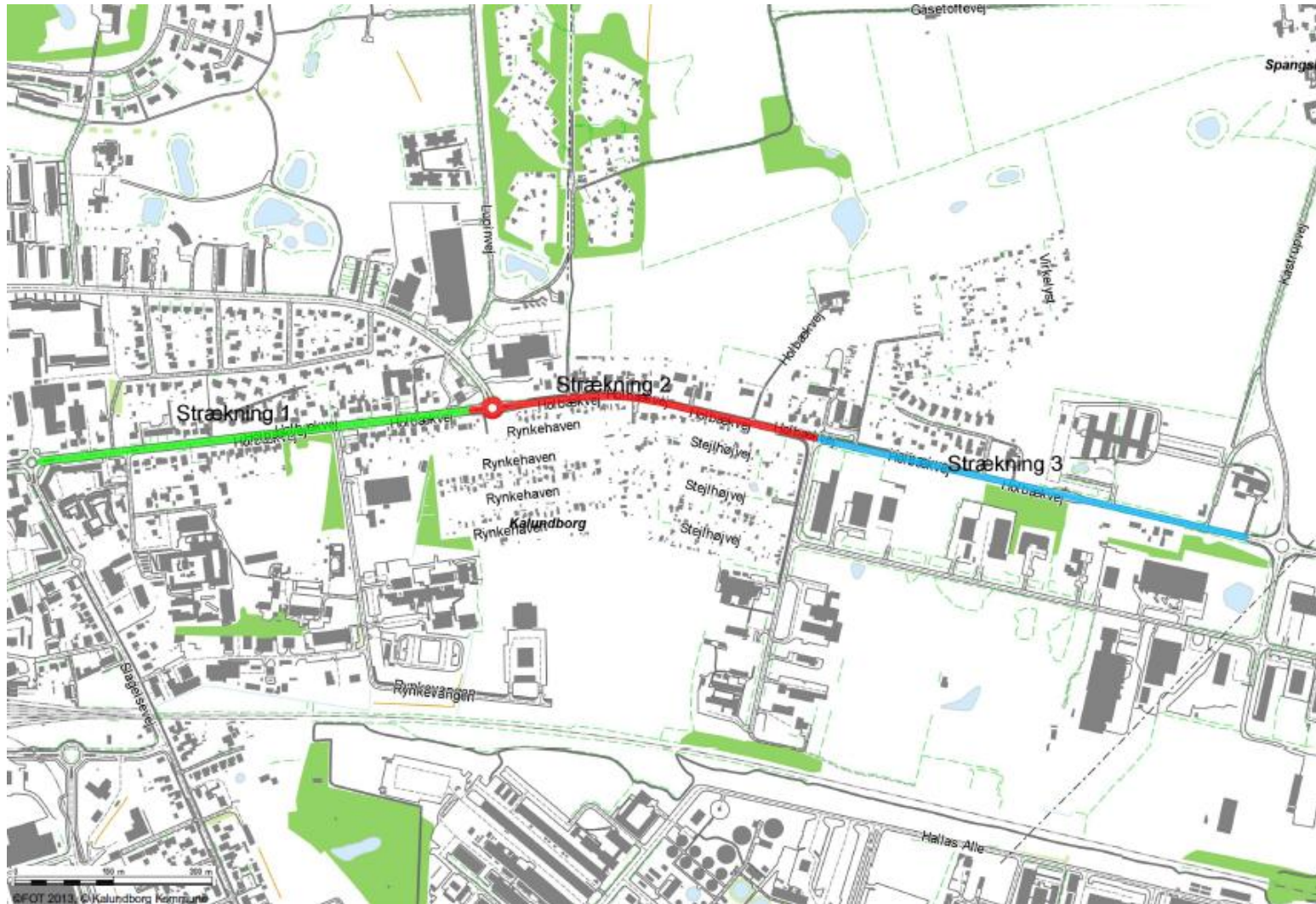
17.45-18.00

- Introduktion til drøftelse i 3 grupper opdelt på hver af de 3 delstrækninger

18.00-19.00



- Drøftelser i 3 grupper
 - Mere detaljeret intro af scenarie
 - Drøftelse

Projektområdet og strækninger





Det hidtidige forløb

- 
- Drøftelser i TMU 8/2-2018 og 5/4-2018
 - Emner: Belægningsarbejder, trafiksikkerhed, koordinerende ledningsarbejder, visuel forbedring
 - TMU: Prioritering af strækninger (strækning 2 – strækning 3 – strækning 1), trafiksikkerhed høj prioritet, gerne fokus på belysning, parkeringsmulighed på strækning 1 og 2, cykelstier fremfor cykelbaner, opgradering af beplantning særligt strækning 2 og 3, sammenhæng(rød tråd) i vejforløbet.
 - Afsatte beløb i 2018
 - 3 mio. fra asfaltanlægsbudget 2018
 - 1,5 mio. fra trafiksikkerhedsanlægsbudget 2018
- 



Gennemgang af de overordnede/generelle betragtninger i forhold til de 3 strækninger

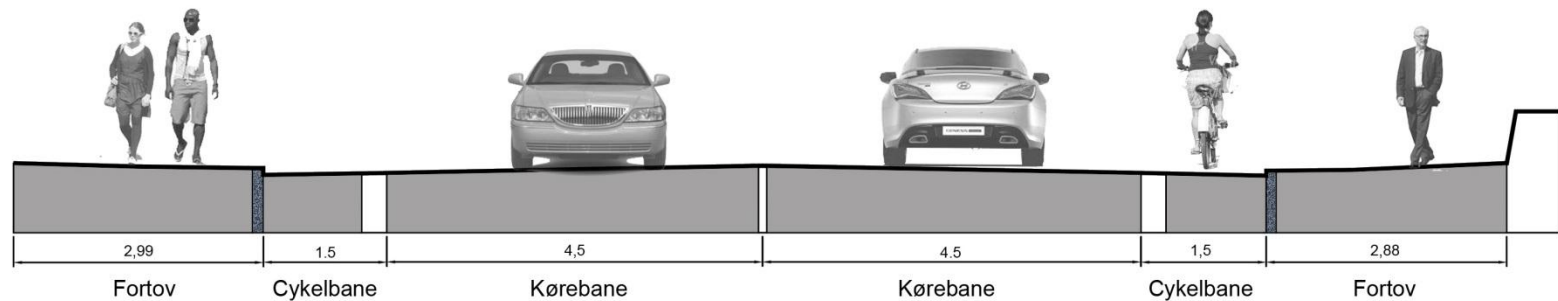


Præsentation af scenarier – Strækning 1

Eksisterende forhold



- Indre del af Holbækvej
- Omgivelser bymæssige
- Bredt vejprofil/meget asfalt/belægning
- Appellerer til høj fart
- Udstråler "vejrum" fremfor "byrum"



Strækning 1 - eksisterende forhold

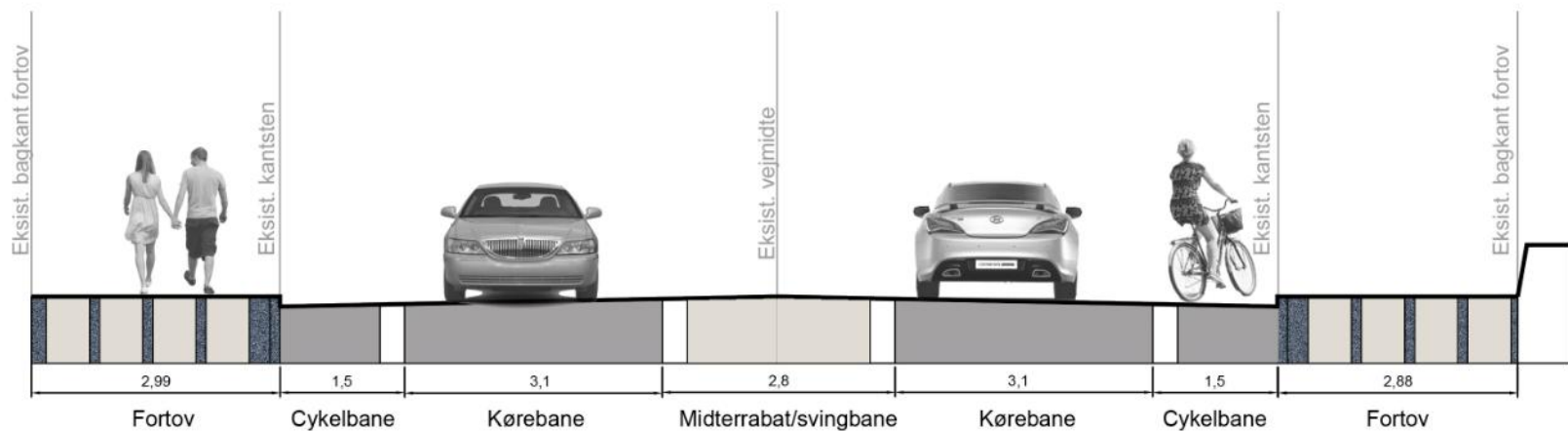
Præsentation af scenarier – Strækning 1

Forslag til fremtidige forhold



Målsætning

- Tilpasse vejprofilet til hastighed 50 km/t
- God fremkommelighed for både hårde og bløde trafikanter
- Forbedre strækningens visuelle fremtoning
- Tilpasning af T-kryds ved Rynkevangen
- Parkeringsmulighed

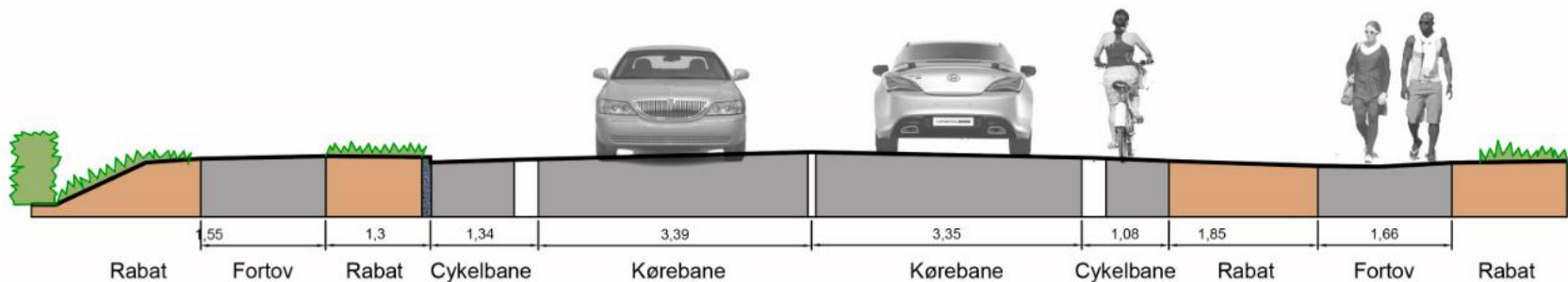


Præsentation af scenarier – Strækning 2

Eksisterende forhold



- Strækning mellem Nørre Allé og Stejlhøj vest
- Omgivelser bymæssige/boliger på nordside/cykelbaner begge sider/fortov nordside
- Bredt vejprofil udflydende vejprofil uden kantsten og med opkørte rabatter
- Udfordringer for gående og cyklende



Strækning 2 - eksisterende forhold

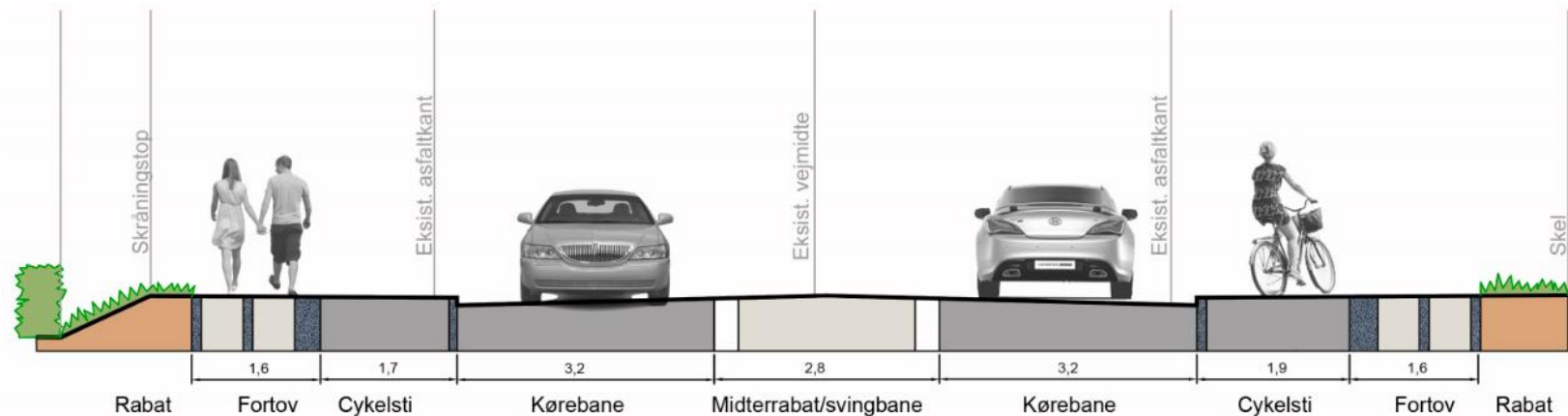
Præsentation af scenarier – Strækning 2

Forslag til fremtidige forhold



Målsætning

- God fremkommelighed for hårde og bløde trafikanter
- Forbedring af strækningens visuelle fremtoning
- Forbedret trafiksikkerhed, især af krydsning ved Stejlhøj vest
- Parkeringsmulighed

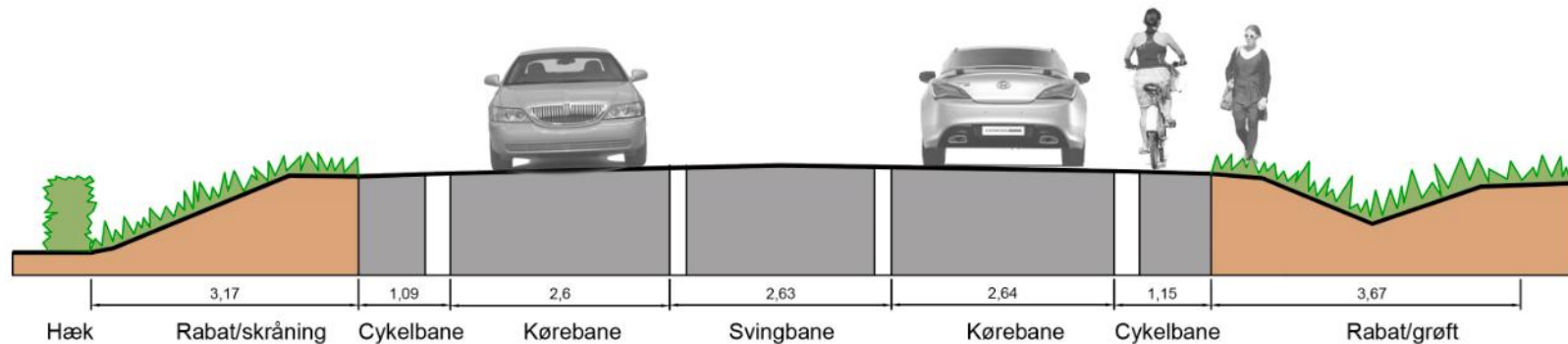


Præsentation af scenarier – Strækning 3

Eksisterende forhold



- Ydre del af Holbækvej
- Omgivelser delvis bymæssige med boliger og rådhus på nordsiden, cykelbaner og delvis fortov i nordsiden
- Bredt vejprofil/meget asfalt/belægning uden kantsten
- Udstråler landevej fremfor by



Strækning 3 - eksisterende forhold

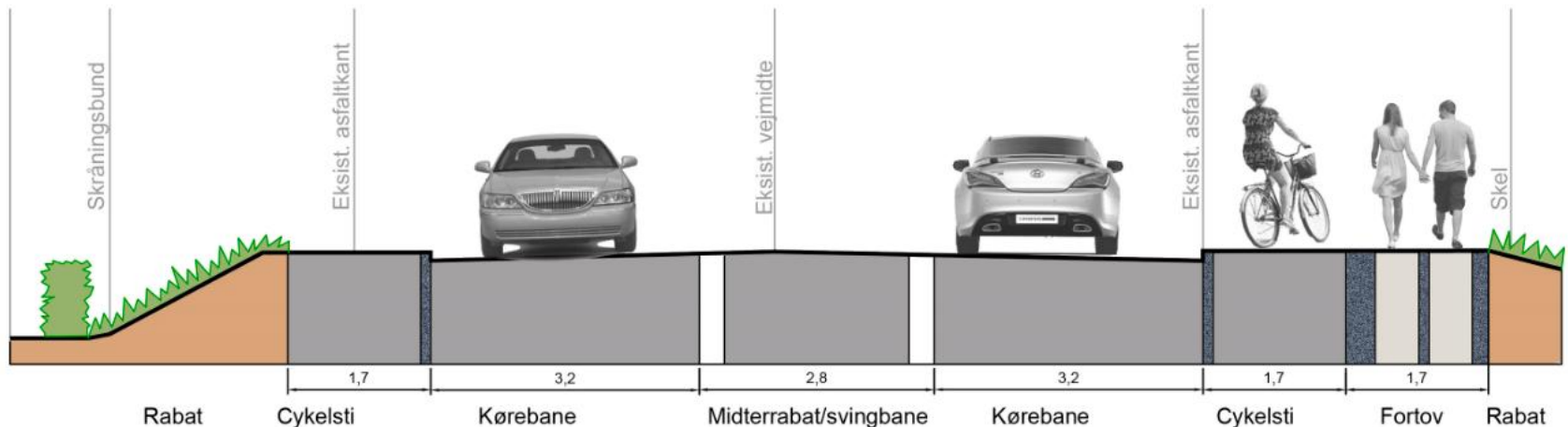
Præsentation af scenarier – Strækning 3

Forslag til fremtidige forhold



Målsætning

- God fremkommelighed
- Forbedre strækningens visuelle fremtoning
- Forbedre trafiksikkerhed for cyklister
- Forlængelse af fortov på nordsiden til rådhus



Strækning 3 - administrationens anbefaling



Introduktion til drøftelse i 3 grupper opdelt på hver af de 3 delstrækninger



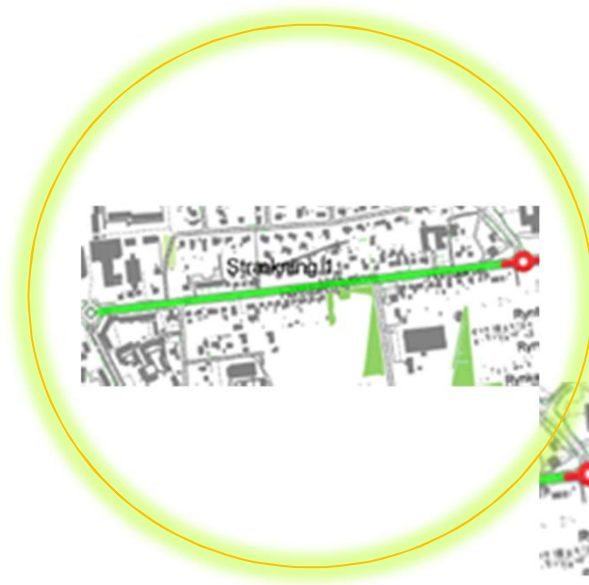


Intro til drøftelse i 3 grupper

- Gruppe 1- strækning 1
Hvor: Rådssalen (Charlotte/Jytte)
- Gruppe 2 – strækning 2
Hvor: Bliver i kantinen (Birgitte/Michel)
- Gruppe 3 – strækning 3
Hvor: Mødelokale 3 (Jan, Lone)
- Hvad skal ske?
 - Tag forplejning med (frugt/snackmix/vand eller tank drik fra automater)
 - Lidt yderligere intro til scenariet
 - Drøftelse
 - Afslut senest kl. 19:00



Gruppe 1 –strækning 1

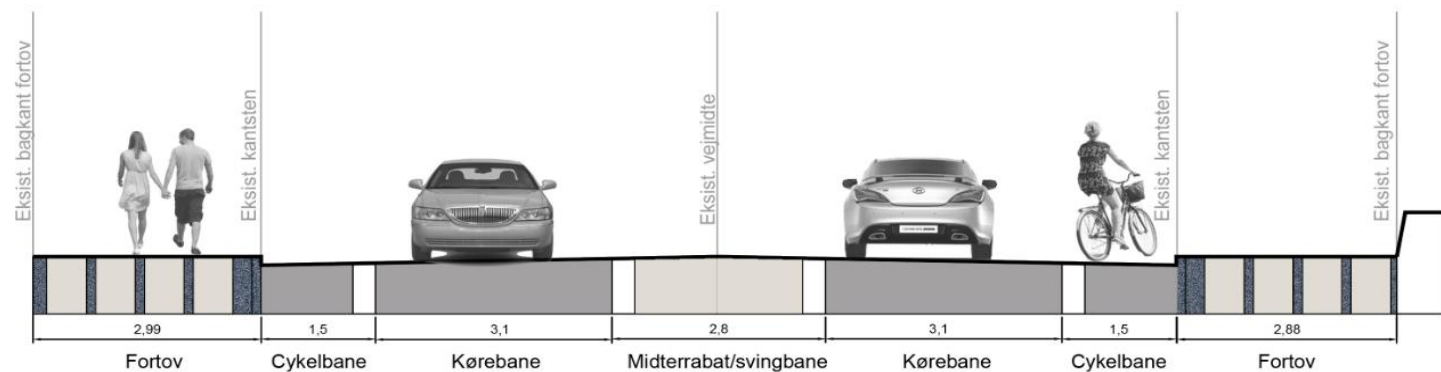


Præsentation af scenarier – Strækning 1

Forslag til fremtidige forhold-konkrete tiltag



- Opdeling af kørebanen i 3
- Midterste bane med afvigende belægning
- Midterste bane som midterhelle og svingbane nogle steder bla. T-kryds ved Rynkevangen
- Opstramning af kantlinier
- Omsætning af kantsten
- Asfaltfortove erstattes af flisefortove
- Udskiftning af belysning
- Opstramning af beplantning
- Parkeringsmuligheder





Gruppe 2 –strækning 2

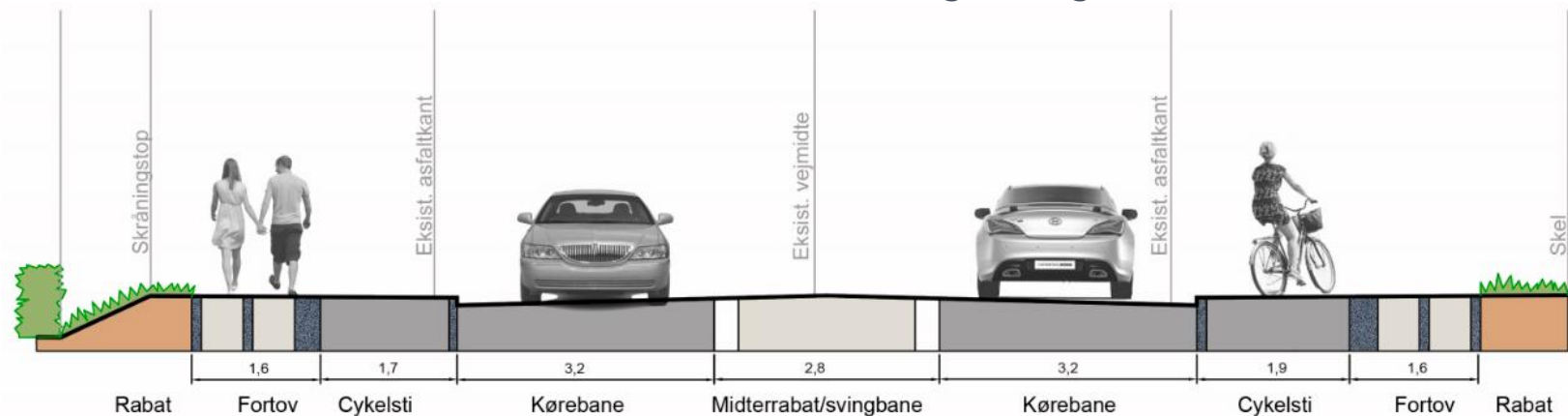


Præsentation af scenarier – Strækning 2

Forslag til fremtidige forhold –konkrete forslag



- Opdeling af kørebanen i 3
- Midterste bane med afvigende belægning
- Midterste bane som midterhelle og svingbane nogle steder bla. T-kryds ved Stejlhøj
- Asfaltfortove erstattes af flisefortove
- Cykelsti og fortov med kantsten i begge sider
- Udskiftning af belysning
- Opstramning af beplantning især ved kolonihaver
- Parkeringsmuligheder





Gruppe 3 –strækning 3

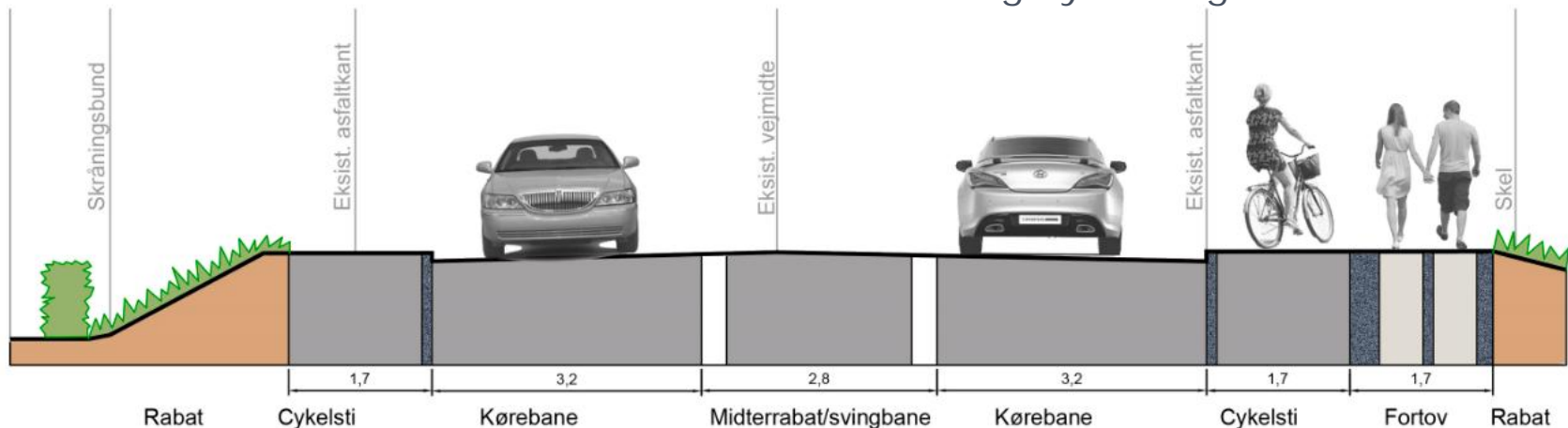


Præsentation af scenarier – Strækning 3

Forslag til fremtidige forhold – konkrete tiltag



- Opdeling af kørebanen i 3
- Midterste bane med afvigende belægning
- Midterste bane som midterhelle og svingbane nogle steder
- Asfaltfortove erstattes af flisefortove
- Cykelsti og delstrækning med fortov udføres med kantsten
- Udskiftning af belysning
- Opstramning af beplantning især ved erhvervsområde så der opnås åben og bymæssig karakter



Strækning 3 - administrationens anbefaling



Tak for i dag





Strækning 1



Strækning 2



Strækning 3



Billeder - strækning 1

Aktuelle



Inspiration



Billeder - strækning 2

Aktuelle



Inspiration



Billeder - strækning 3

Aktuelle



Inspiration

